



**PROGRAMA DE INVESTIMENTO EM RODOVIAS DO ESTADO DE SÃO PAULO –
FASE III
PIRSP
BR-L1607**

RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA ÀS PARTES INTERESSADAS
--

Abril de 2026

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte.

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO.....	3
3	OBJETIVOS	4
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS	4
5	CONSULTAS PÚBLICAS	5
6	Divulgação e Chamamento Público	6
6.1	Identificação da Atividade	6
6.2	Objetivo	6
6.3	Metodologia e Atividades Desenvolvidas	7
6.4	Estratégias Complementares de Divulgação	7
6.5	Divulgação por Meio de Carro de Som	7
6.6	Evidências e Registros	8
6.6.1	Divulgação em Tupi-Paulista:	8
6.6.2	Divulgação em Monte Castelo:	11
6.6.3	Divulgação em Nova Independência:	14
6.6.4	Divulgação em Andradina:.....	17
6.7	Publicação via Internet	21
6.8	Envio de Convites e Mensagens	24
7	Descrição das Consultas	26
8	Processo Continuo de Participação	37
9	MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS	40
10	CONCLUSÃO	51
10.1	Continuidade do Processo e Aprendizados.....	52
11	ANEXOS.....	54
	Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-563	55
	Anexo 2 – Ofícios Enviados às Prefeituras e ao Parque Estadual do Aguapeí.	57
	Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-563 – Trecho 1.....	63
	Anexo 4 – Apresentação da Consulta Pública – SP-563 – Trecho 2.....	79
	Anexo 5 – Listas de Presença	88
	Anexo 6 – Manifestações.....	107

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem por finalidade registrar as consultas públicas realizadas no âmbito do **Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – Fase III (PIRSP)**, ocorridas no mês de abril de 2026, as quais integram as etapas preparatórias para a implantação das intervenções previstas.

As consultas públicas referem-se às obras de recuperação das pistas, dos acostamentos e faixas adicionais e a execução de melhorias ao longo da rodovia SP-563 – Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo.

O empreendimento foi segmentado em dois lotes. O Trecho 1 compreende o trecho entre os quilômetros 135,42 e 160,71 da Rodovia SP-563, abrangendo os municípios de Tupi Paulista e Monte Castelo. O Trecho 2 corresponde ao segmento entre os quilômetros 160,71 e 200,66, contemplando os municípios de Nova Independência e Andradina.

2 INTRODUÇÃO

No âmbito do empreendimento de melhoria da Rodovia SP-563, o Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID) atua como organismo financiador das intervenções previstas, exercendo papel institucional relevante no acompanhamento da conformidade socioambiental do projeto, em consonância com suas políticas de salvaguardas sociais e ambientais.

Nesse contexto, o presente Relatório tem como objetivo específico demonstrar o atendimento ao Padrão de Desempenho Ambiental e Social – PDAS 10 – Engajamento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações, do Banco Interamericano de Desenvolvimento. Para tanto, o relatório sistematiza o processo de engajamento conduzido junto às partes interessadas diretamente relacionadas ao empreendimento, por meio da realização de consultas públicas nos municípios onde serão implantadas as obras de melhoria da Rodovia SP-563, assegurando a transparência, o acesso à informação, a escuta qualificada dos diferentes atores locais e a adequada incorporação de contribuições ao processo de gestão socioambiental do projeto.

A consulta pública junto às partes interessadas foi concebida como um instrumento de diálogo permanente com as comunidades diretamente afetadas pelas obras, estruturando um fluxo sistemático de troca de informações. Esse processo possibilitou, por um lado, que o executor, o Banco e as demais equipes envolvidas nos Projetos compreendessem as especificidades, demandas e contextos locais das comunidades impactadas, contribuindo para o aprimoramento das intervenções e de sua interface com a sociedade.

Por outro, a consulta viabilizou a apresentação das obras e de seus potenciais impactos às populações afetadas, assegurando o acesso a informações claras, transparentes e tempestivas sobre os efeitos dessas intervenções no cotidiano local. Esse diálogo tem como referência o objetivo central do Programa de promover a melhoria da qualidade de vida e da saúde da população, bem como a qualificação e a proteção dos mananciais.

O processo de Consulta Pública foi orientado por uma abordagem inclusiva, na qual os formatos, instrumentos e a linguagem adotados na comunicação com a população foram adequados aos diferentes públicos-alvo. Buscou-se, dessa forma, garantir a correta e fidedigna transmissão das informações, preservando sua consistência técnica, ao mesmo tempo em que se assegurou sua acessibilidade e compreensão pelos participantes, bem como os princípios e diretrizes do BID.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado das Consultas Públicas realizadas no âmbito do PIRSP - FASE III, explicitando o processo de chamamento público, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

A Consulta Pública constitui uma etapa essencial que visa assegurar a transparência, o acesso à informação e a participação da sociedade nas decisões relacionadas ao empreendimento.

O objetivo da Consulta é apresentar e discutir com as partes interessadas — incluindo a comunidade local, a sociedade civil organizada, representantes dos municípios envolvidos e demais atores — as principais informações sobre o projeto, bem como divulgar os programas ambientais que serão implantados durante a execução das obras.

O DER/SP, em consonância com as diretrizes do BID, entende ser de fundamental importância a participação dos diversos intervenientes neste processo, de modo a possibilitar o diálogo aberto sobre o projeto, os programas ambientais associados e as normativas exigidas pelo Banco.

Esta Consulta Pública marca o início do processo de participação social, permanecendo o DER/SP, por meio de suas equipes técnicas, à disposição para prestar esclarecimentos adicionais e garantir o acesso contínuo à informação.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada na execução das Consultas Públicas pautou-se por uma abordagem inclusiva. Assim, os formatos e linguagem utilizados na comunicação com a população apresentaram-se adequados para garantir a correta transmissão das informações ao público.

Ressalta-se que procurou-se utilizar uma comunicação adequada, preservando a integridade das informações, no mesmo tempo em que se adaptou ao público-alvo. No sentido foram adotados os seguintes critérios:

- A linguagem escrita foi simples e direta, evitando-se, sempre que possível, o uso de termos técnicos; quando indispensáveis, estes foram devidamente explicados.
- Sempre que possível, foram apresentados exemplos didáticos (como desenhos, fotos, animações) de modo a facilitar a compreensão, pela população do significado e do alcance das obras que compõem o Programa.
- O atendimento às solicitações e reclamações da população foi realizado com paciência e atenção, visando ao pleno entendimento das demandas, com atenção especial aos idosos, e as pessoas mais simples.
- As informações transmitidas ao público, independentemente do meio utilizado, foram simples, claras e transparentes.

5 CONSULTAS PÚBLICAS

Em consonância com o PDAS 10 – Engajamento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações, do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), que estabelece diretrizes para a identificação das partes interessadas, a divulgação clara, acessível e tempestiva das informações sobre o projeto e a promoção de processos contínuos de diálogo e participação social ao longo de todo o seu ciclo, a Consulta Pública foi realizada com o objetivo de divulgar e debater, junto às partes interessadas, os projetos previstos, bem como os principais instrumentos de gestão socioambiental do empreendimento, em especial a Avaliação Ambiental e Social (AAS), o Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS) e o Marco de Política Ambiental e Social (MPAS) do Banco Interamericano de Desenvolvimento.

As atividades realizadas para a elaboração da consulta incluíram:

- **Divulgação:** de acordo com as políticas do BID, deve ser garantida e comprovada a ampla participação das comunidades dos municípios que fazem parte do Programa. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de ser realizada em local ou meio de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que a Consulta ocorreu independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de meio ambiente. A comunicação para a consulta pública (chamamento) se iniciou com antecedência de 10 dias da sua realização.
- **Organização:** o processo de Consulta foi conduzido pelo DER/SP, responsável pela disponibilização e organização da infraestrutura necessária a reunião, incluindo o local adequado, sistema de som e materiais de apoio.
- **Registro da Consulta Pública:** As consultas foram realizadas presencialmente, sendo devidamente registrado por meio de listas de presença e documentação fotográfica ao longo de todo o evento, com o objetivo de assegurar transparência e comprovação das atividades realizadas.
- Foi também disponibilizado de forma imediata à divulgação do evento em formato digital através do site do DER/SP, para consulta do público, respeitando os prazos estabelecidos pelo BID os documentos **Avaliação Ambiental e Social – AAS** que consiste no instrumento técnico utilizado para identificar, analisar e avaliar, de forma sistemática e integrada, os potenciais impactos e riscos ambientais e sociais associados ao empreendimento, considerando suas diferentes fases de implantação e operação, bem como as características territoriais, sociais e institucionais da área de influência. A AAS subsidia a tomada de decisão e o planejamento do projeto, ao fornecer a base técnica para a definição de medidas de prevenção, mitigação, controle, compensação e monitoramento, em conformidade com a legislação vigente e com os padrões de desempenho ambiental e social do Banco Interamericano de Desenvolvimento e o **Plano de Gestão Ambiental e Social - PGAS**, instrumento de planejamento e de implementação que consolida, organiza e operacionaliza as medidas e ações definidas a partir da Avaliação Ambiental e Social, estabelecendo responsabilidades institucionais, procedimentos, cronogramas, indicadores e mecanismos de acompanhamento para a adequada gestão dos impactos e riscos ambientais e sociais do empreendimento ao longo de todo o seu ciclo de vida. O PGAS constitui, portanto, o principal instrumento de execução da gestão

socioambiental do projeto, assegurando a aplicação efetiva das diretrizes e compromissos assumidos perante o BID.

Foram realizadas três consultas específicas no dia 11 de abril de 2026. A primeira ocorreu no período das 9:30h às 11:30h, no município de Andradina, na Câmara Municipal, localizada na Av. Dr. Orensy Rodrigues da Silva, 553.

A segunda consulta aconteceu no período das 14h às 16h no município de Nova Independência, na Sala de Reuniões do Paço Municipal, situado na R. Arthur Lino de Alencar, nº 01 e a terceira ocorreu entre 18h e 20h no município de Monte Castelo, na Câmara Municipal, localizada na R. Ricardo Tognon, nº 389.

No dia 12 de abril de 2026, foi realizada a consulta no município de Tupi-Paulista, no período das 10h às 12h, no Teatro Municipal “Zanoni Ferrite”, situado na Av. Benedita Camargo, nº 881.

Em Andradina e Nova Independência foram apresentadas as intervenções referentes ao **Trecho 2**, compreendendo o trecho entre os km 160,71 e 200,66. Já nos municípios de Monte Castelo e Tupi-Paulista foram tratadas as obras referentes ao **Trecho 1**, trecho compreendido pelos Km 135,42 e 160,71.

Importante destacar que também participaram das consultas os colaboradores da Divisão Regional de Presidente Prudente – CGR.12, responsáveis pelo Trecho 1 e também da Divisão Regional de Araçatuba – CGR.11, responsáveis pelo Trecho 2 da obra.

6 DIVULGAÇÃO E CHAMAMENTO PÚBLICO

A divulgação foi realizada por meio de banners, folhetos, cartazes, ofícios e carro de som, bem como pela publicação de avisos e chamadas nos canais eletrônicos do DER/SP. Encontra-se a seguir o relatório completo das divulgações realizadas em campo:

6.1 Identificação da Atividade

Atividade: Divulgação das Consultas Públicas

Empreendimento: Obras na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563)

Período de realização: 08 a 11 de abril de 2026

Municípios abrangidos: Tupi Paulista, Monte Castelo, Nova Independência e Andradina.

Trecho: km 135,42 ao km 200,66.

6.2 Objetivo

A atividade teve como objetivo implementar as ações de comunicação e engajamento de partes interessadas previstas no Plano de Engajamento de Partes Interessadas do empreendimento, em conformidade com o Marco de Política Ambiental e Social do Banco Interamericano de Desenvolvimento. Especificamente, buscou-se assegurar a divulgação ampla, acessível e transparente das reuniões de Consulta Pública referentes às obras previstas para a Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563),

promovendo o acesso à informação e a participação informada da população potencialmente afetada e demais partes interessadas.

6.3 Metodologia e Atividades Desenvolvidas

As ações de divulgação foram realizadas por meio de abordagem presencial e distribuição de material informativo (panfletagem), direcionadas prioritariamente às partes interessadas localizadas na área de influência direta do empreendimento.

As atividades abrangeram aproximadamente 65 km do traçado rodoviário, entre os km 135,42 e 200,66, contemplando diferentes segmentos da SP-563. A equipe técnica efetuou a distribuição dos materiais informativos em estabelecimentos situados nos municípios envolvidos.

Adicionalmente, foram realizadas ações nos perímetros urbanos dos quatro municípios abrangidos, com o objetivo de ampliar o alcance da comunicação e garantir a inclusão de diferentes perfis de partes interessadas.

6.4 Estratégias Complementares de Divulgação

Como medida complementar às ações de panfletagem, foram afixados banners informativos nos quatro municípios contemplados pelo trecho em estudo, reforçando a divulgação das reuniões de Consulta Pública e contribuindo para o fortalecimento do processo de mobilização social.

6.5 Divulgação por Meio de Carro de Som

Como ação complementar às estratégias de divulgação presencial, panfletagem e afixação de banners, foi contratada divulgação itinerante por meio de carro de som, com o objetivo de ampliar o alcance da comunicação, especialmente junto à população residente nos perímetros urbanos dos municípios abrangidos.

A divulgação por carro de som foi realizada em quatro dias alternados, nos dias 8, 9, 10 e 11/04 de 2026, antecedendo as datas das Consultas Públicas, de forma a reforçar a convocação e garantir tempo adequado para a mobilização da população interessada.

O conteúdo do spot veiculado apresentou linguagem acessível e padronizada, informando:

- o órgão responsável pelo empreendimento (Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP);
- o objeto das Consultas Públicas (obras de recuperação do pavimento e melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo – SP-563);
- a data, o horário e o local de realização das reuniões em cada município; e
- a importância da participação da população no processo de consulta.

Foram veiculadas chamadas específicas para cada município, conforme o cronograma das Consultas Públicas, a saber:

1) Andradina

Carro de som quarta-feira e sexta-feira (8 e 10/04) pelo período de 2 horas, entre 9:00 e 11:00.

2) Nova Independência

Carro de som quarta-feira e sexta-feira (8 e 10/04) pelo período de 2 horas, entre 16:00 e 18:00.

3) Monte Castelo

Carro de som quinta-feira e sábado (9 e 11/04) pelo período de 2 horas, entre 8:00 e 10:00.

4) Tupi-Paulista

Carro de som quinta-feira e sábado (9 e 11/04) pelo período de 2 horas, entre 10:30 e 12:30.

A utilização do carro de som contribuiu para o fortalecimento do processo de engajamento social, assegurando maior capilaridade da informação, especialmente para públicos com menor acesso a meios digitais, em conformidade com os princípios de inclusão, acessibilidade e transparência estabelecidos pelo do BID.

6.6 Evidências e Registros

Na sequência deste relatório, apresentam-se os modelos dos panfletos utilizados, bem como os registros fotográficos dos banners instalados nos municípios abrangidos, como evidência das ações de divulgação realizadas no âmbito do processo de engajamento de partes interessadas do empreendimento.

6.6.1 Divulgação em Tupi-Paulista:

As atividades de divulgação nesse trecho foram realizadas ao longo do dia 08/04/2026, contemplando pontos estratégicos de circulação e áreas diretamente relacionadas à área de influência do projeto. Na ocasião, a Consulta Pública também foi divulgada junto à Prefeitura Municipal, onde foi entregue material informativo, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento dos órgãos públicos locais no processo de participação.

Essas atividades buscaram ampliar o alcance da Consulta Pública junto à população residente e aos usuários do sistema de transporte, assegurando oportunidades adequadas de acesso à informação e participação informada, em conformidade com as diretrizes do BID para engajamento das partes interessadas.

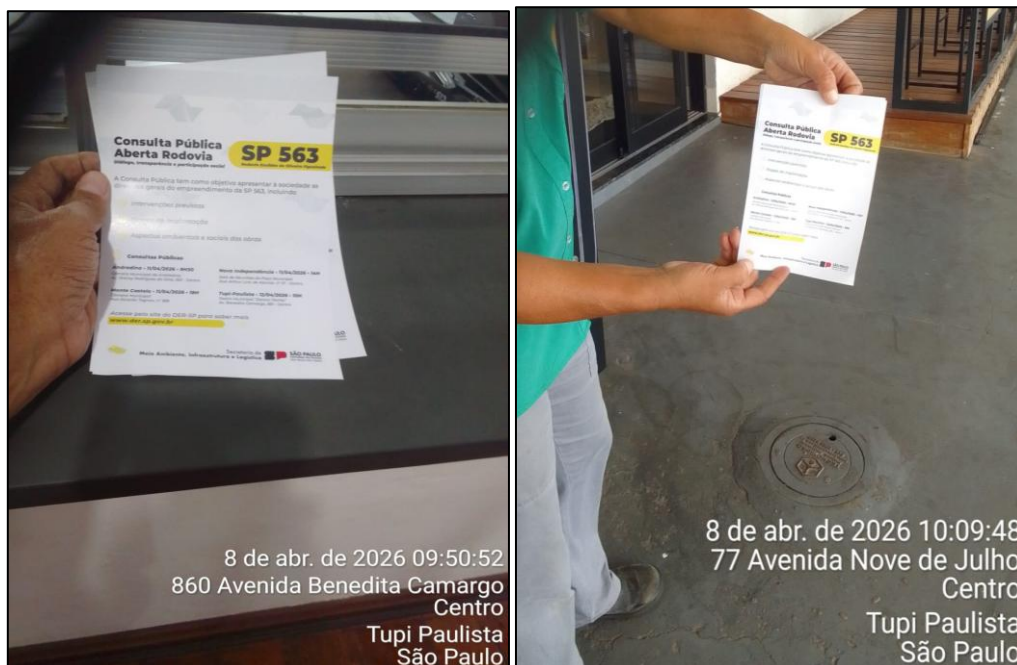
Abaixo, fotos das atividades de divulgação no município de Tupi-Paulista.

Figura 1: Teatro Municipal “Zanoni Ferrite” de Tupi Paulista, foto do banner de divulgação, em 09/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 2: Divulgação no centro de Tupi-Paulista, cidade lindeira da SP-563.



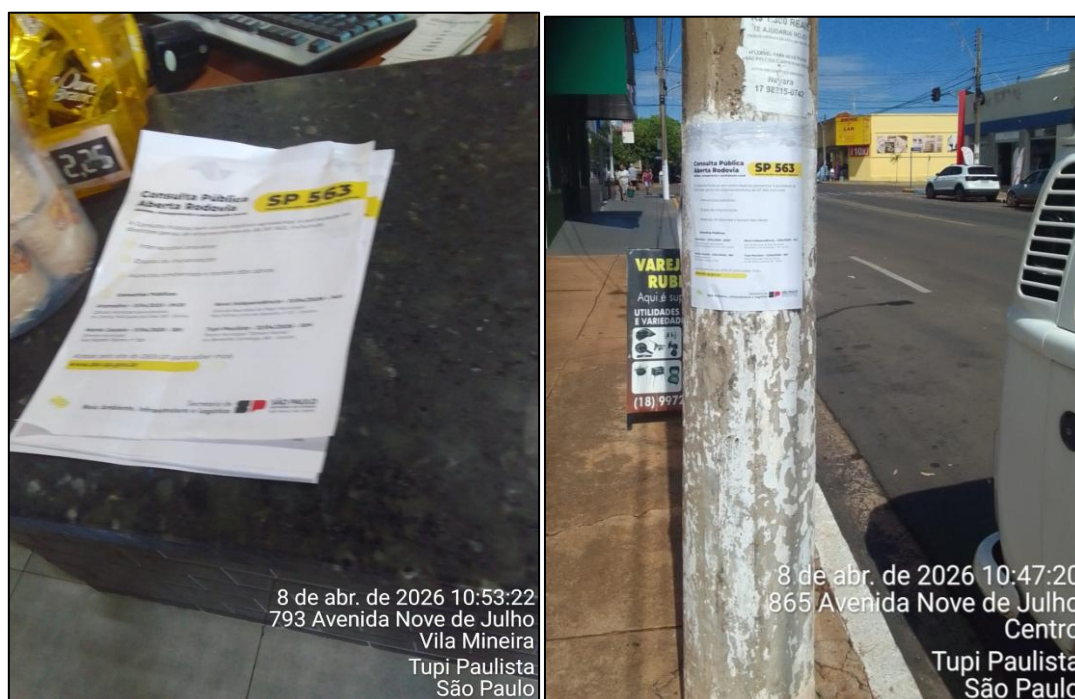
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 3: Divulgação no centro de Tupi-Paulista, cidade lindeira da SP-563.



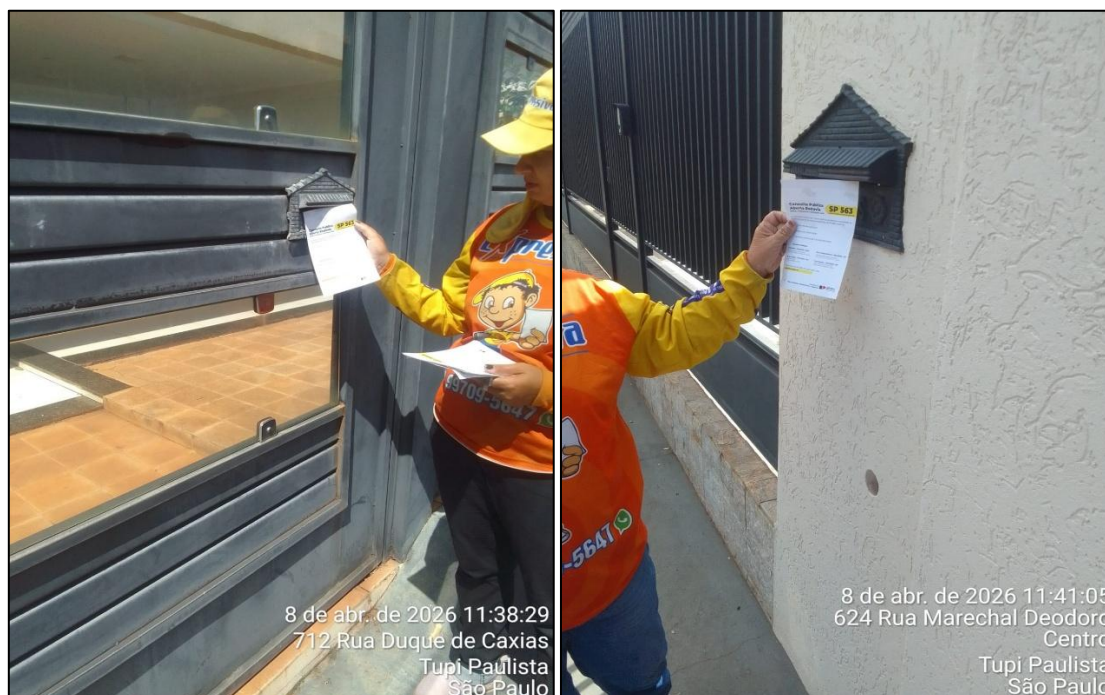
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 4 Divulgação no centro de Tupi-Paulista, cidade lindeira da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 5: Divulgação em propriedade de Tupi-Paulista, cidade lindeira da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.6.2 Divulgação em Monte Castelo:

No município de Monte Castelo, as atividades de divulgação foram realizadas no dia 08/04/2026, abrangendo todo o perímetro urbano. As ações de divulgação foram direcionadas a públicos potencialmente afetados e demais partes interessadas, em consonância com a área de influência do projeto.

No núcleo urbano, a divulgação contemplou a Câmara Municipal, bem como pontos estratégicos de significativa circulação de pessoas.

A seleção desses locais teve como objetivo ampliar o alcance da Consulta Pública, assegurando a disseminação adequada das informações e a criação de oportunidades efetivas de participação informada, em conformidade com as diretrizes do BID.

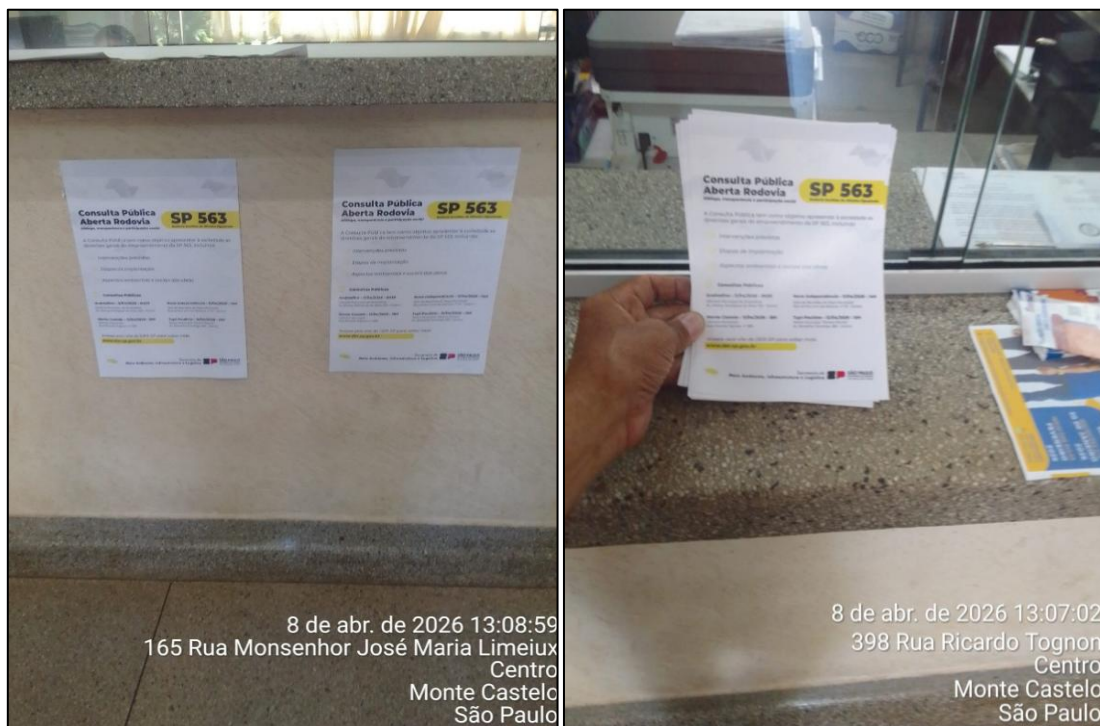
A seguir, fotos das atividades de divulgação no município de Monte Castelo.

Figura 6: Banner instalado no local em 08/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 7: Divulgação em Monte Castelo, na área de influência da SP-563.



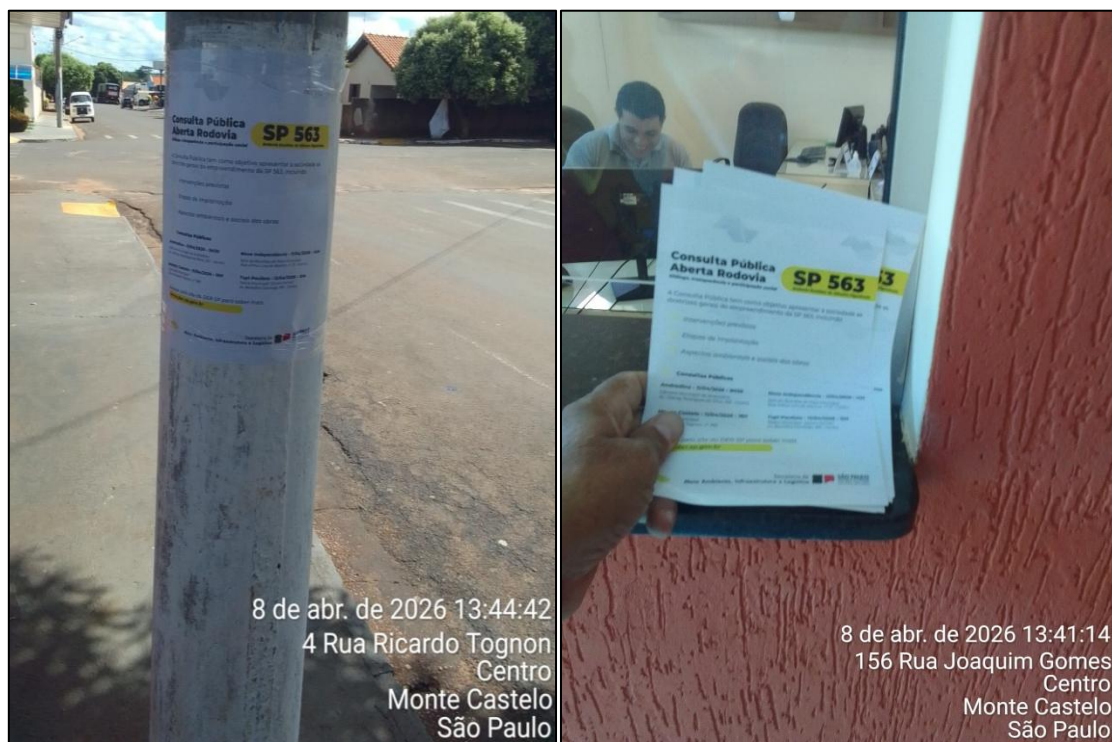
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 8: Divulgação em Monte Castelo, na área de influência da SP-563.



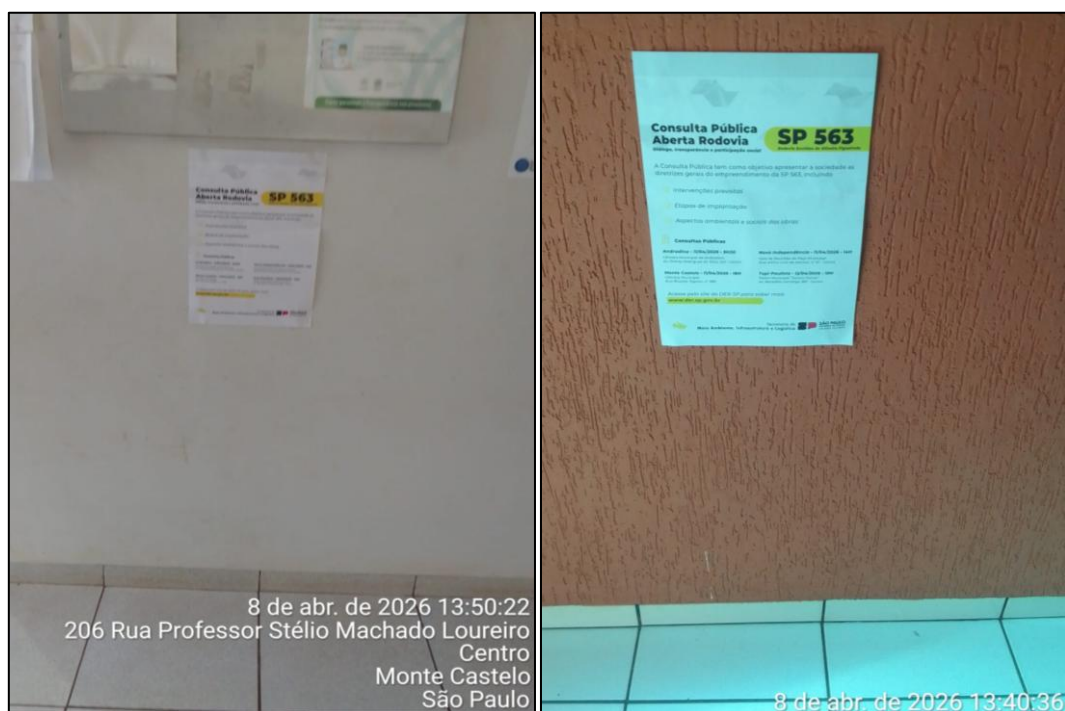
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 9: Divulgação em Monte Castelo, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 10: Divulgação em Monte Castelo, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

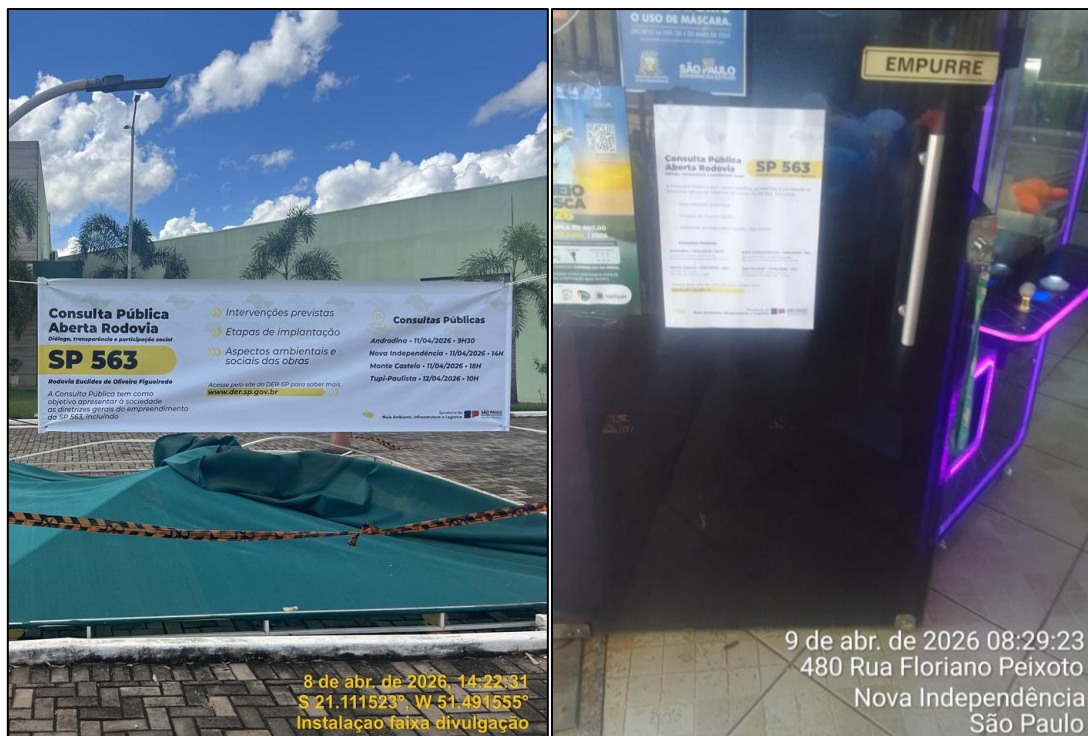
6.6.3 Divulgação em Nova Independência:

No município de Nova Independência, as atividades de comunicação foram realizadas no dia 09/04, abrangendo o perímetro urbano. As ações de divulgação foram direcionadas às partes interessadas e aos públicos potencialmente afetados, considerando a área de influência do projeto e os locais de maior concentração de circulação e uso público.

No perímetro urbano, a mobilização contemplou a Prefeitura Municipal, além de pontos estratégicos de interesse público. A escolha desses locais visou assegurar ampla divulgação da Consulta Pública e promover oportunidades adequadas de participação.

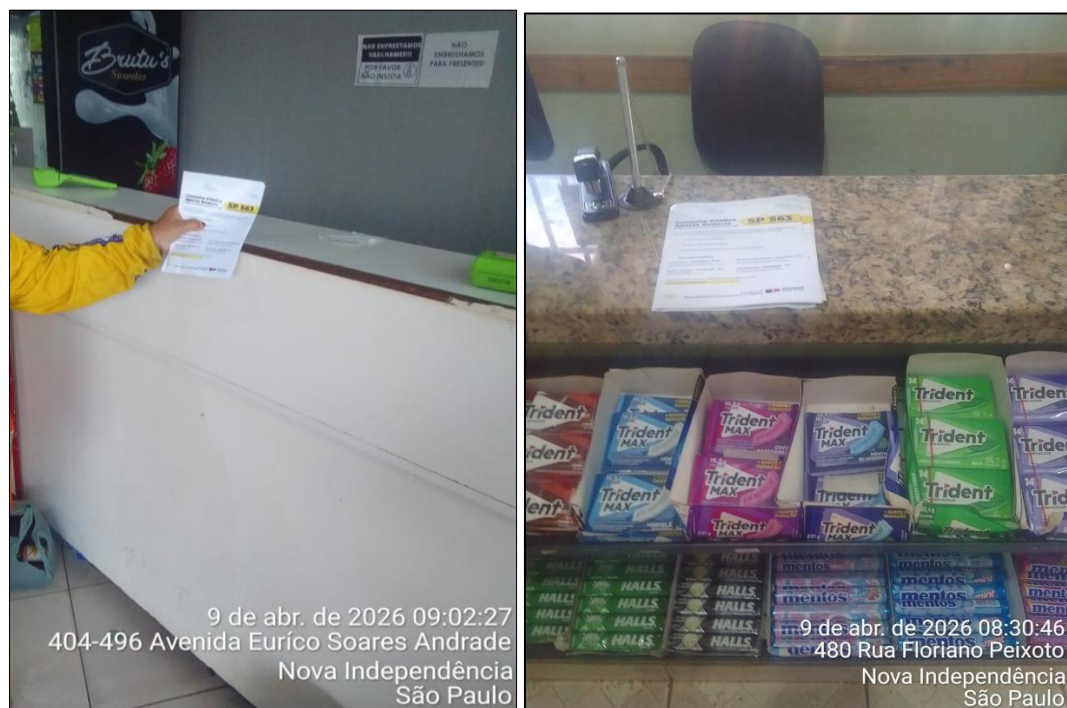
Abaixo, fotos das atividades de divulgação no município de Nova Independência.

Figura 11: Banner de divulgação das Consultas, e cartaz em Nova Independência.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 12: Divulgação em Nova Independência, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 13: Divulgação em Nova Independência, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 14: Divulgação em Nova Independência, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 15: Divulgação em Nova Independência, na área de influência da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.6.4 Divulgação em Andradina:

No município de Andradina, as atividades de comunicação ocorreram nos dias 08 e 09/04, abrangendo tanto as propriedades lindeiras à rodovia quanto o perímetro urbano. As ações de divulgação foram direcionadas às partes interessadas e aos públicos potencialmente afetados, considerando a área de influência do projeto e a necessidade de assegurar ampla disseminação das informações.

No âmbito urbano, a divulgação contemplou a Câmara Municipal e em pontos estratégicos de circulação. Essas atividades visaram promover o acesso equitativo à informação e fomentar a participação informada, em conformidade com as diretrizes do BID para o engajamento de partes interessadas.

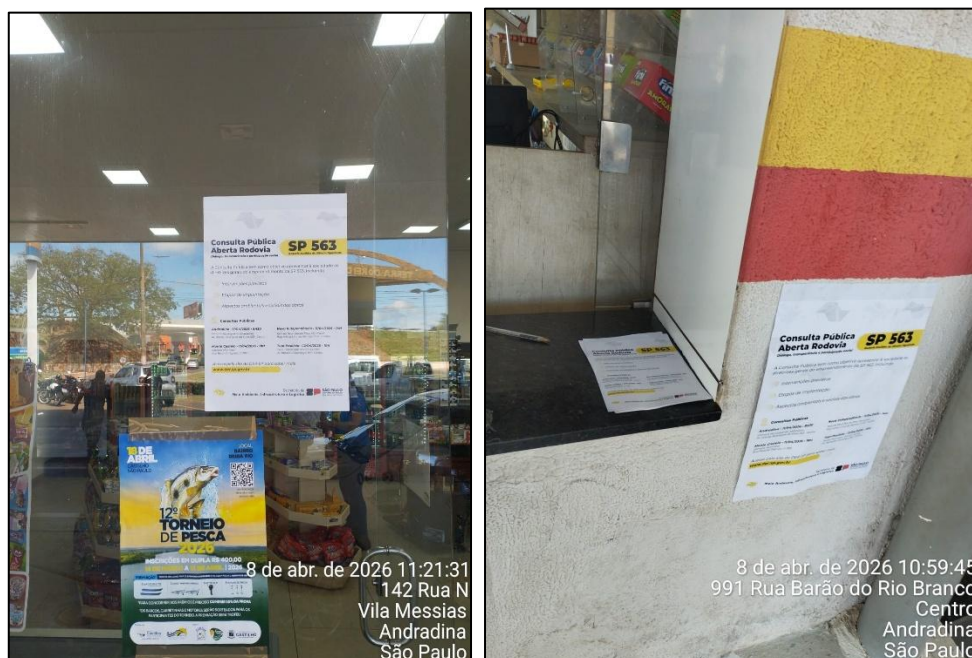
A seguir, fotos das atividades de divulgação no município de Andradina.

Figura 16: Câmara Municipal de Andradina, com banner de divulgação, em 08/01/2026.



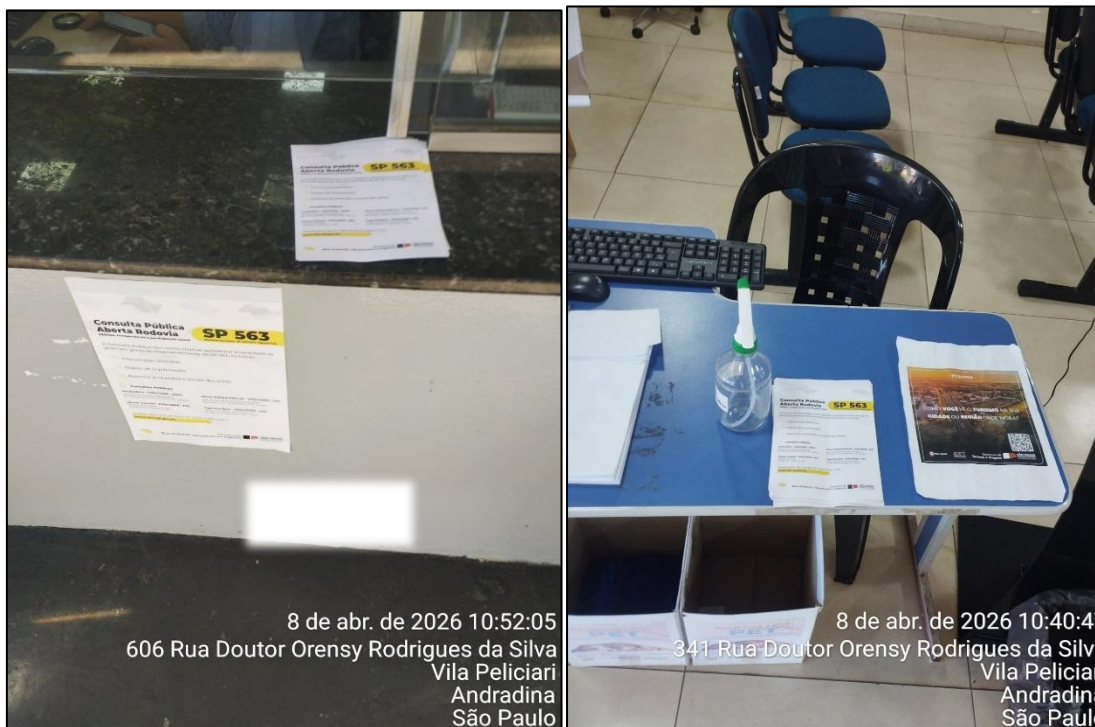
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 17: Divulgação no município Andradina, em 08/04/2026, cidade limreira da SP-563.



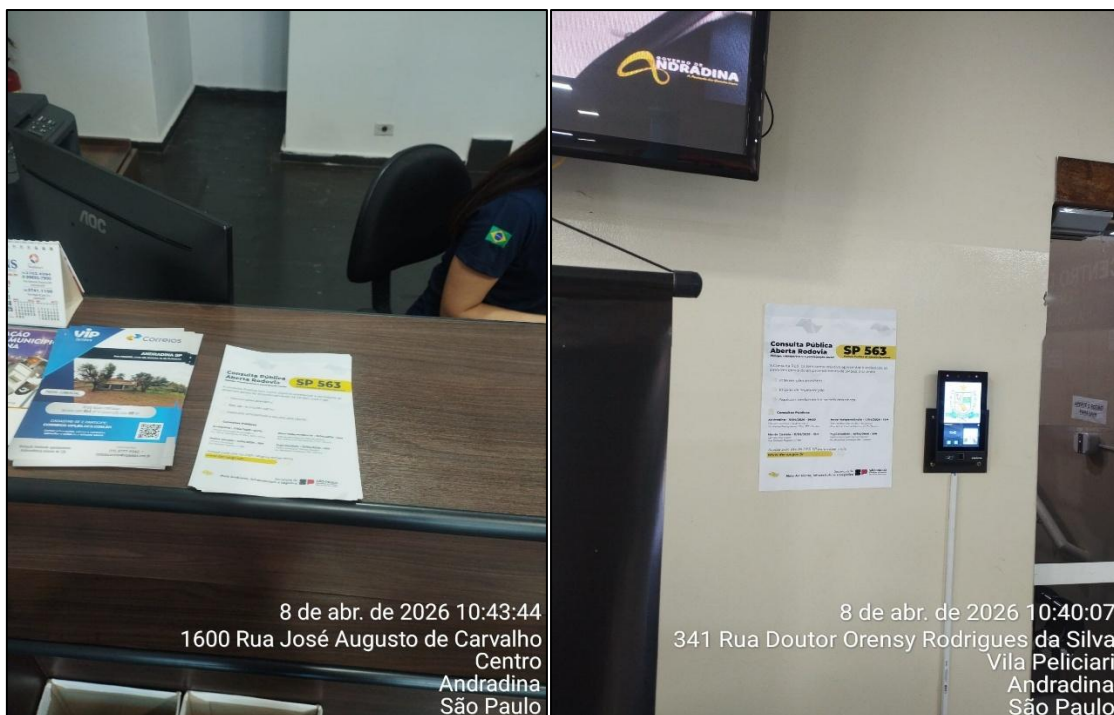
Fonte: DER-SP, 2026

Figura 18: Divulgação no município Andradina, em 08/04/2026, cidade lindeira da SP-563.



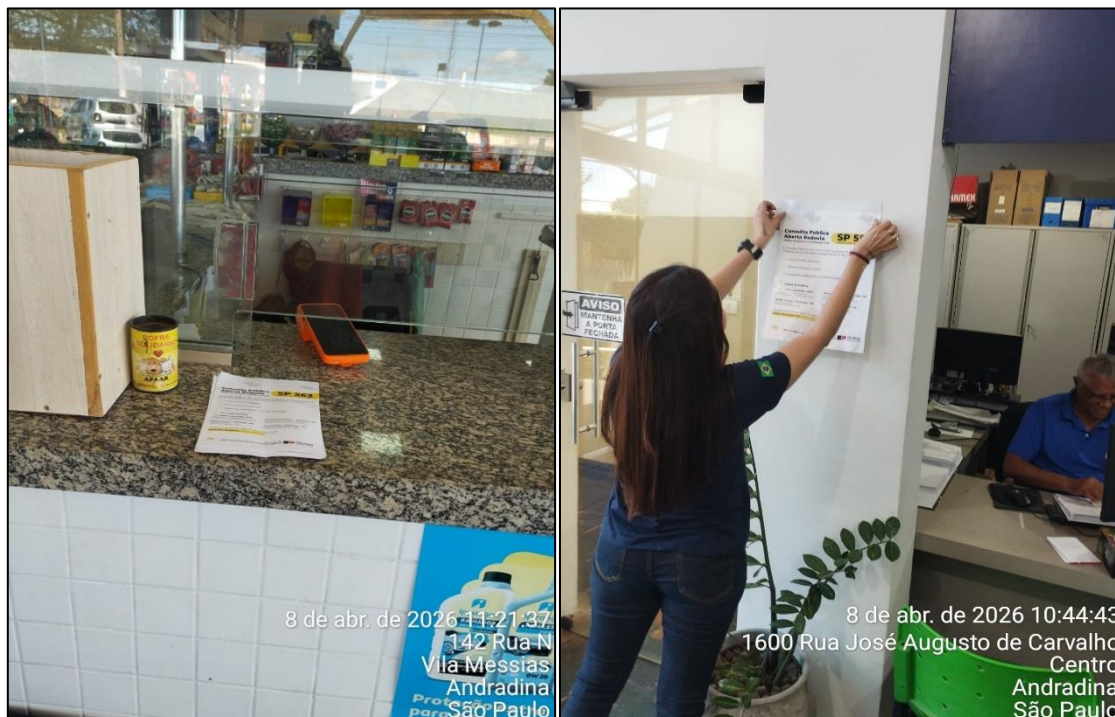
Fonte: DER-SP, 2026

Figura 19: Divulgação no município Andradina, em 08/04/2026, cidade lindeira da SP-563.



. Fonte: DER-SP, 2026

Figura 20: Divulgação no município Andradina, em 08/04/2026, cidade lindeira da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026

Figura 21: Divulgação no município Andradina, em 08/04/2026, cidade lindeira da SP-563.



Fonte: DER-SP, 2026

6.7. Publicação via Internet

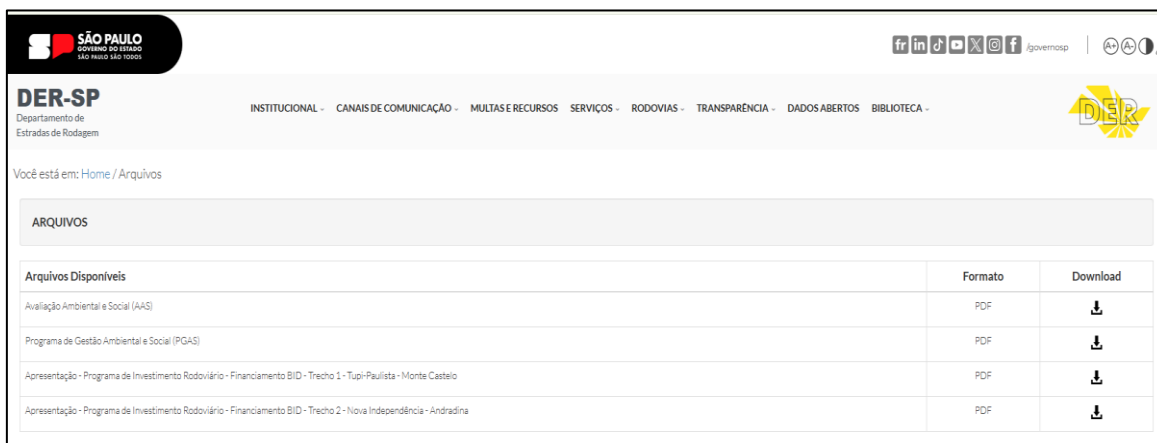
Foi inserido, no site do DER/SP, chamamento para a Consulta Pública, bem como para à disponibilização dos materiais e documentos produzidos no âmbito do PIRSP Fase III.

Figura 22: Aviso de Consulta Pública



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 23: Publicação da AAS e do PGAS



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 24: Página de Internet sobre o Programa

Consulta Pública

SP 563

Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo

A Consulta Pública tem como objetivo apresentar à sociedade as diretrizes gerais do empreendimento da SP 563, incluindo:

- Intervenções previstas
- Etapas de implantação
- Aspectos ambientais e sociais das obras




SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
São Paulo
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

COMUNICADO DE REALIZAÇÃO DA CONSULTA PÚBLICA SP563

O Departamento de Estradas de Rodagem, órgão vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, está recebendo sugestões relativas às consultas públicas sobre as obras de recuperação do pavimento e melhorias da Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo (SP 563), no trecho entre os km 133,42 e km 200,86.

As intervenções previstas nos municípios de Andradina, Nova Independência, Monte Castelo e Tupi Paulista e atendem às exigências aplicáveis aos empreendimentos financiados pelo Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), assegurando transparência, acesso à informação e participação social qualificada.

O projeto prevê recuperação do pavimento, implantação de faixas adicionais, melhorias na sinalização, drenagem e acessos, ampliando a capacidade operacional da rodovia e a conectividade regional.

As manifestações estarão abertas entre os dias 13 e 20/04/2026 até às 18 horas. Para ampliar a sua manifestação, basta clicar no link "Formulário de Manifestação" e preencher os dados solicitados com seu questionamento.

As consultas Públicas ocorrerão conforme períodos e localidades:

Andradina
Dia: 13/04 - Sábado
Horário: 9h-12h
Local: Câmara Municipal de Andradina
Endereço: Av. Orlando Rodrigues da Silva, 553 - Centro

Nova Independência
Dia: 13/04 - Sábado
Horário: 14h
Local: Sala de Reuniões do Povo Municipal
Endereço: Rua Arthur Lima de Alencar, nº 01 - Centro

Monte Castelo
Dia: 13/04 - Sábado
Horário: 18h
Local: Câmara Municipal
Endereço: Rua Ricardo Tognon, nº 389

Tupi Paulista
Dia: 13/04 - Domingo
Horário: 10h
Local: Teatro Municipal "Zanoni Faria"
Endereço: Av. Benedito Camargo, 895 - Centro

EM ABERTO

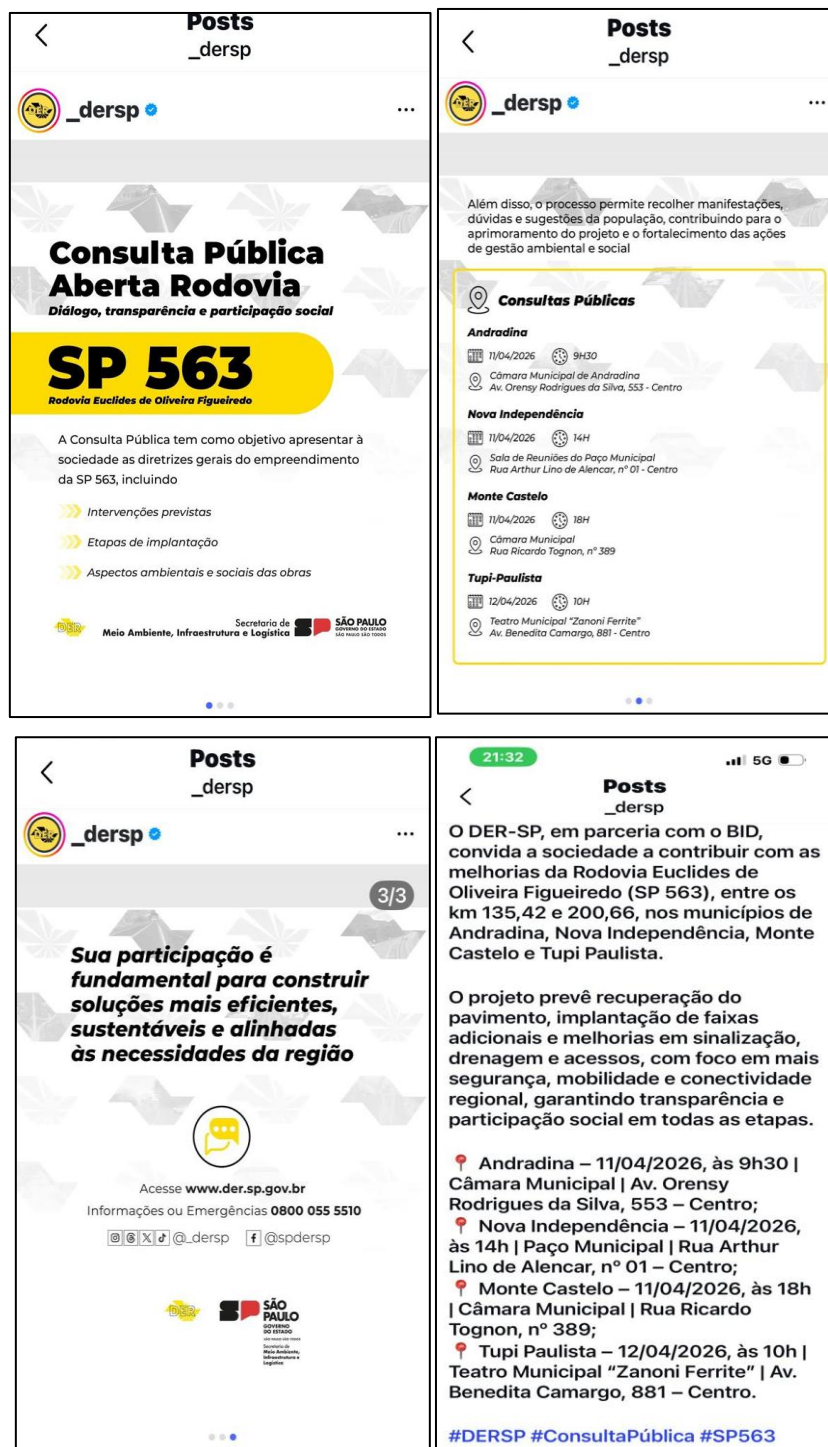
ACESSO

- APRESENTAÇÃO DE PROJETO
- DOCUMENTOS
- FORMULÁRIO DE MANIFESTAÇÃO

Fonte: DER-SP, 2026.

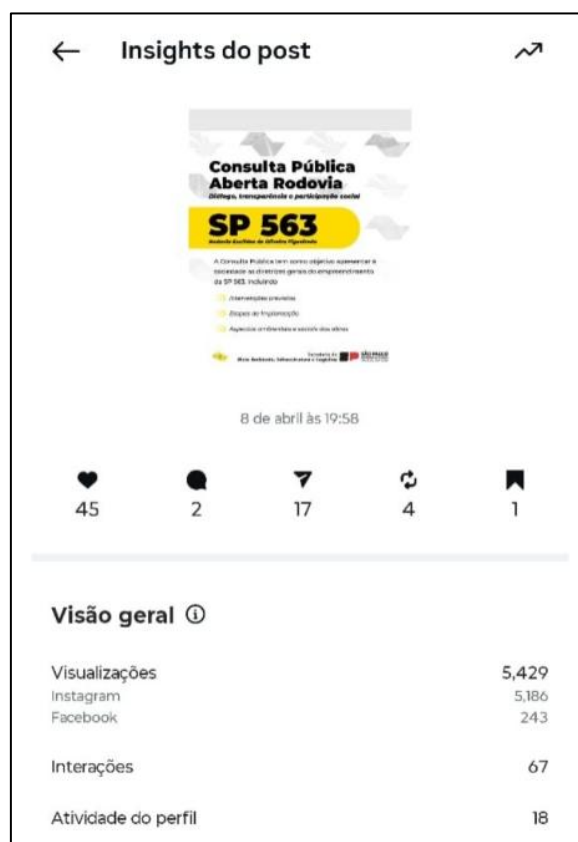
As figuras a seguir mostram as publicações feitas na rede social Instagram.

Figura 25: Publicação da rede social Instagram



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 26: Curtidas no Instagram



Fonte: DER-SP, 2026.

6.8. Envio de Convites e Mensagens

A figura a seguir apresenta o modelo de convite padrão adotado pelo DER/SP e utilizado de forma uniforme em todas as suas comunicações.

Figura 27: Convite Padrão Consulta Pública



Consulta Pública Aberta Rodovia
Diálogo, transparência e participação social

SP 563
Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo

A Consulta Pública tem como objetivo apresentar à sociedade as diretrizes gerais do empreendimento da SP 563, incluindo

- Intervenções previstas
- Etapas de implantação
- Aspectos ambientais e sociais das obras

 **Consultas Públicas**

Andradina • 11/04/2026 • 9H30 Câmara Municipal de Andradina Av. Orensy Rodrigues da Silva, 553 - Centro	Nova Independência • 11/04/2026 • 14H Sala de Reuniões do Paço Municipal Rua Arthur Lino de Alencar, nº 01 - Centro
Monte Castelo • 11/04/2026 • 18H Câmara Municipal Rua Ricardo Tognon, nº 389	Tupi-Paulista • 12/04/2026 • 10H Teatro Municipal "Zanoni Ferrite" Av. Benedita Camargo, 881 - Centro

Acesse pelo site do DER-SP para saber mais
www.der.sp.gov.br

 **Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística**  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026.

Foram encaminhados ofícios às Prefeituras de Tupi-Paulista, Monte Castelo e Andradina, informando sobre o processo das Consultas Públicas.

Também foi enviado ofício convidando a Gestão do Parque Estadual do Aguapeí, conforme atendimento ao processo de consulta às partes interessadas, visto que o Parque está na ADA do empreendimento e situa em parte no município de Junqueirópolis.

7 DESCRIÇÃO DAS CONSULTAS

Na sequência, apresenta-se a síntese de cada uma das consultas realizadas, destacando os principais pontos levantados e suas contribuições para o aprimoramento do Programa. As apresentações elaboradas para a divulgação do PIRSP – Fase III durante as consultas públicas encontram-se disponíveis nos Anexos 3 e 4.

7.1. TRECHO 1 – Municípios de Tupi-Paulista e Monte Castelo (Km 135,42 – Km 160,71)

A Consulta Pública realizada apresentou duração aproximada de duas horas, contemplando as etapas de abertura, apresentação dos conteúdos técnicos, manifestações dos participantes e os respectivos esclarecimentos prestados pela equipe técnica responsável.

O evento teve início às 18h, no dia 11/04 em Monte Castelo e no dia 12/04, às 10h em Tupi Paulista, com a abertura da Sra. Glaucia Roberta Guedes, Coordenadora Socioambiental e de Integridade do DER/SP que apresentou a metodologia e a dinâmica da Consulta Pública, explicitando a estrutura da reunião, os conteúdos a serem abordados, bem como momentos destinados às manifestações do público e ao encaminhamento de questionamentos.

Na sequência, a Coordenadora Geral da Divisão Regional de Presidente Prudente – CGR.12, Helena Roncador deu início à apresentação técnica, precedida pela exibição de um vídeo-maquete elaborado a partir de imagens de drone, utilizado como recurso didático para ilustrar as intervenções previstas.

Após a exibição do vídeo, destacou os principais aspectos do Programa: Apoio ao Desenvolvimento Tecnológico, Engenharia e Obras abordando a localização do empreendimento e apresentando os principais elementos dos projetos, tais como as melhorias previstas, a implantações de dispositivos de retorno, as intervenções de melhorias do pavimento, bem como demais intervenções programadas, conforme apresentação anexa.

Posteriormente, abordou-se o tema das desapropriações, ocasião em que foram apresentadas as áreas (manchas) de desapropriação previstas no âmbito do projeto. A Sra. Helena realizou a introdução do tema, esclarecendo que, até aquele momento, não estavam disponíveis os detalhamentos individualizados das áreas a serem desapropriadas. Em seguida, apresentou o fluxo e as etapas que compõem o rito de desapropriação.

Na sequência, a palavra foi concedida à Sra. Glaucia Guedes, para a apresentação dos principais aspectos socioambientais e dos potenciais impactos associados à execução das obras.

Durante sua exposição, a Coordenadora apresentou, de forma sintética, a Avaliação Ambiental e Social (AAS) e o Plano de Gestão Ambiental e Social (PGAS), instrumentos que orientam a identificação, a prevenção, a mitigação, a restauração e, quando aplicável, a compensação dos impactos ambientais e sociais decorrentes das

intervenções previstas. Destacou-se, ainda, que tais estudos encontram-se disponíveis para consulta pública no site do DER/SP.

Na sequência, procedeu-se à apresentação do Marco de Políticas Ambientais e Sociais (MPAS) do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), o qual estabelece os princípios, requisitos e diretrizes de gestão ambiental e social aplicáveis às obras financiadas pelo Banco.

A partir da apresentação do MPAS, AAS e PGAS, foram apresentados os Padrões de Desempenho Ambiental e Social – PDAS que estabelecem diretrizes para assegurar a conformidade com boas práticas internacionais, a proteção socioambiental e a sustentabilidade das intervenções ao longo de todo o ciclo do projeto.

Em seguida, a Coordenadora Socioambiental Glaucia apresentou os aspectos positivos do projeto, destacando as melhorias, o aumento da capacidade operacional, e maior clareza na orientação aos usuários, a redução de problemas relacionados à drenagem superficial, aumento do nível de segurança viária e a melhoria da acessibilidade.

Após a explanação a respeito dos possíveis impactos, procedeu-se a apresentação do plano de gestão ambiental planejado para evitar, minimizar, restaurar ou compensar os impactos decorrentes das obras.

Por fim, a Sra. Glaucia Roberta Guedes apresentou o Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR) concebido como um instrumento estruturado de escuta, registro e tratamento de solicitações, sugestões e reclamações das partes interessadas, assegurando transparência, rastreabilidade e garantia de anonimato.

O MQR é operacionalizado por diferentes canais de acesso, incluindo a Ouvidoria do DER/SP, o sistema FalaSP, formulários e procedimentos que serão disponibilizados nos escritórios e nas frentes de obras, além de canais diretos de contato, como e-mail e WhatsApp do Programa.

As manifestações recebidas serão encaminhadas às instâncias responsáveis — Unidade de Gestão do Programa (UGP), gerenciadora do programa, supervisora socioambiental a ser contratada para a respectiva obra e construtora — conforme a natureza da demanda, sendo registradas em banco de dados específico para gestão e acompanhamento.

Esse fluxo permite a interação ativa com as partes interessadas, o monitoramento das respostas e a adoção de medidas corretivas, contribuindo para o adequado gerenciamento socioambiental do empreendimento.

Após a explanação, foi aberto espaço para manifestações dos participantes. As questões levantadas, as contribuições apresentadas e as respectivas respostas técnicas, as quais estão inseridas na respectiva sessão desse relatório.

7.2. TRECHO 2 – Municípios de Nova Independência e Andradina (km 160,71 ao km 200,66)

Considerando que as apresentações elaboradas para os Trechos 1 e 2 possuem conteúdo idêntico em termos de estrutura, abordagem metodológica e diretrizes gerais, diferenciando-se apenas quanto à localização específica dos projetos de melhoria, implantação de dispositivos e a localização das manchas de desapropriação, optou-se por registrar, no presente relatório, exclusivamente os aspectos do Trecho 2 que divergem em relação ao Trecho 1.

Essa opção visa assegurar maior clareza, objetividade e racionalidade na exposição das informações, evitando redundâncias e garantindo que o documento mantenha foco nos elementos efetivamente relevantes para análise comparativa entre os trechos. Dessa forma, preserva-se a consistência técnica do relatório, ao mesmo tempo em que facilita a compreensão dos leitores, direcionando a atenção às particularidades do Trecho 2, sem repetição de conteúdos já descritos.

O primeiro tema apresentado na Consulta do Trecho 2 foi referente a apresentação do projeto da SP-563. A partir da análise de imagens de satélite georreferenciadas, sobrepostas ao traçado do projeto, detalharam-se as intervenções previstas nos dispositivos distribuídos ao longo do segmento rodoviário em estudo.

As intervenções foram classificadas conforme sua natureza (existente, melhoria ou implantação) e apresentadas de forma sequencial, conforme segue. Em Nova Independência: Dispositivo 1 - Km 161,50 (melhoria), Dispositivo 2 - Km 166 (existente), Dispositivo 3 - Km 167 (existente), Dispositivo 4 – Km 172 (melhoria) e implantação de faixas adicionais.

Em Andradina: Dispositivo 1 - Km 184,5 (implantação), Dispositivo 2 – Km 187 (melhoria), Dispositivo 3 – do Km 196 ao Km 200,66 (melhoria) e implantação de faixas adicionais.

Assim como na apresentação referente ao Trecho 1, foram expostos os principais aspectos socioambientais relacionados ao empreendimento, incluindo a identificação dos possíveis impactos decorrentes da fase de obras, a apresentação dos Programas de Desenvolvimento e Ações Socioambientais (PDAS) e, por fim, a estrutura do Plano de Gestão Ambiental e Social. Os detalhes do conteúdo retratado estão presentes no Anexo 4.

Após a apresentação, foi disponibilizado formulário específico para o recebimento de perguntas e contribuições, bem como assegurado espaço para manifestações do público, em conformidade com os princípios de transparência, acesso à informação e participação social. As opiniões, questionamentos e contribuições apresentados pelas partes interessadas foram devidamente registrados, analisados e respondidos tecnicamente pelo Departamento de Engenharia do DER/SP. A consolidação integral desses registros e respectivas respostas encontram-se apresentada na sequência do respectivo relatório.

Registro de Imagens durante a Consulta Pública dos Trechos 1 e 2.

A seguir são apresentados alguns registros de imagens realizados durante as consultas públicas.

Figura 28: Realização da consulta pública em Tupi Paulista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 29: Realização da consulta pública em Tupi Paulista.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 30: Realização da consulta pública em Tupi Paulista.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 31: Realização da consulta pública em Tupi Paulista



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 32: Realização da consulta pública em Monte Castelo.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 33: Realização da consulta pública em Monte Castelo.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 34: Realização da consulta pública em Monte Castelo.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 35: Realização da consulta pública em Monte Castelo.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 36: Realização da consulta pública em Nova Independência.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 37: Realização da consulta pública em Nova Independência.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 38:: Realização da consulta pública em Nova Independência.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 39: Realização da consulta pública em Nova Independência.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 40:: Realização da consulta pública em Andradina.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 41: Realização da consulta pública em Andradina.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 42:: Realização da consulta pública em Andradina.



Fonte: DER/SP, 2026.

Figura 43: Realização da consulta pública em Andradina.



11 de abril de 2026 às 08:47:52
20° 53' 49" S, 51° 22' 54" W
Consulta Pública SP 563
Andradina

Fonte: DER/SP, 2026.

8 PROCESSO CONTINUADO DE PARTICIPAÇÃO

Após o encerramento das consultas públicas, as apresentações permaneceram disponibilizadas no site do DER/SP, assegurando o acesso contínuo à informação e possibilitando que novas perguntas e contribuições fossem encaminhadas por qualquer parte interessada.

O processo de recebimento continuado de manifestações manteve-se ativo por 5 dias, de modo a garantir prazo adequado para que os interessados pudessem consultar os estudos técnicos, assistir aos vídeos da consulta pública e, se assim desejassem, registrar suas contribuições de forma informada e voluntária.

As figuras a seguir apresentam a parte do site do DER relativa à consulta pública e a parte de manifestações.

Figura 44: Consulta Pública SP-563 com áreas para assistir a consulta, ver a apresentação e se manifestar

DER-SP realizou, nos dias 11 e 12, consulta pública sobre as obras previstas para a rodovia da Integração (SP-563)

14/04/2026

Municípios de Andradina, Nova Independência, Monte Castelo e Tupi Paulista participaram dos encontros em que foram apresentadas e debatidas as diretrizes do empreendimento

O Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP), vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, realizou, nos dias 11 e 12 de abril, quatro consultas públicas em Andradina, Nova Independência, Monte Castelo e Tupi Paulista, municípios localizados nas regiões oeste e noroeste do estado, para apresentar as diretrizes do projeto de melhorias desenvolvido para a rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563), conhecida na região como rodovia da Integração.

Com foco na transparência e participação social, as consultas públicas do DER-SP abrem à população de modo geral e representantes da sociedade civil a possibilidade de tomarem ciência dos detalhes previstos para o empreendimento, cronograma de implantação e os impactos socioambientais, além de poderem contribuir diretamente com a elaboração de políticas públicas de infraestrutura.

A rodovia da Integração conecta importantes municípios da região, com reflexo direto na qualidade e na segurança do transporte de cargas pesadas, especialmente aquelas ligadas ao setor sucroalcooleiro (cana-de-açúcar).

A escuta da população é uma das etapas do projeto que se alinha às diretrizes do Banco Interamericano de Desenvolvimento (BID), agente financeiro e parceiro do Governo de São Paulo na obra.

No sábado (11), o primeiro encontro aconteceu na Câmara Municipal de Andradina; o segundo, no Paço Municipal de Nova Independência; e o terceiro na Câmara Municipal da cidade de Monte Castelo. Encerrando a agenda, no domingo, participaram moradores e autoridades de Tupi Paulista, que se reuniram no Teatro Municipal Zanoní Ferrite.

Ao todo, as quatro consultas públicas reuniram mais de 200 participantes, entre moradores, comerciantes e autoridades locais, com destaque para Andradina, que reuniu 150 pessoas na Câmara Municipal.

"O DER-SP realizou a consulta pública para garantir a transparência sobre os projetos de melhorias que envolvem a SP-563. Além disso, os encontros cumprem um papel importante, que é o de ouvir a população", ressaltou Gláucia Guedes, chefe da Assessoria de Integridade do DER-SP.



A obra tem duração prevista de 18 meses, com investimento estimado em R\$ 77 milhões. O processo encontra-se em fase de abertura do processo licitatório.

No caso das obras do lote 2, espera-se a realização de serviços de recuperação das pistas e acostamentos, entre o km 160,71 e o km 179,79, no município de Nova Independência, duração prevista de 18 meses e investimento estimado em R\$ 75 milhões. O processo também se encontra em fase de abertura do processo licitatório.

No lote 3, destaca-se a implantação de faixas adicionais em trechos localizados em Andradina.

A obra, com duração prevista de 24 meses e investimento estimado em R\$ 157 milhões, também está em fase de abertura do processo licitatório, para a recuperação das pistas e acostamentos, entre o km 179,79 e o km 200,66.

"Com as melhorias de segurança, fluidez e conforto na rodovia, nosso anseio é trazer mais desenvolvimento para toda a nossa região", comenta Carlos Valdiviezo, responsável pela Coordenadoria Geral Regional do DER-SP em Araçatuba, a qual abrange as cidades de Andradina e Nova Independência.

Helena de Souza Aguiar Roncador, responsável pela Coordenadoria Geral Regional do DER-SP em Presidente Prudente, que contempla os municípios de Monte Castelo e Tupi Paulista, destaca efeitos sobre a economia região, com forte viés agrícola. "As obras vão promover desenvolvimento local, facilitarão o escoamento da produção e o deslocamento da população.

Nossa expectativa é a de transformação, em um ambiente de tráfego mais seguro, rápido e confiável", destacou.

Programa de Investimento Rodoviário
O Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo - 3ª Fase (PIRSP) tem o objetivo de melhorar as condições do sistema rodoviário paulista e a logística de integração com outros modais de transporte, incrementando a qualidade da infraestrutura com a implementação de um novo padrão de rodovias sustentáveis e inteligentes.

O objetivo principal é aumentar a eficiência na gestão das rodovias do DER-SP, tornando-as mais acessíveis, conectadas, integradas e seguras, servindo como modelo para futuros programas de investimento.

Canais de comunicação
O DER-SP disponibiliza os canais de comunicação indicados abaixo para dúvidas, reclamações ou sugestões:

Departamento de Estradas de Rodagem - DER-SP
Site: <https://www.der.sp.gov.br/WebSite/Index.aspx>
Telefone: (11) 3311-1400



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 45: Consulta Pública SP-563, com área para acesso à formulário de manifestações.



Fonte: DER-SP, 2026.

Ao acessar o site do DER/SP, a parte interessada é direcionada ao link específico da consulta pública, no qual é disponibilizado formulário eletrônico¹ destinado ao registro

¹https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfOKEyUZznJjGNzYk6up_bZQRbuSL56mBCi7Qm0cFJfKEbow/viewform

de questionamentos, comentários ou contribuições consideradas pertinentes ao Programa. Todas as manifestações recebidas são formalmente encaminhadas às equipes técnicas responsáveis do DER/SP para análise e elaboração do respectivo posicionamento técnico. As respostas serão disponibilizadas no site do DER/SP e encaminhadas de forma individual aos manifestantes, assegurando transparência, rastreabilidade do processo e retorno adequado às partes interessadas.

Figura 46: Página da consulta pública no site do DER



Fonte: DER-SP, 2026.

9 MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS

Figura 47: Consulta Pública - Formulário físico utilizado nas consultas

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)
☐ EMPRESA PRIVADA
☐ ÓRGÃO PÚBLICO
☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL
6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☐ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Figura 48: Consulta Pública – Parte do formulário eletrônico para manifestações

CONSULTA PÚBLICA DA SP-563 - Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo

Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase - Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

[Faça login no Google](#) para salvar o que você já preencheu. [Saiba mais](#)

* Indica uma pergunta obrigatória

Nome *

Sua resposta

Município *

☐ Andradina

☐ Nova Independência

☐ Monte Castelo

☐ Tupi-Paulista

☐ Outro: _____

E-mail de Contato

Sua resposta

Telefone/ WhatsApp

Sua resposta

Tipo de Participante *

☐ Pessoa Física

☐ Empresa Privada

☐ Órgão Público

☐ ONG/Sociedade Civil

Comentários/Sugestões - Seja claro e objetivo *

Sua resposta

Fonte: DER-SP, 2026.

Ao término do prazo estabelecido para o recebimento de manifestações das partes interessadas, tanto pelo formulário físico quanto o formulário eletrônico, permaneceram registradas as perguntas formuladas durante o processo de consulta pública, as quais são apresentadas a seguir, acompanhadas das respectivas respostas técnicas elaboradas pela equipe do DER/SP.

Manifestações - Consulta Pública

Rodovia SP-563 – Tupi-Paulista / Monte Castelo/ Nova Independência / Andradina

As consultas públicas foram realizadas nos dias 11 e 12 de abril de 2026. A primeira ocorreu no dia 11/04, no período das 9:30h às 11:30h, no município de Andradina, na Câmara Municipal, localizada na Av. Dr. Orensy Rodrigues da Silva, 553.

A segunda consulta aconteceu no período das 14h às 16h no município de Nova Independência, na Sala de Reuniões do Paço Municipal, situado na R. Arthur Lino de Alencar, nº 01 e a terceira ocorreu entre 18h e 20h no município de Monte Castelo, na Câmara Municipal, localizada na R. Ricardo Tognon, nº 389.

No dia 12 de abril de 2026, foi realizada a consulta no município de Tupi-Paulista, no período das 10h às 12h, no Teatro Municipal “Zanoni Ferrite”, situado na Av. Benedita Camargo, nº 881.

Manifestação 1

Município: Tupi Paulista

Manifestação: É de suma importância a construção de um canteiro central no trecho da rodovia que passa por Tupi Paulista, pois há empresas de grande porte às margens da rodovia e um grande fluxo de caminhões que trafegam dentro da cidade.

Resposta:

No local onde é solicitado um canteiro central, o projeto contempla a melhoria de dois dispositivos existentes cerca de 1,50 km de distância entre eles, sendo contemplados com faixas mais largas e canteiros centrais para separação do fluxo de veículos, evitando cruzamentos e riscos de acidentes nestes locais, disciplinando e proporcionando maior fluidez para o trânsito.

Manifestação 2

Município: Tupi Paulista

Manifestação:

- Mobilidade (construção da passarela)
- Destino das águas que invadem as propriedades no km 141 (Manoel Mircella, Chácara Alvorada)
- Trevo de acesso ao centro da cidade por meio da via de acesso à Benedita Camargo.

Resposta:

A manifestação da necessidade de uma construção de passarela entre os km 140 e 142, no momento não faz parte do escopo de contratação que visa abranger a recuperação das pistas e dos acostamentos na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo. As solicitações serão encaminhadas ao setor técnico desta Regional, para análise e verificação da demanda, assim como uma vistoria na propriedade citada.

Manifestação 3

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Existe a possibilidade de uma ciclovia?

Resposta:

Para este projeto não está previsto a implantação de uma ciclovia. O projeto visa atender a recuperação das pistas e dos acostamentos, e melhorias na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo.

Manifestação 4

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Sou vereadora neste município e também motorista de ambulância. Nesse trecho da reforma, seria muito importante a implantação de uma terceira faixa adicional, especialmente no trecho em frente a Tupi Paulista. Também é muito requisitada pelos munícipes a construção de uma passarela para os moradores do outro lado da rodovia.

Resposta:

A manifestação da necessidade de uma construção de passarela entre os km 140 e 142, não faz parte do escopo de contratação do projeto, cujo objetivo é a recuperação das pistas e acostamentos, e de melhorias na rodovia.

Parte dessas melhorias contempladas no projeto, está a de dois dispositivos de acesso ao município de Tupi Paulista, das quais receberão faixas mais largas em ambos os sentidos, a criação de alças, o alargamento do canteiro, além de faixas de mudança de velocidade, proporcionando mais segurança e fluidez para o trânsito local.

Quanto a solicitação da passarela, será direcionada ao setor técnico da Regional de Presidente Prudente, para análise e verificação.

Manifestação 5

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Existe algum projeto para a construção de uma passarela entre os bairros Jardim Itália e Eldorado? (Obs.: a pista divide os dois bairros).

Resposta:

A manifestação da necessidade de uma construção de passarela entre os km 140 e 142, no momento não faz parte do escopo de contratação que visa abranger a recuperação das pistas e dos acostamentos na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo.

As solicitações serão encaminhadas ao setor técnico desta Regional, para análise e verificação da demanda.

Manifestação 6

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Ponto da via de acesso da Av. Bandeirantes na Rodovia SP-563.

Resposta:

O projeto contemplará a readequação do dispositivo no km 141,94 que dá acesso as Avenidas Antônia Portolez e Bandeirantes.

Parte da remodelação será para a criação de uma alça que direcionará o trânsito de forma fluída e mais segura para a Av. Bandeirantes, evitando cruzamentos na pista.

Manifestação 7

Município: Tupi Paulista

Manifestação: O projeto é muito bom, estávamos precisando dessa melhoria. Só temos a agradecer.

Resposta:

Agradecemos a manifestação. O projeto visa atender parte da necessidade dos usuários através de melhorias na rodovia, recuperação das pistas e acostamentos, proporcionando maior conforto, segurança e fluidez do trânsito.

Manifestação 8

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Nossa empresa tem um acesso diário entre entrada e saída de veículos/caminhões, de 50 a 60 veículos, passando por dentro da cidade e incomodando pessoas por não ter acesso direto pelo Rodovia 563. Além da nossa, tem várias outras empresas e pessoas físicas que seriam atendidas e beneficiadas por esse acesso direto evitando, como aconteceu semana passada, atropelamentos com morte. Nossa equipe de engenharia tem, inclusive uma sugestão de acesso, praticamente idêntica a várias outras que já existem na mesma rodovia em outros acessos.

Resposta:

O projeto prevê a criação de uma alça para acesso direto à Avenida Marginal além da remodelação dos dispositivos do km 140,39 e km 141,94, facilitando tanto ingresso ao município, quanto à SP 563, através de suas marginais, trazendo maior segurança, facilidade e fluidez ao trânsito.

Manifestação 9

Município: Tupi Paulista

Manifestação: Fazer canteiro central entre os dois acessos à Tupi Paulista já existentes, com abertura de mais acessos à cidade entre estes dois atuais. Estes acessos poderiam

ser nos sistemas "ovais" iguais aos que existem no acesso à cidade de Santa Mercedes, na rodovia João Ribeiro de Barros. Somos uma empresa com 6 lojas de supermercados na região, nas cidades de Tupi Paulista, Dracena, Ouro Verde, Santa Mercedes e Panorama e temos um Centro de Distribuição na rua Ângelo Benetti, 331, ao lado da rodovia, com grande movimentação de caminhões, tanto para carga quanto para descarga. Fazer um novo acesso facilitaria bastante nossa movimentação.

Resposta:

No local onde é solicitado um canteiro central, o projeto contempla a melhoria de dois dispositivos existentes cerca de 1,50 km de distância entre eles, sendo contemplados com faixas mais largas e canteiros centrais para separação do fluxo de veículos, projeção de alças laterais, faixas de mudança de velocidade interligando a rodovia com as rotatórias existentes nas vias marginais, evitando cruzamentos e riscos de acidentes nestes locais, disciplinando e proporcionando maior fluidez para o trânsito.

Manifestação 10

Município: Monte Castelo

Manifestação: Em 2025, no início do ano, fiz um requerimento junto à AMNAP para a construção de alças de segurança na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo. É de suma importância para a segurança da população em geral que trafega por essa rodovia.

Resposta:

O projeto contempla a melhoria das intersecções que ligam a rodovia SP 563 ao município de Monte Castelo. O dispositivo do km 146+980, principal acesso ao município, será remodelado com a implantação de rotatórias em cada lado da rodovia, interligadas entre si. Também, será implantada uma alça de acesso a SP 563 no sentido ao município de Andradina ao lado direito, trazendo maior mobilidade e segurança para os usuários.

Manifestação 11

Município: Monte Castelo

Manifestação: Gostaria de ter acesso ao projeto e tempo de forma detalhado.

Resposta:

No momento os projetos ainda não estão disponíveis para acesso ao público, no entanto as informações apresentadas durante a consulta publicam poderão ser encontradas no site do DER/SP
(<https://www.der.sp.gov.br/WebSite/ConsultaPublica/SP563/Arquivos/Arquivos.aspx>).

Manifestação 12

Município: Nova Independência

Manifestação: Adicionar uma terceira faixa próximo à usina Ipê. Como será feita a divulgação do início das obras para os munícipes? Sobre o impacto ambiental, penso que seria interessante solicitar a colaboração e a participação das escolas, para que as crianças levem as informações aos pais.

Desejo que essa obra seja uma oportunidade para geração de empregos e que as pessoas realizem seus sonhos, seja no âmbito profissional ou pessoal. Que Deus os abençoe.

Resposta:

Será implantando uma faixa adicional, no km 168+180 ao km 167+680 – sentido Nova Independência para Rotatória da Usina Ipê. Conforme projeto aprovado, essa rampa tem inclinação maior que 3%, que possibilita a implantação de faixa adicional.

Agradecemos a manifestação. O projeto visa atender a necessidade dos usuários através de melhorias na rodovia, recuperação das pistas e acostamentos, proporcionando maior conforto, segurança e fluidez do trânsito.

Manifestação 13

Município: Nova Independência

Manifestação: No trevo principal (de entrada) há muitos acidentes. Seria importante melhorar a alça do trevo.

Obs. há muitos tombamentos de carretas dentro do trevo.

Resposta:

Sim, nesse local será implantado um dispositivo de acesso e rotatória alongada compreendendo o acesso principal KM 172+340 (acesso SPA 172/563) e o acesso secundário KM 173+472 e Acesso Fazenda Volta Grande, para melhoria de circulação de veículos entre os acessos e segurança dos usuários.

Manifestação 14

Município: Andradina

Manifestação: Existe uma extrema necessidade de uma passarela próxima à Av. Bandeirantes, nas saídas das ruas Barão do Rio Branco ao bairro Santa Cecília. Muitos pedestres atravessam a pista neste ponto (antes e após a Bandeirantes).

Resposta:

Na avenida Bandeirantes, será implantado um novo Viaduto, com passagem de veículos em duas mãos e passeio em ambos os lados, o que proporcionará aos pedestres mobilidade e segurança.

Manifestação 15

Município: Andradina

Manifestação: Os retornos da Avenida Rio Grande do Sul têm largura suficiente para a circulação de bitrens e treminhões? Considerando que essa avenida é o único acesso para esse tipo de transporte. Atualmente, recebemos nesse acesso de 10 a 12 mil caminhões por mês.

Resposta:

Sim, o novo dispositivo implantado será com duas faixas de rolamento de 3,50m cada, além da faixa de desaceleração para acesso a Av. Rio grande do Sul e a alça de acesso para avenida não será modificada mantendo a largura de 6,50m.

Manifestação 16

Município: Andradina

Manifestação: Andradina só possui um único trevo completo de entrada na Avenida Rio Grande do Sul. Silvio Shimizu não possui trevo. A Avenida Guanabara não possui trevo, a rodovia passa direto. A Avenida Bandeirantes não possui trevo. Está previsto mais algum trevo?

Resposta:

As obras contemplam Recuperação da Rodovia SP 563. Haverá melhorias no Viaduto da Av. bandeirantes com alargamento da via e implantação de passeio em ambos os lados, ao acesso continua o mesmo por vias marginais existentes. Na Avenida Rio Grande do Sul será implantado um novo dispositivo de acesso alongado para maior segurança dos usuários.

Manifestação 17

Município: Andradina

Manifestação: Falando em controle ambiental, aqueles restos de matéria-prima para confecção de asfalto que ficam alojados por longos anos à margem das obras: gostaria de saber se, nesta obra, vai ser evitado esse problema?

Resposta:

No que se refere ao controle ambiental, especificamente quanto aos resíduos provenientes da fresagem asfáltica, esclarece-se que não está prevista a permanência de material fresado por longos períodos às margens da obra.

Conforme diretrizes estabelecidas na Portaria SUP/DER 078/2024, o material resultante da fresagem será, prioritariamente, reaproveitado na própria rodovia ou em outras frentes de serviço do DER/SP, sempre que houver viabilidade técnica. Apenas após esgotadas as possibilidades de reutilização é que eventual excedente poderá ser caracterizado como material inservível.

Nessa hipótese, a Portaria determina que o material excedente não deve ser armazenado indefinidamente, devendo ser destinado de forma adequada e célere, mediante doação exclusiva a entes públicos, com prioridade ao município onde o material foi gerado, observando-se prazo máximo para retirada e aplicação, bem como a formalização em processo administrativo próprio.

Assim, os procedimentos previstos asseguram que o material fresado não permaneça acumulado à margem da rodovia, mitigando impactos ambientais, prevenindo passivos ambientais e garantindo a destinação ambientalmente adequada, em consonância com a política de aproveitamento de recursos e com as boas práticas de gestão ambiental adotadas pelo DER/SP.

Manifestação 18

Município: Andradina

Manifestação: Existe alguma possibilidade de a rotatória da entrada da Av. Rio Grande do Sul ser priorizada como acesso frontal, e o acesso ao aeroporto ser apenas uma via vicinal pelas laterais? E, em caso de alteração, qual seria o prazo máximo de extensão para a conclusão?

Resposta:

O projeto executivo, contempla uma melhoria no perímetro urbano do município, desde o km 195+800 ao km 200+600 com implantação de dispositivo de segurança alongado no km 196+200 (Acesso Aeroporto) e km 197+300 (Av. Rio Grande do Sul) e implantação de faixas adicionais ao longo do trecho urbano em ambos os lados.

Manifestação 19

Município: Andradina

Manifestação: A gente não é contra a duplicação, mas é contra o projeto de fechamento do retorno, pois ele vai prejudicar os comerciantes e a população.

Resposta:

O retorno em questão, no km 197+300 (acesso a Av. Rio Grande do Sul) será modificado, com implantação de retornos mais largos e alongados para segurança da via e dos usuários. Veículos de grande porte terão mais conforto na saída e entrada da cidade e nos retornos com faixas de aceleração, entrelaçamento e desaceleração com as dimensões adequadas.

Manifestação 20

Município: Andradina

Manifestação: Há 88 anos, a Av. Rio Grande do Sul é acesso para os bairros. Retirar esses acessos vai reduzir o nosso movimento.

Resposta:

O projeto visa atender a recuperação das pistas e dos acostamentos, e melhorias na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo. O retorno em questão, no km 197+300 (acesso a Av. Rio Grande do Sul) será modificado/remodelado, com implantação de retornos mais largos e alongados para maior segurança da via e dos usuários.

Manifestação 21

Município: Andradina

Manifestação: Será usada a faixa de domínio dos 15 metros?

Resposta:

Não será utilizada apenas a faixa de 15 metros. As intervenções observarão a Faixa de Domínio integral da rodovia, a qual, conforme as normas do DER/SP e o regulamento vigente das rodovias estaduais, corresponde a 25 (vinte e cinco) metros medidos a partir do eixo da via, em cada lado, totalizando 50 metros de largura.

A faixa de domínio utilizada até o km 196+200, é de 50,00m (25m cada lado com referência ao eixo da Rodovia) e, após o km 196+200 até o km 200+660 é de 80,00m (40m para cada lado). Com a implantação do trecho com faixas adicionais, será utilizado em torno de 30,00m nas pistas e nos retornos cerca de 60,00m. O uso dessa área atenderá estritamente às finalidades rodoviárias e aos critérios técnicos, operacionais e ambientais aplicáveis.

Manifestação 22

Município: Andradina

Manifestação: Uso constantemente a rodovia e vejo com urgência a necessidade de segurança na rodovia.

Resposta:

O projeto visa atender a necessidade dos usuários através de melhorias na rodovia, recuperação das pistas e acostamentos, proporcionando maior conforto, segurança e fluidez do trânsito.

Com o aumento do fluxo de veículos é necessário melhorias no nível de serviços que a via oferece, passando de pista simples (2 faixas de rolamento de 3,50m de largura) a contar com faixas adicionais, que resultará em 4 faixas de rolamento na pista do Km 196 ao Km 200,6, e faixas de aceleração e desaceleração nos retornos.

Manifestação 23

Município: Andradina

Manifestação: E como vocês ajudam o meio ambiente? Gostaria de saber se, ao retirar árvores, vocês plantam novas árvores e em quais locais isso é feito. Também gostaria de saber se é possível acessar e acompanhar essa contribuição de vocês.

Resposta:

Para as árvores suprimidas, é previsto plantio compensatório conforme estabelecido pela Resolução SEMIL nº 02/2024. No caso, deste projeto, a compensação deverá ser realizada na área do Parque Estadual do Aguapeí (PEA) que corresponde a Unidade de Conservação de Proteção Integral, bem como na mesma bacia hidrográfica do empreendimento.

O acompanhamento das ações pode ser feito por meio dos relatórios da CETESB, do Portal da Transparência do DER/SP ou da SEMIL.

Manifestação 24

Município: Andradina

Manifestação: O viaduto das Bandeirantes tem um gargalo que afunila a passagem. No projeto, será feito o alargamento dessa passagem?

Resposta:

Na avenida Bandeirantes, será implantado um novo Viaduto, com passagem de veículos em duas mãos e passeio em ambos os lados para os pedestres irem do lado centro ao lado oeste da cidade.

Manifestação 25

Município: Andradina

Manifestação: Impacto social e ambiental: as mudanças afetarão diretamente os comerciantes locais, atingindo a economia da região. O volume de tráfego atual não justifica este investimento. Uma alternativa menos danosa seria a correção do traçado.

Resposta:

O Plano de Gestão Ambiental (PGA) contempla o detalhamento dos programas socioambientais, apresentando uma série de ações e medidas mitigadoras, caracterizando os impactos previstos, as ações e medidas de tratamento referentes aos aspectos físicos, urbanos e socioeconômicos da área de inserção do empreendimento.

O pavimento recuperado em 2005, está com a vida útil baixa, necessitando de recuperação assim como de melhorias dos dispositivos, o que proporcionará maior segurança na via aos usuários.

Manifestação 26

Município: Andradina

Manifestação: Gostaria de confirmar o local que será implantado o dispositivo de segurança e travessia da rodovia - passarela, na apresentação do projeto se salvo engano foi falado que seria no acesso da avenida Rio Grande do Sul?

Resposta:

No perímetro Urbano de Andradina, será implantado um dispositivo de segurança no acesso ao Aeroporto, e outro no acesso à Avenida Rio Grande do Sul. Será realizado ampliação da passagem de veículos e pedestres na Av. Bandeirantes. A passarela, pelo estudo de tráfego, será implantada em frente ao Assentamento Primavera, onde terá uma parada de ônibus.

Manifestação 27

Município: Andradina

Manifestação: Sugestão: devido grande aumento de fluxo de veículos na SP 563 rodovia da Integração que liga a região Sul para região Centro Oeste sendo a rodovia alternativa da Transbrasiliana sugiro a duplicação total da rodovia com multivias de Andradina, para Nova Independência para Monte Castelo para Tupi Paulista.

Resposta:

Agradecemos a manifestação. O projeto visa atender a necessidade dos usuários através de melhorias na rodovia, recuperação das pistas e acostamentos, proporcionando maior conforto, segurança e fluidez do trânsito. O perímetro urbano de Andradina contará faixas adicionais, em ambos os lados, para melhoria do tráfego e segurança do usuário.

Manifestação 28

Município: Andradina

Manifestação: Acesso à Rodovia Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo (Km 196) no município de Andradina, correspondente à matrícula nº 46.865.

A referida área compreende terras rurais anteriormente pertencentes à empresa LRX Bioenergia e Transporte Ltda, atualmente destinadas à instalação e funcionamento das empresas Rondon Truck Center e Rodovia Peças, que atuarão na prestação de serviços voltados ao atendimento de veículos, especialmente de grande porte.

Ocorre que, conforme o projeto apresentado nesta consulta pública, haverá impedimento de acesso para veículos pesados ao referido local. Tal medida inviabiliza diretamente as atividades das empresas mencionadas, uma vez que sua operação depende essencialmente do fluxo e atendimento de caminhões e outros veículos de grande porte.

Diante do exposto, solicitamos a revisão do projeto no que se refere ao acesso ao Km 196 da Rodovia Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo, de modo a garantir condições adequadas para o tráfego de veículos pesados, assegurando a viabilidade das atividades empresariais ali instaladas.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Resposta:

Nesse local, será implantado o dispositivo de retorno e de acesso ao Aeroporto. Não temos, até o momento, nenhuma solicitação formal de Acesso para o local a que se referem a empresa de veículos de grande porte. Futuras aberturas de acesso, deverão ser tratadas com a Coordenadoria Gral Regional de Araçatuba – CGR.11, com observância das normas técnicas do DER/SP.

10 . CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado através do DER/SP, nas redes sociais, comunicação direta com os lindeiros ao longo de todo o traçado da rodovia e divulgação por carro de som, em conformidade com a lista de partes interessadas previamente identificadas no Plano de Engajamento das Partes Interessadas, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

Além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, incluindo prefeitos, vereadores e secretários municipais, bem como de membros da equipe técnica do DER das Coordenadorias Regionais de Araçatuba e Presidente Prudente, que serão diretamente responsáveis pela execução das obras, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o Programa.

O PIRSP – Fase III contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, apresentações do Programa e dos documentos ambientais e sociais elaborados, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

Ao todo, participaram das consultas públicas 206 pessoas, conforme listas de presença anexas, com a seguinte distribuição por município e gênero:

- **Tupi-Paulista:** 26 participantes, sendo 9 mulheres (34,6%) e 17 homens (65,4%);
- **Monte Castelo:** 18 participantes, sendo 5 mulheres (27,7%) e 13 homens (72,3%)
- **Nova Independência:** 31 participantes, sendo 9 mulheres (29%) e 22 homens (71%);
- **Andradina:** 131 participantes, sendo 50 mulheres (38,1%) e 81 homens (61,9%).

No total consolidado, registrou-se a participação de 73 mulheres (35,4%) e 133 homens (64,6%). Esses dados evidenciam o alcance do processo de consulta pública junto às partes interessadas, bem como a importância de ações contínuas de engajamento inclusivo ao longo das próximas fases do Programa, conforme previsto nas diretrizes ambientais e sociais do BID.

Ressalta-se que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.

10.1 Continuidade do Processo e Aprendizados

O processo de consulta pública realizado no âmbito do Programa evidenciou a relevância do engajamento contínuo, estruturado e inclusivo das partes interessadas como instrumento fundamental para a transparência, a legitimidade e o aprimoramento na tomada de decisão, em conformidade com o Padrão Ambiental e Social nº 10 (PDAS10) do BID – Engajamento das Partes Interessadas e Divulgação de Informações e com o Plano de Engajamento das Partes Interessadas.

A continuidade do engajamento das partes interessadas será assegurada por meio da manutenção e fortalecimento dos canais de comunicação e participação já estabelecidos, incluindo a disponibilização permanente de informações atualizadas no site do DER/SP. Adicionalmente, será implementado e operacionalizado o Mecanismo de Queixas de Reclamações (MQR), contemplando, entre outros instrumentos, canal exclusivo via aplicativo WhatsApp para a obra SP-563, e caixas lacradas disponibilizadas no canteiro de obras e em pontos estratégicos ao longo da rodovia e nos municípios envolvidos

Esses instrumentos visam ampliar o acesso das partes interessadas, especialmente para grupos potencialmente vulneráveis, população lindeira e proprietários afetados, assegurando canais acessíveis, transparentes e, quando necessário, confidenciais, ao longo de toda a fase de implantação do programa.

Entre os principais aprendizados decorrentes do processo de consulta pública, destaca-se a importância da diversificação dos meios de divulgação e mobilização, por meio da

combinação de canais digitais e presenciais de modo a ampliar o alcance, a efetividade e a inclusão no engajamento das partes interessadas.

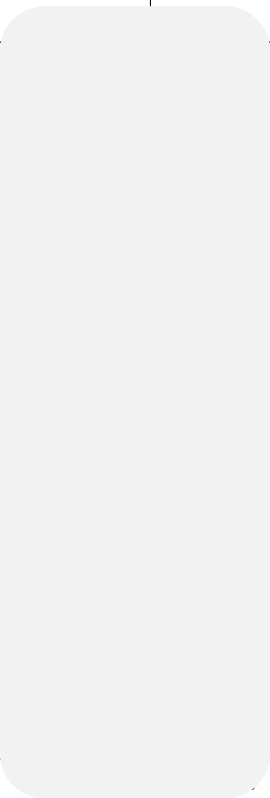
Outro aprendizado relevante refere-se à adoção de linguagem acessível e ao uso de formatos informativos diversificados, os quais contribuem para a melhor compreensão dos aspectos ambientais e sociais do Programa por públicos não técnicos, qualificando o diálogo e as contribuições recebidas.

Por fim, a experiência da consulta pública evidenciou a importância da sistematização das manifestações e da devolutiva transparente às partes interessadas, reforçando a confiança no processo participativo. Para as próximas consultas públicas, será mantido os procedimentos de registro, análise, resposta e monitoramento das contribuições, assegurando a rastreabilidade e a incorporação dos resultados no planejamento e na gestão ambiental e social do Programa.

11 ANEXOS

Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-563

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS - Área de influência das obras na SP-563 - Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo					
Andradina					
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	EMAL
	Prefeitura	Prefeito	Mário Celso Lopes	(18) 3702-1000	certidao@andradina.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretário de Agricultura, Meio Ambiente, Produção e Agricultura Familiar	Fabício Mazotti	(18) 3723-6292	
	Prefeitura	Secretário Governo, Administração, Comunicação, Assuntos Parlamentares e Institucionais	Ernesto Júnior	(18) 3702-1000	sec.governo@andradina.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretário de Obras, Planejamento Urbano e Habitação	Geraldo Pilla	(18) 3722-8227	
	Câmara dos Vereadores	Presidente da Câmara	GUILHERME MARQUES PUGLIESE	(18) 3702-3000	diretoriageral@camaraandradina.sp.gov.br
Nova Independência					
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	EMAL
	Prefeitura	Prefeito	FERNANDO MACCHI SANTANA	(18) 3744-9990	gabinete@novaindependencia.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretária de Meio Ambiente e Agricultura	EDILEUZA DA CRUZ DA SILVA	(18) 3744-1181	agricultura@novaindependencia.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretária de Administração	Gleica Robles Santana	(18) 3744-9990	secretaria@novaindependencia.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretária de Turismo	DENISE COIMBRA	(18) 37449990 / Ramal: 25	financeiro@novaindependencia.sp.gov.br
	Câmara dos Vereadores	Presidente da Câmara	Geraldo Juniti Oguri	(18) 3744-1300	camara@cmnindependencia.sp.gov.br
Monte Castelo					
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	EMAL
	Prefeitura	Prefeito	Edson Carlos Oliveira da Silva	(18) 3855-1133	gabinete@montecastelo.sp.gov.br
	Prefeitura	Diretoria Meio Ambiente e Agricultura		(18) 3855-1454	meioambiente@montecastelo.sp.gov.br
	Prefeitura	Diretoria de Administração		(18) 3855-1133	gabinete@montecastelo.sp.gov.br
	Câmara dos Vereadores	Presidente da Câmara	Rodrigo Frederico	(18) 3855-1478	
Tupi Paulista					
ID	INSTITUIÇÃO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	EMAL
	Prefeitura	Prefeito	Juliano Vigilato Guilo	(18) 3851-9000	prefeito@tupipaulista.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretaria de Administração e Finanças	Inajara Simini Guttierrez	(18) 3851-9000	administracao@tupipaulista.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretaria de Agricultura Abastecimento e Meio Ambiente	Thiago Basso	(18) 3851-2020	agricultura@tupipaulista.sp.gov.br
	Prefeitura	Secretaria de Governo	Jose Paulo Facion Junior	(18) 3851-9000	gabinete@tupipaulista.sp.gov.br
	Câmara dos Vereadores	Presidente da Câmara	GILMAR FERRO DE ALMEIDA	(18) 3851-1975	contato@camaratupipta.sp.gov.br

LISTA DE INSTITUIÇÕES LOCAIS, EMPRESAS, ORGANIZAÇÕES E EQUIPAMENTOS PÚBLICOS DA ÁREA DE ENTORNO DAS OBRAS DO PROGRAMA					
SP-563 - Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo (Andradina - Nova Independência - Tupi Paulista - Monte Castelo)					
ID	INSTITUIÇÃO/ COMÉRCIO	DESCRIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	ENDEREÇO / LOCALIZAÇÃO
1	Garagem do Expresso Diamantina	Garagem de ônibus			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, km 200 - Andradina
2	D Vidros	Loja de vidros e janelas			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, 617 - Andradina
3	Art em Ferro	Serralheria			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, 721 - Andradina
4	Fiel Serralheria	Serralheria			Rua Dr. Humberto de Campos, 2595 - Andradina
5	Dimarca Autopeças	Autopeças			Av. Bandeirantes, 2720 - Andradina
6	Restaurante do Posto Viajantes	Restaurante			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 197 - Andradina
7	Posto Viajantes	Posto de Gasolina			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 197 - Andradina
8	Oficina Chitão Acessórios	Oficina Mecânica			Av. Marginal, Tupi Paulista
9	Borracharia	Borracharia			Av. Marginal, Tupi Paulista
10	Barraca Paradiso	Quiosque			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 174 - Nova Independência
11	Viveiro Tupi Flores	Viveiro			Av. Marginal, Tupi Paulista
12	Parque Estadual do Aguapeí	Parque Estadual			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 161 - Nova Independência
13	Barraca Falceti	Quiosque			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 137,5 - Tupi Paulista
14	Restaurante Sertanejo	Restaurante			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 185 - Andradina
15	Posto Sertanejo	Posto de Gasolina			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 185 - Andradina
16	Borracharia Sertanejo	Borracharia			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 185 - Andradina
17	Restaurante/Mercadinho	Restaurante			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 185 - Andradina
18	Citroplast	Comércio de papéis e plásticos			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 188 - Andradina
19	Restaurante Fogão a lenha	Restaurante			Rod. Euclides de Oliveira Figueiredo, Km 183 - Andradina

Anexo 2 – Ofícios Enviados às Prefeituras e ao Parque Estadual do Aguapeí.



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFC-CGR.12 nº 29/2026

Presidente Prudente, 31 de março de 2026.

ASSUNTO: Solicitação de colaboração no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública.

Senhor Prefeito,

O Departamento de Estradas de Rodagem – DER está providenciando o processo de contratação das obras de recuperação da pista, acostamentos, faixas adicionais e implantação de melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563). Para o prosseguimento dos trâmites legais, faz-se necessária a realização de consulta pública para apresentação do projeto nos municípios atendidos pela referida rodovia.

Dessa forma, solicitamos a colaboração de Vossa Excelência no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública, agendada para o dia 12 de abril de 2026, domingo, às 10:00 horas. Solicitamos, por gentileza, a confirmação do local com respectivo endereço completo, para constar nos convites oficiais.

Aproveitamos a oportunidade para convidar Vossa Excelência, bem como sua equipe técnica e demais representantes da Administração Municipal, para participarem da consulta pública, considerando a relevância do projeto para a infraestrutura viária e o desenvolvimento regional.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



HELENA DE SOUZA AGUIAR RONCADOR
COORDENADORA GERAL REGIONAL DA CGR.12

Ao Senhor Prefeito
Juliano Vigilato Guiró
Prefeitura Municipal de Tupi Paulista – SP
Correio eletrônico: prefeito@tupipaulista.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

OFC-CGR.12 nº 28/2026

Presidente Prudente, 31 de março de 2026.

ASSUNTO: Solicitação de colaboração no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública.

Senhor Prefeito,

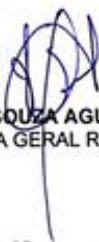
O Departamento de Estradas de Rodagem – DER está providenciando o processo de contratação das obras de recuperação da pista, acostamentos, faixas adicionais e implantação de melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563). Para o prosseguimento dos trâmites legais, faz-se necessária a realização de consulta pública para apresentação do projeto nos municípios atendidos pela referida rodovia.

Dessa forma, solicitamos a colaboração de Vossa Excelência no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública, agendada para o dia 11 de abril de 2026, sábado, às 18:00 horas. Solicitamos, por gentileza, a confirmação do local com respectivo endereço completo, para constar nos convites oficiais.

Aproveitamos a oportunidade para convidar Vossa Excelência, bem como sua equipe técnica e demais representantes da Administração Municipal, para participarem da consulta pública, considerando a relevância do projeto para a infraestrutura viária e o desenvolvimento regional.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,



HELENA DE SOUZA AGUIAR RONCADOR
COORDENADORA GERAL REGIONAL DA CGR.12

Ao Senhor Prefeito
Edson Carlos Oliveira da Silva
Prefeitura Municipal de Monte Castelo – SP
Correio eletrônico: gabinete@montecastelo.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - DR.11/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=007/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 31 de março de 2026.

Ao Senhor Prefeito

Fernando Macchi Santana

Rua: Arthur Lino de Alencar, 01 – Centro.

Prefeitura Municipal

Nova Independência – SP

e-mail: gabinete@novaindependencia.sp.gov.br

Senhor Prefeito:

O Departamento de Estradas de Rodagem – DER está providenciando o processo de contratação **das obras de recuperação da pista, acostamentos, faixas adicionais e implantação de melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563)**. Para o prosseguimento dos trâmites legais, faz-se necessária a realização de consulta pública para apresentação do projeto nos municípios atendidos pela referida rodovia.

Dessa forma, solicitamos a colaboração de Vossa Excelência no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública, agendada para o **dia 11 de abril de 2026, sábado, às 14:00 horas**. Solicitamos, por gentileza, a confirmação do local com respectivo endereço completo, para constar nos convites oficiais.

Aproveitamos a oportunidade para convidar Vossa Excelência, bem como sua equipe técnica e demais representantes da Administração Municipal, para participarem da consulta pública, considerando a relevância do projeto para a infraestrutura viária e o desenvolvimento regional. Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,


CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba – DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 – Araçatuba/SP
CEP. 16055-557 - Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - DR.11/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=008/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 31 de março de 2026.

Ao Senhor Prefeito

Mário Celso Lopes

Rua: Santa Terezinha, nº 626 - Andradina / SP

Prefeitura Municipal

Andradina - SP

e-mail: gabinete@andradina.sp.gov.br / certidao@andradina.sp.gov.br

Senhor Prefeito:

O Departamento de Estradas de Rodagem - DER está providenciando o processo de contratação **das obras de recuperação da pista, acostamentos, faixas adicionais e implantação de melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563)**. Para o prosseguimento dos trâmites legais, faz-se necessária a realização de consulta pública para apresentação do projeto nos municípios atendidos pela referida rodovia.

Dessa forma, solicitamos a colaboração de Vossa Excelência no sentido de indicar espaço adequado, preferencialmente público (Câmara Municipal ou Prefeitura Municipal), para a realização da consulta pública, agendada para o **dia 11 de abril de 2026, sábado, às 9:30 horas**. Solicitamos, por gentileza, a confirmação do local com respectivo endereço completo, para constar nos convites oficiais.

Aproveitamos a oportunidade para convidar Vossa Excelência, bem como sua equipe técnica e demais representantes da Administração Municipal, para participarem da consulta pública, considerando a relevância do projeto para a infraestrutura viária e o desenvolvimento regional.

Colocamo-nos à disposição para quaisquer esclarecimentos adicionais.

Atenciosamente,

CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba - DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 - Araçatuba/SP
CEP. 16055-557 - Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

UGP-0036/2026

São Paulo, 10 de abril de 2026.

Ilma. Sra.
Natália Poiani Henriques
Gestora do Parque Estadual do
Aguapeí
Fundação Florestal
Rod. Gal. Euclides de Oliveira Figueiredo, km
161
CEP: 16940-000
Nova Independência – SP

REF: SP-563 – Gal. Euclides de Oliveira Figueiredo – Consultas Públicas

Prezada Gestora Natália Poiani Henriques,

O Departamento de Estradas de Rodagem – DER está providenciando o processo de contratação das obras de recuperação da pista, acostamentos, faixas adicionais e implantação de melhorias na Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo (SP-563). Para o prosseguimento dos trâmites legais, faz-se necessária a realização de consulta pública para apresentação do projeto nos municípios abrangidos pela referida rodovia.

Sendo assim, vimos por meio deste convidar Vossa Excelência, bem como sua equipe técnica e demais representantes da Administração do Parque Estadual do Aguapeí, para participarem da consulta pública, considerando a relevância do projeto para a infraestrutura viária e o desenvolvimento regional.

Segue a programação das consultas a serem realizadas nos Municípios de Andradina, Nova Independência, Monte Castelo e Tupi-Paulista.

Andradina

Dia: 11/04 - Sábado

Horário: 9:30h

Local: Câmara Municipal de Andradina

Endereço: Av. Orensy Rodrigues da Silva, 553 – Centro

Nova Independência

Dia: 11/04 - Sábado

Horário: 14h

Local: Sala de Reuniões do Paço Municipal

Endereço: Rua Arthur Lino de Alencar, nº 01 – Centro



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM

Monte Castelo

Dia: 11/04 - Sábado

Horário: 18h

Local: Câmara Municipal

Endereço: Rua Ricardo Tognon, nº 389

Tupi-Paulista

Dia: 12/04 - Domingo

Horário: 10h

Local: Teatro Municipal "Zanoni Ferrite"

Endereço: Av. Benedita Camargo, 881 - Centro

Colocamo-nos à disposição de V.Sa. para eventuais esclarecimentos adicionais que se fizerem necessários e aproveitamos o ensejo para reiterar nossos protestos de elevada estima e consideração.

Atenciosamente,

Documento assinado digitalmente
 **THIAGO MOREIRA FERREIRA**
Data: 10/04/2020 16:07:36 -0300
Verifique em <https://validar.it.gov.br>

THIAGO MOREIRA FERREIRA
Coordenador da UGP

Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-563 – Trecho 1

Figura Anexo 1: Apresentação – Objetivos do Programa.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 563

OBJETIVOS DO PROGRAMA

Melhorar o sistema rodoviário do Estado de São Paulo e sua integração com outros modais de transporte, por meio da qualificação da infraestrutura e da implantação de um novo padrão de rodovias mais sustentáveis e inteligentes.

O propósito principal do Programa é aumentar a eficiência da gestão das rodovias do DER/SP, tornando-as mais acessíveis, conectadas, integradas e seguras, como referência para futuros programas de investimento..



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 2: Objetivos da Consulta Pública.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 3: Apresentação – Localização da Obra.

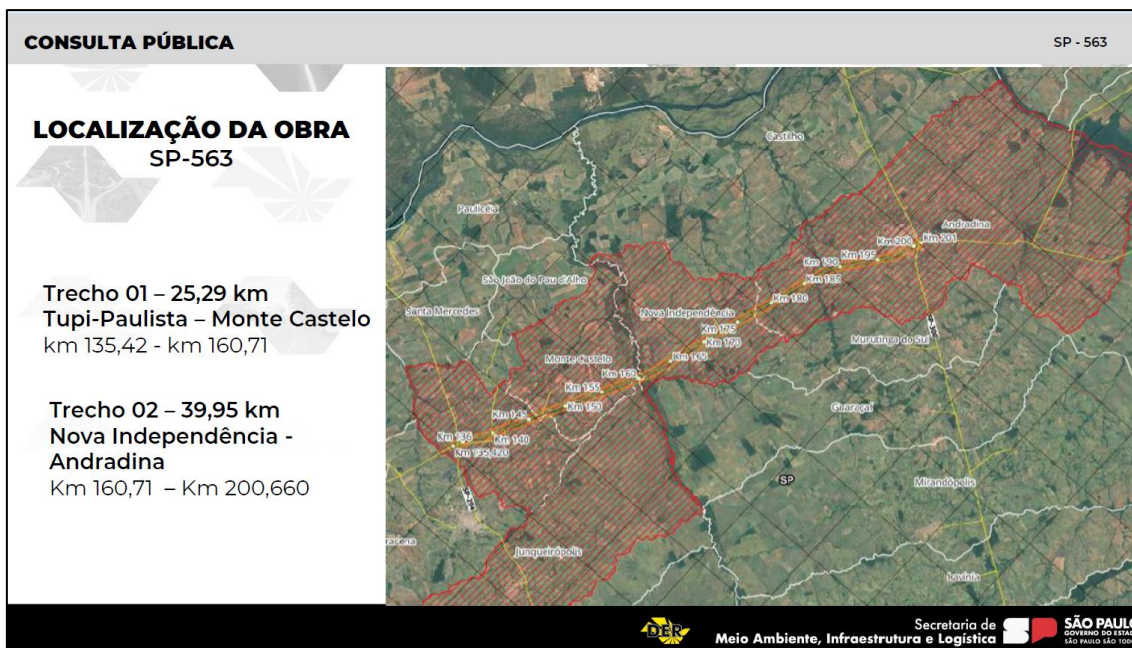
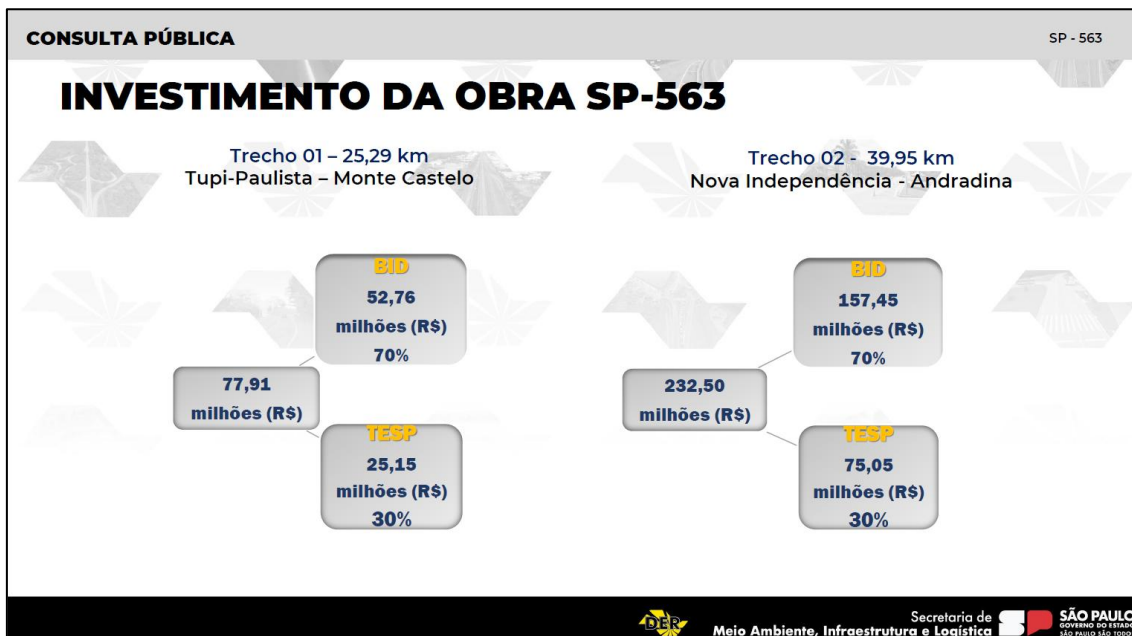
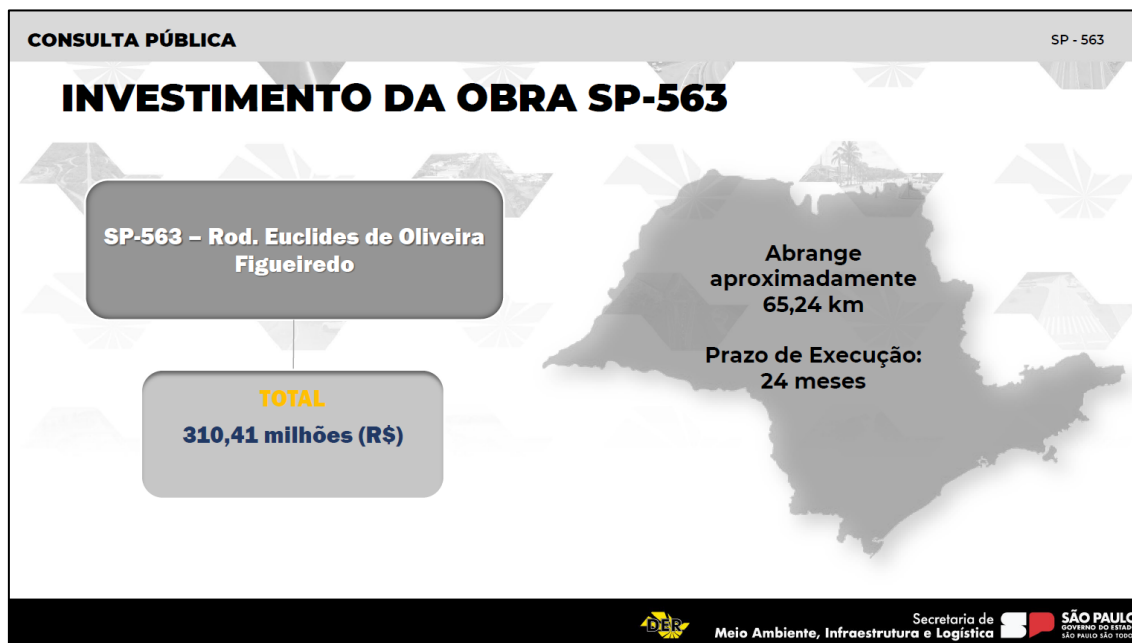


Figura Anexo 4: Apresentação – Total de Investimento da obra na SP-563.



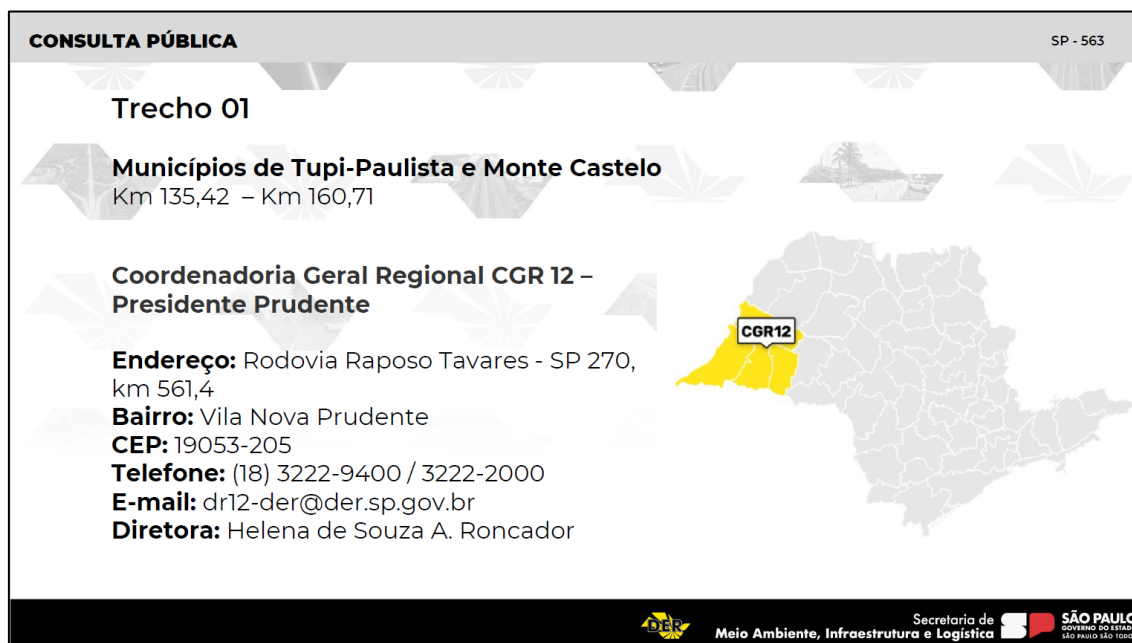
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 5: Apresentação – Total de Investimento da obra na SP-563.



Fonte: DER, 2026.

Figura Anexo 6: Apresentação – Coordenadoria Geral Regional CGR 12.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 7: Apresentação – Intervenções Previstas.

CONSULTA PÚBLICA SP - 563

OBJETO DO CONTRATO E INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Recuperação do pavimento.
- ✓ Sinalização horizontal e vertical.
- ✓ Dispositivos de Drenagem.
- ✓ Melhorias e implantação de acessos.
- ✓ Implantação e/ou reabilitação de acostamentos.



DER Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 8: Apresentação – Intervenções Previstas.

CONSULTA PÚBLICA SP - 563

Dispositivo 1 - km 135,42 - Tupi Paulista (Existente): Alargamento da alça de acesso



DER Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 9: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 10: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

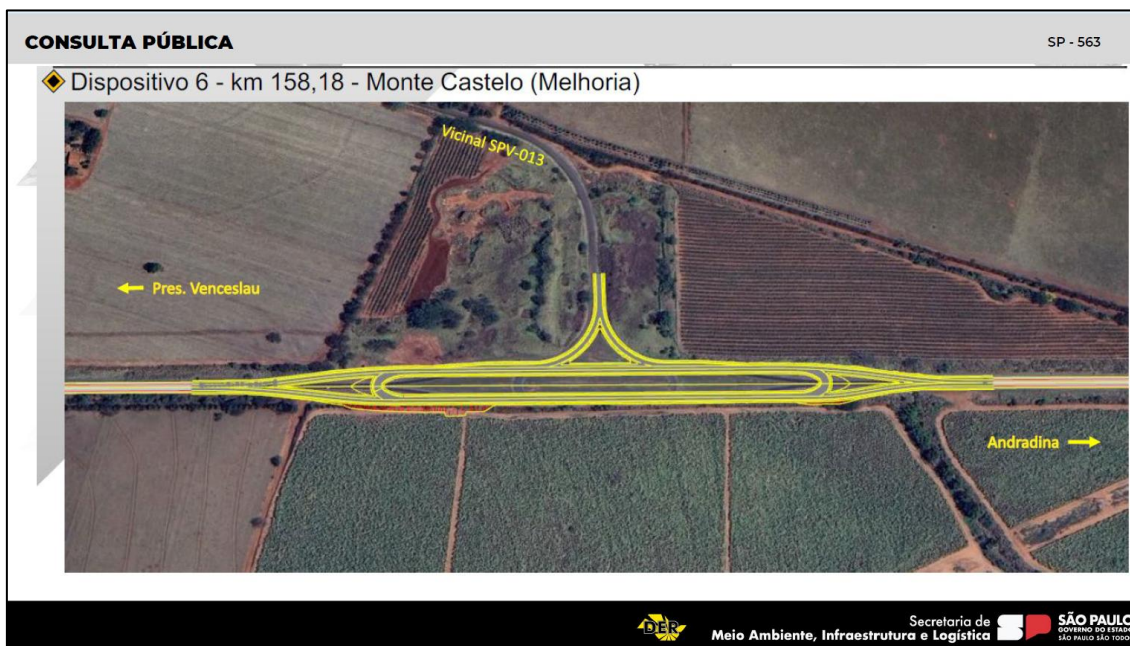
Figura Anexo 11: Apresentação – Intervenções Previstas.



Figura Anexo 12: Apresentação – Intervenções Previstas.



Figura Anexo 13: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 14: Apresentação – Faixa de Domínio.

CONSULTA PÚBLICA SP - 563

FAIXA DE DOMÍNIO

O que é?

Área destinada à rodovia e seus elementos operacionais.

Conforme o **Decreto-Lei nº 13.626/1943**:

- **50 m** em área rural
- **80 m** em área urbana (pista simples)
- **100 m** em pista dupla

➤ Proibidas construções a menos de **15 m** do limite da rodovia.

➤ Ocupações irregulares podem implicar **desapropriações**.



Exemplo de faixa de domínio.

DER Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 15: Apresentação – Procedimentos de Desapropriação.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 563

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 16: Apresentação – Fluxo de Desapropriação.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 17: Apresentação da mancha de desapropriação associada à melhoria do dispositivo.

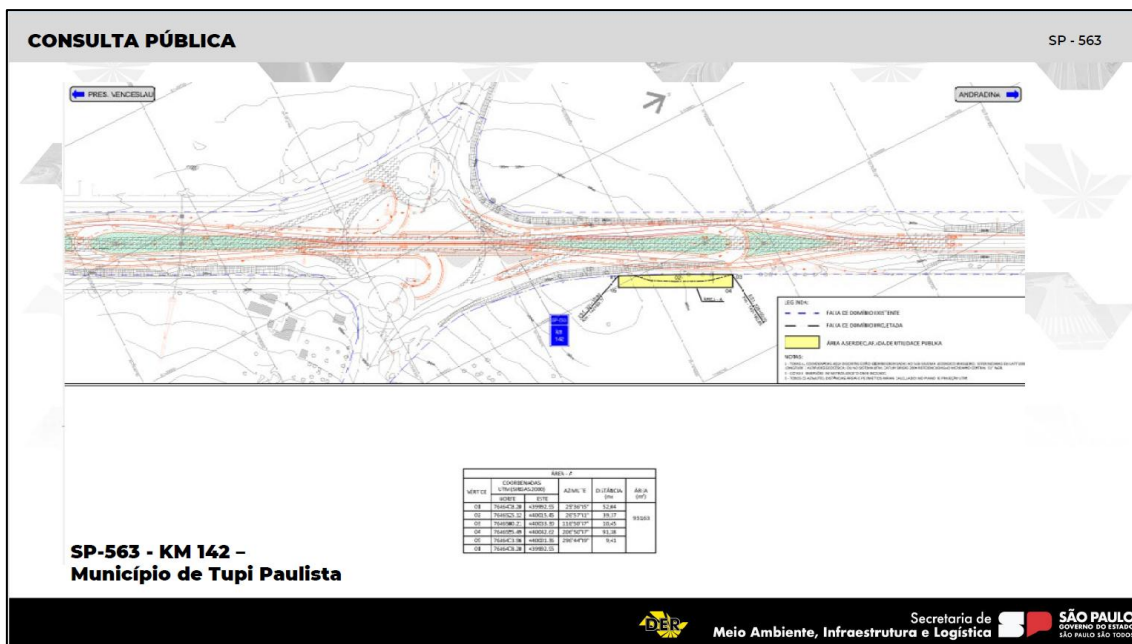
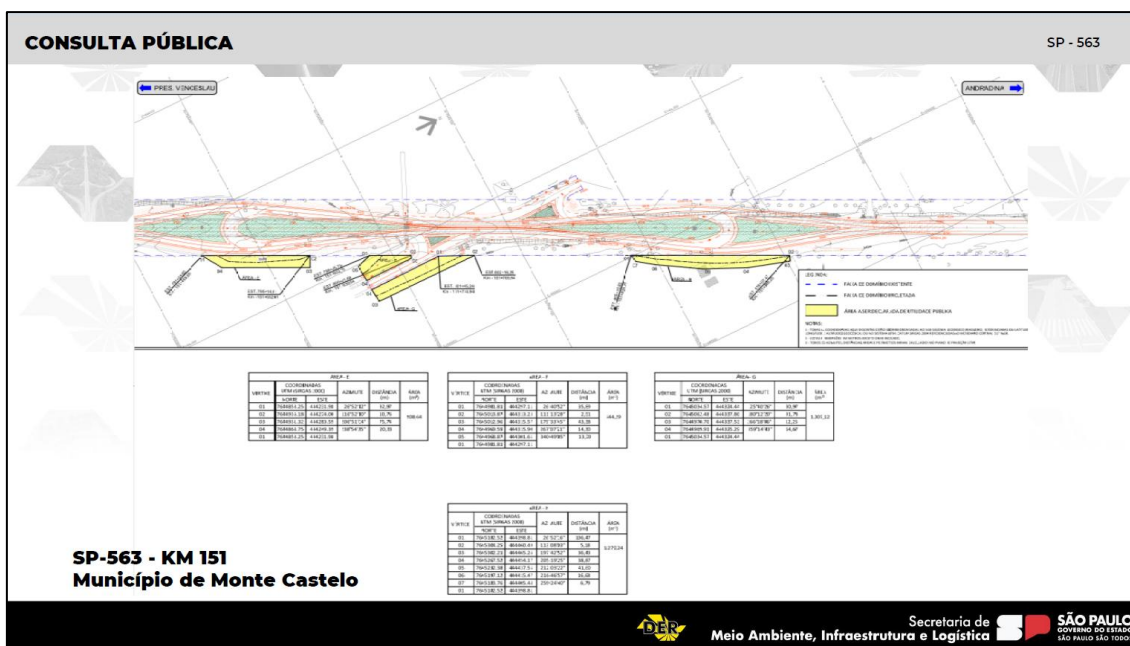
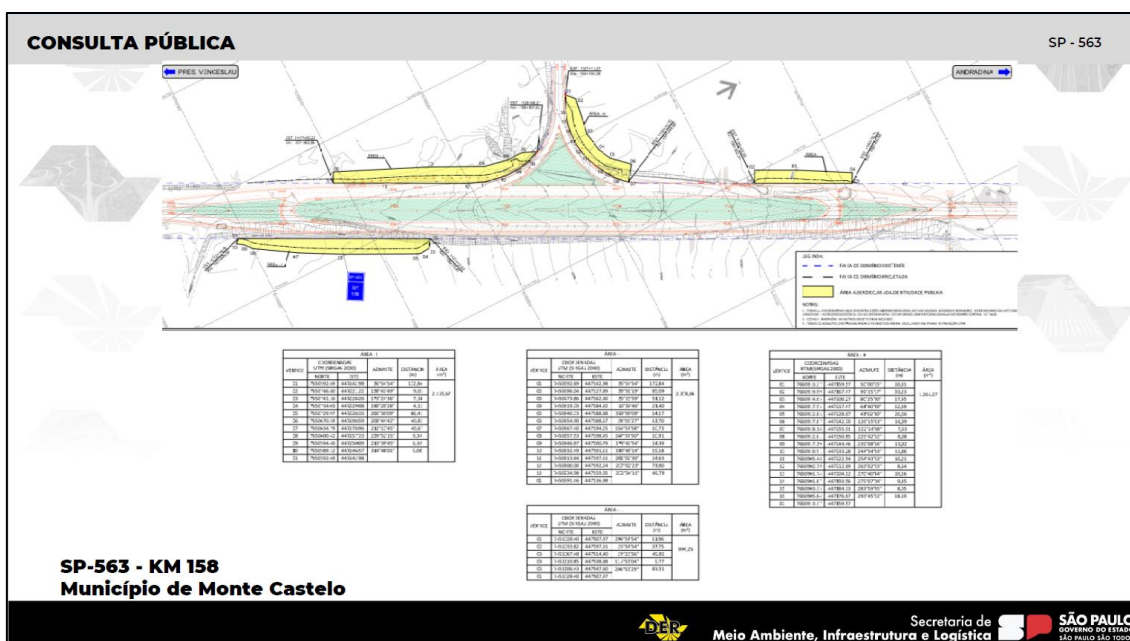


Figura Anexo 19: Apresentação da mancha de desapropriação associada à melhoria do dispositivo.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 20: Apresentação da mancha de desapropriação associada à melhoria do dispositivo.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 21: Apresentação – Marco de Políticas Ambientais e Sociais (MPAS) do BID.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 22: Instrumentos de Gestão.



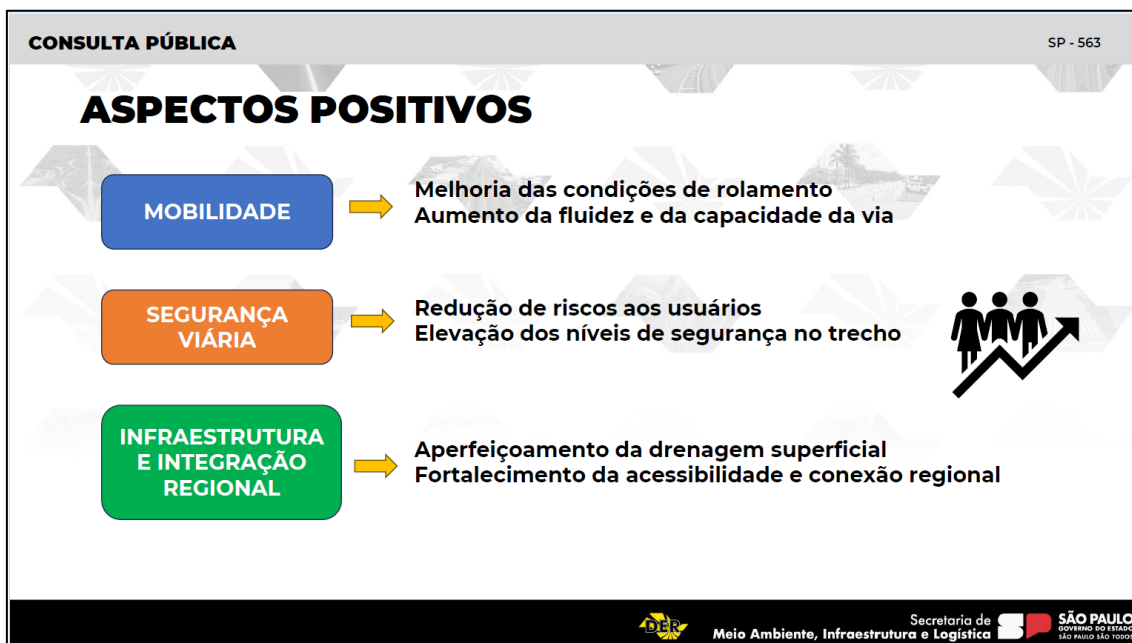
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 23: Apresentação – PDAS – Padrão de Desempenho Ambiental e Social.



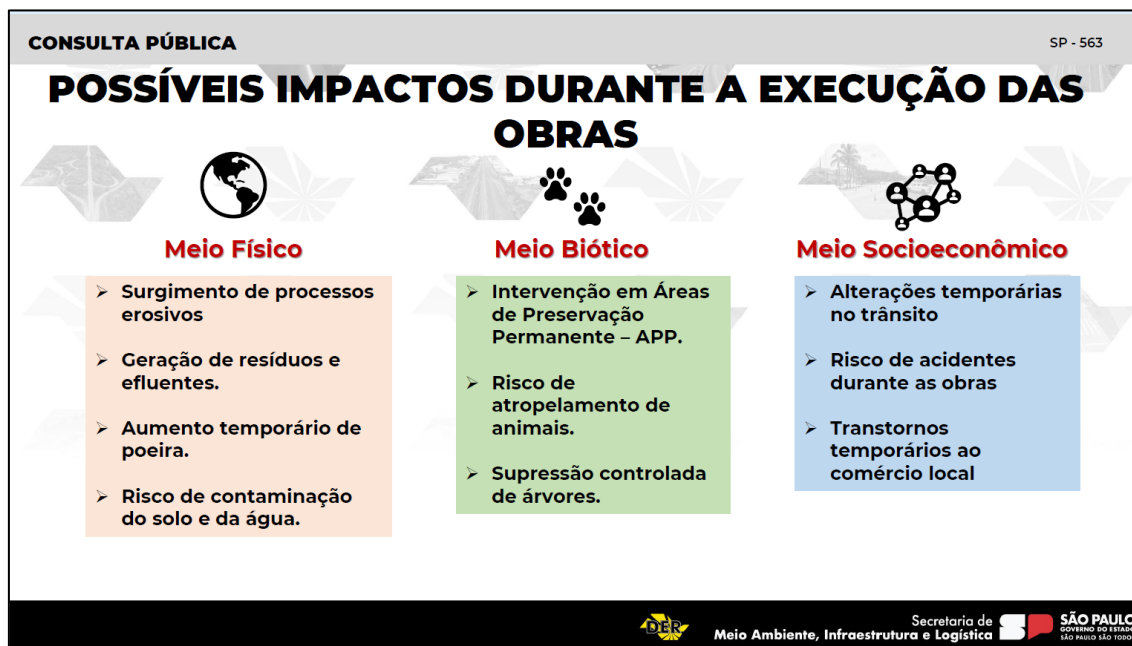
Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 24: Apresentação – Aspectos Positivos.



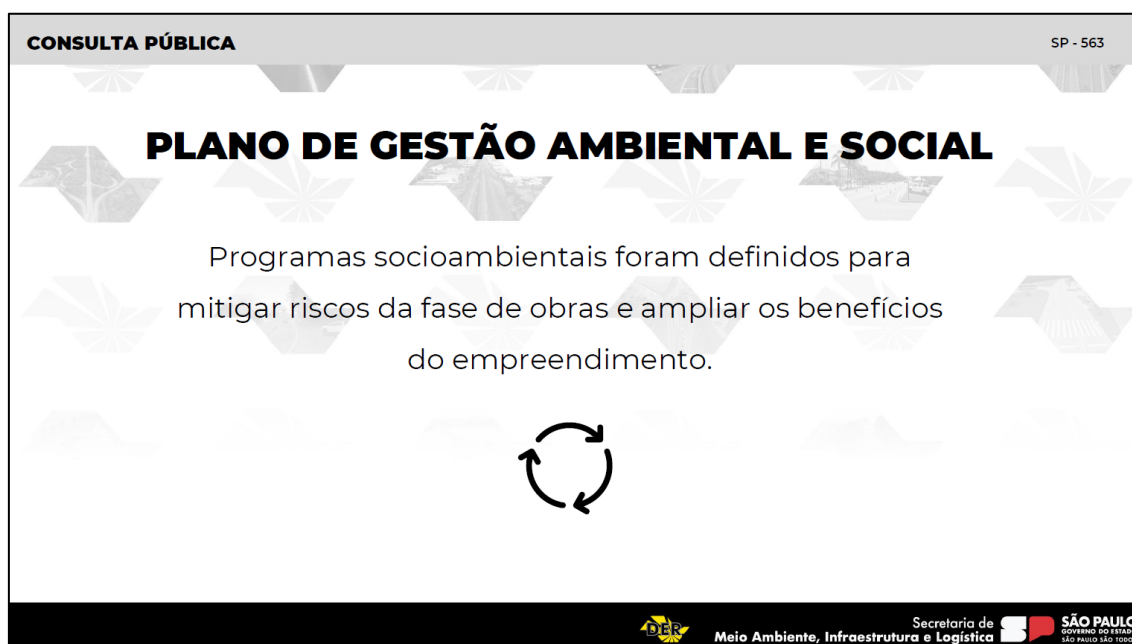
Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 25: Apresentação – Possíveis Impactos da Obra.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 26: Apresentação – PGAS da obra.



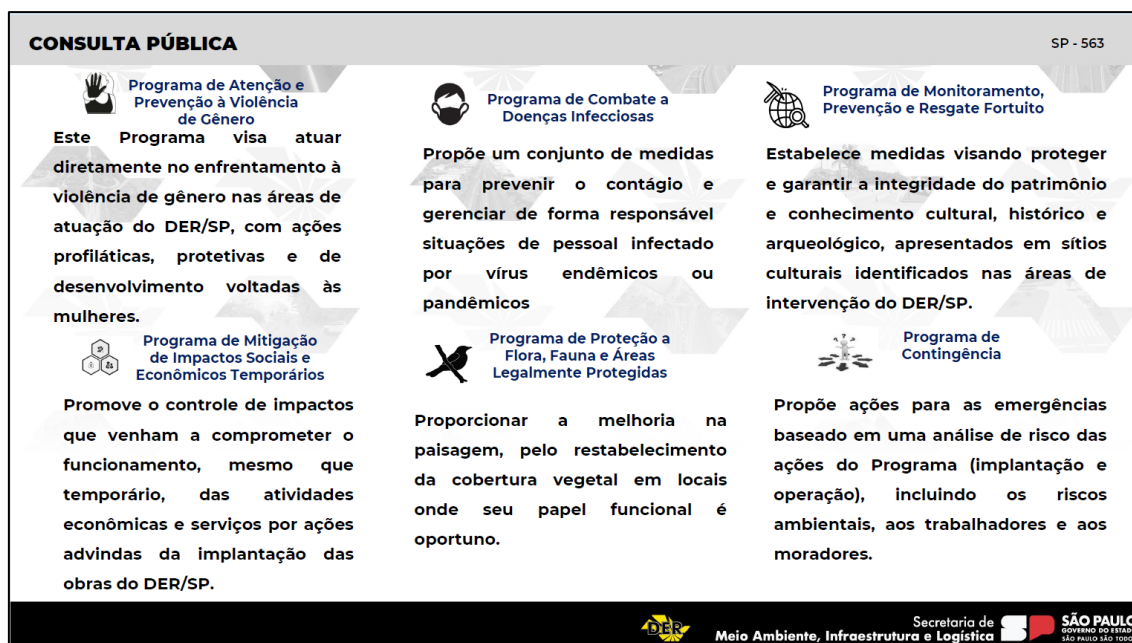
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 27: Apresentação – PGAS da obra.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 28: Apresentação – PGAS da obra.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 29: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).

CONSULTA PÚBLICA
SP - 563

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR

- Atendimento das solicitações, sugestões ou reclamações por intermédio da Ouvidoria do DER/SP com garantia de anonimato;
- Disponibilização do FalaSP® que permite a realização de queixas, reclamações, sugestões, etc com garantia de anonimato;
- Canal direto com a construtora e supervisora ambiental, possibilitando maior interação com as partes interessadas de forma ativa e rastreável.

Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 30: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 31: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).

CONSULTA PÚBLICA

SP - 563

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**
 Site: <http://www.der.sp.gov.br>
 Telefone: (11) 3311-1400
- Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br
- Coordenadoria CGR 12 - Presidente Prudente**
 Telefone: (18) 3222-9400 / 3222-2000
 E-mail: dr12-der@der.sp.gov.br
- Whatsapp Obra:** (11) 99511-1620
- Coordenadoria CGR 11 - Araçatuba**
 Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028
 E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br





Secretaria de
 Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Anexo 4 – Apresentação da Consulta Pública – SP-563 – Trecho 2

Figura Anexo 32: Apresentação – Trecho 2 da SP-563.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 563

Trecho 02

Municípios de Nova Independência e Andradina
Km 160,71 – Km 200,660

Coordenadoria Geral Regional CGR 11 – Araçatuba

Endereço: Rua Tenente Alcides Theodoro dos Santos, 260
Bairro: Aviação
CEP: 16055-557
Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028
E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br
Diretor: Carlos Eduardo S. Valdiviezo





Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 4: Apresentação – Intervenção prevista.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 563

◆ Dispositivo 1 - km 161,5 - Nova Independência (Melhoria)





Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 34: Apresentação – Intervenção prevista.



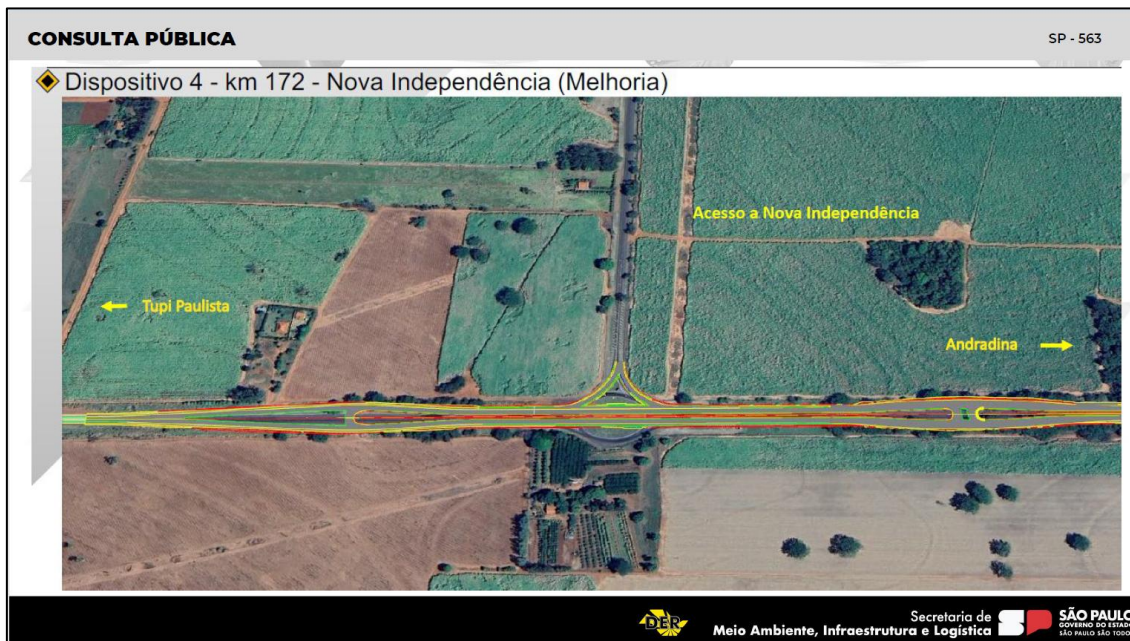
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 35: Apresentação – Intervenção prevista.



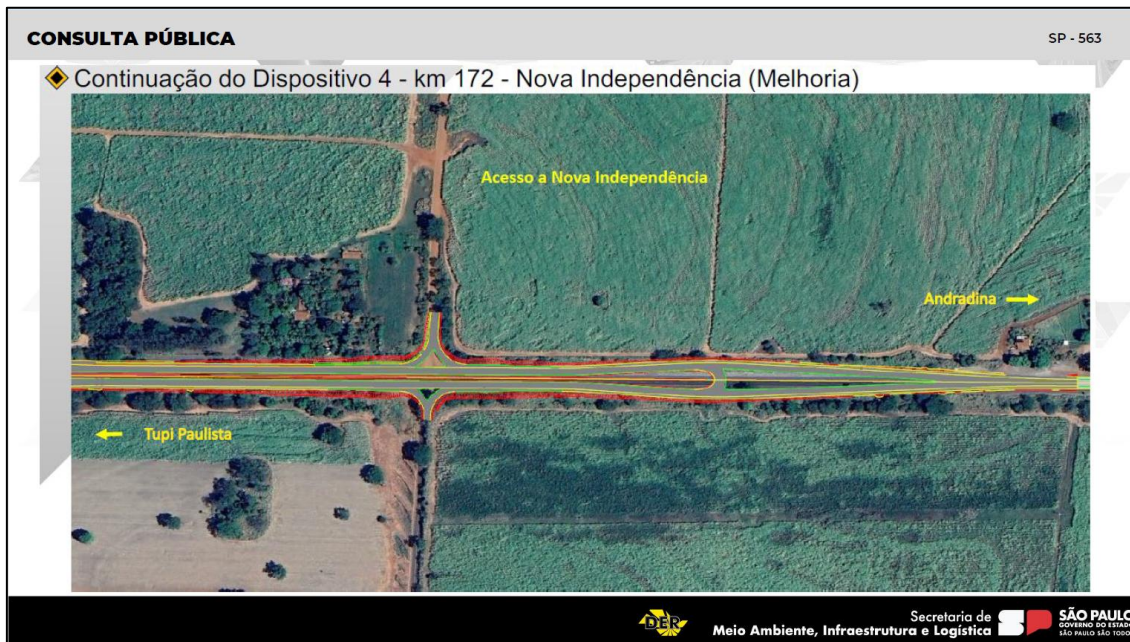
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 36: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 5: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 38: Apresentação – Intervenção prevista.

CONSULTA PÚBLICA

SP - 563

IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS
NOVA INDEPENDÊNCIA

Tipo	km inicial	km final	Sentido
Faixa adicional - LE	167,76	168,19	Tupí Paulista
Faixa adicional - LD	175,00	175,77	Andradina
Faixa adicional - LD	176,08	176,57	Andradina
Faixa adicional - LD	177,05	178,28	Andradina
Faixa adicional - LE	177,60	179,52	Tupí Paulista

 **DEP**

Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

 **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS

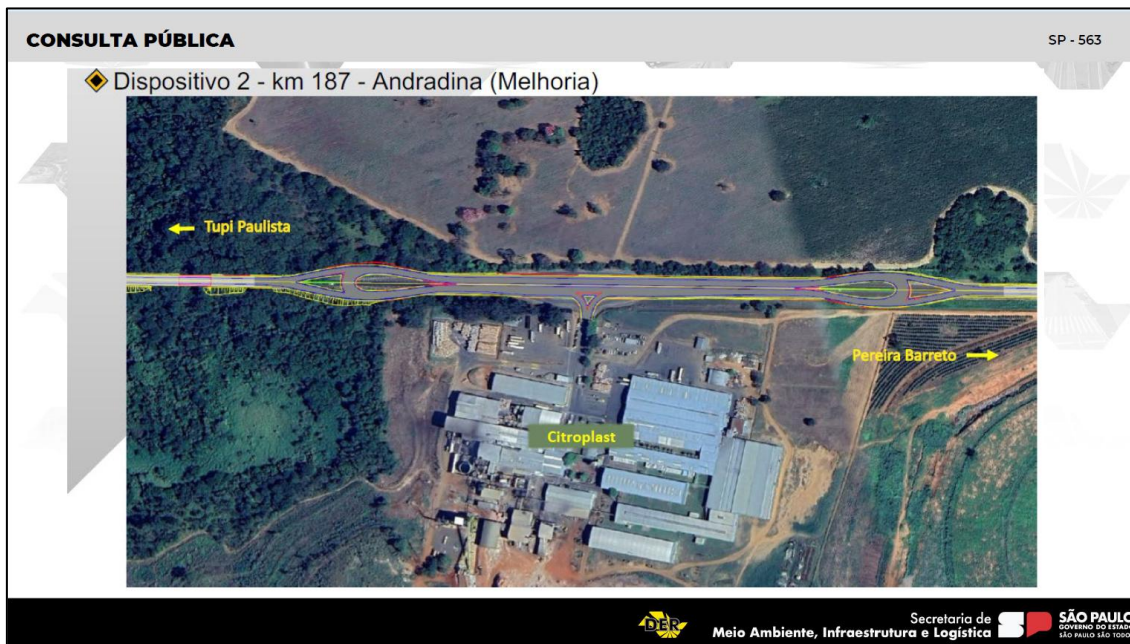
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 39: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 40: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 41: Apresentação – Intervenção prevista.



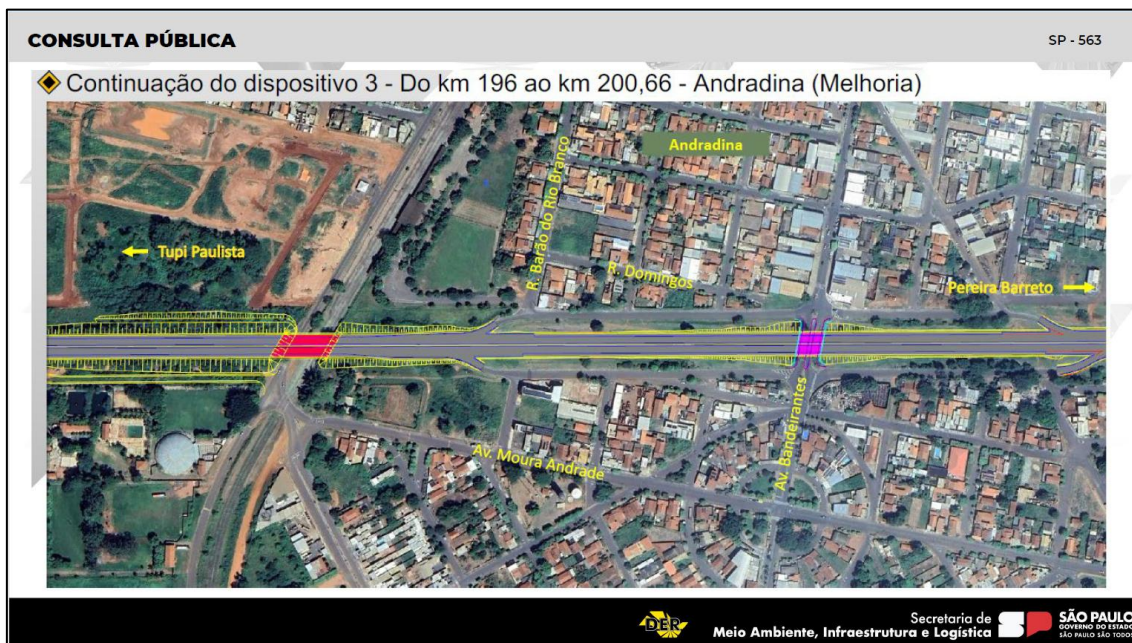
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 42: Apresentação – Intervenção prevista.



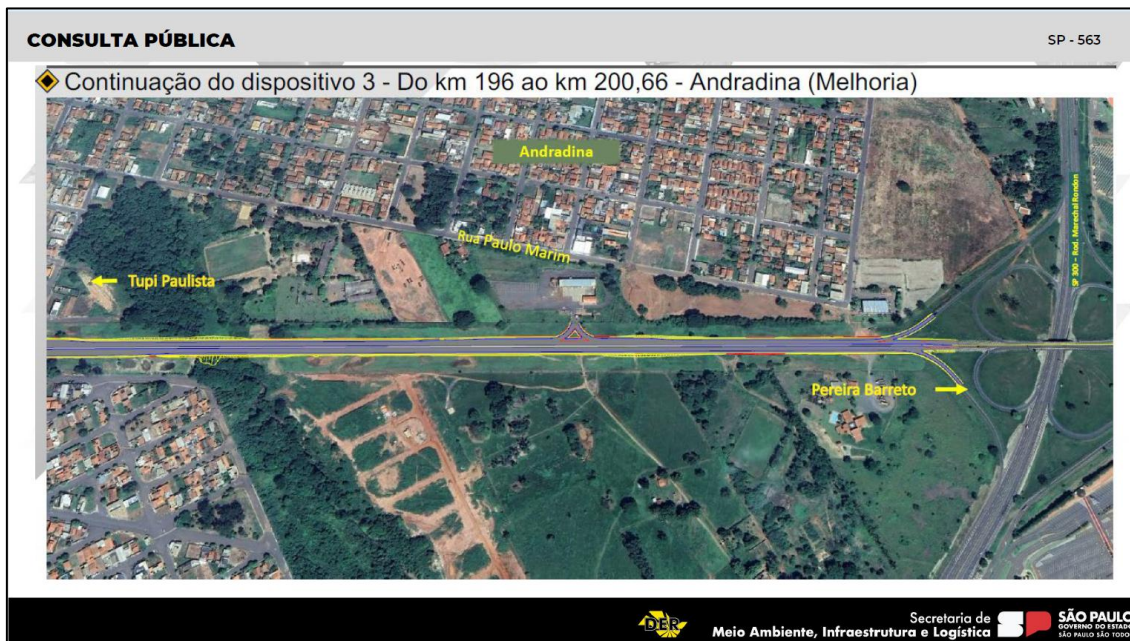
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 43: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 44: Apresentação – Intervenção prevista.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 45: Apresentação – Intervenção prevista.

CONSULTA PÚBLICA SP - 563

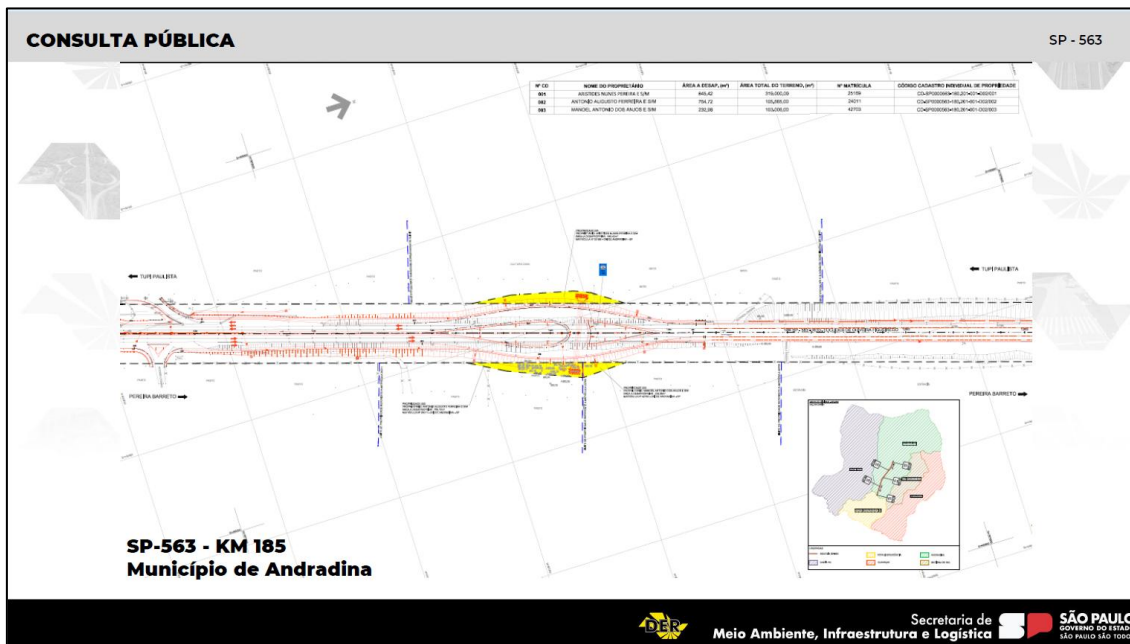
IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS ANDRADINA

Tipo	km inicial	km final	Sentido
Faixa adicional - LE	180,26	182,91	Tupi Paulista
Faixa adicional - LE	185,09	185,74	Tupi Paulista
Faixa adicional - LD	193,00	193,70	Pereira Barreto
Faixa adicional - LD	195,14	195,80	Pereira Barreto
Faixa adicional - LD/LE	197,95	200,66	-

DER
Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística
SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS

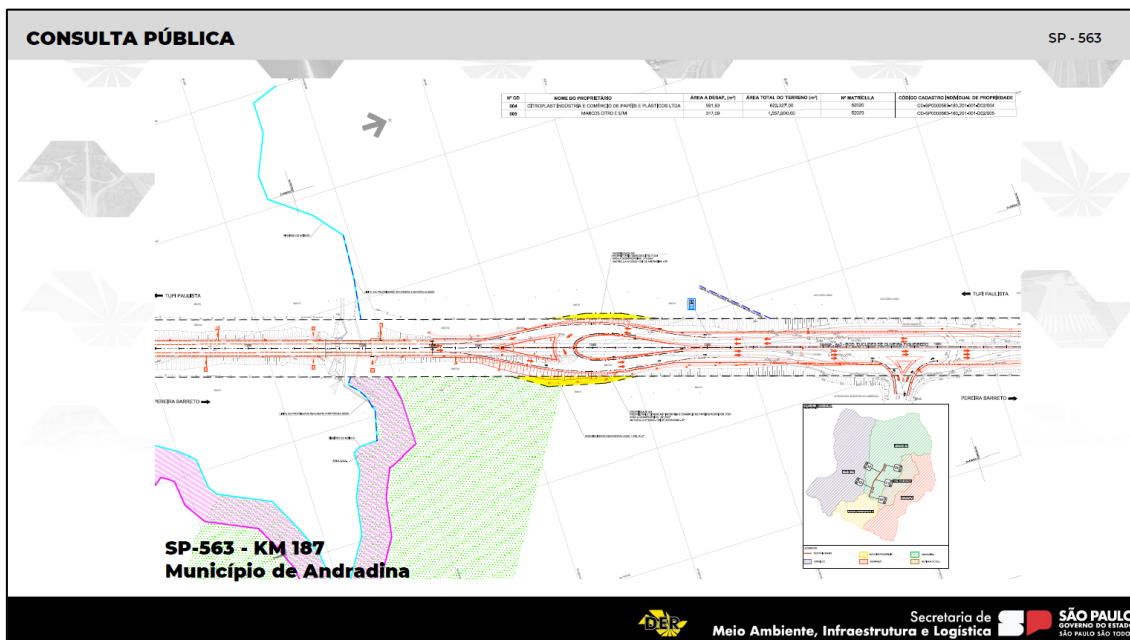
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 46: Apresentação do Projeto com as manchas de desapropriação.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 47: Apresentação do Projeto com as manchas de desapropriação.



Fonte: DER-SP, 2026.

CONSULTA PÚBLICA

SP - 563

Nº DO	NOME DO PROPRIETÁRIO	ÁREA A DESMatar (m²)	ÁREA TOTAL DO TERRENO (m²)	Nº MATRÍCULA	CORREIO CARREIRO ANTERIOR DO PROPRIETÁRIO
001	DA TRANSPORTALTA	200,00	800,00	4000	(ENFERMEIRO Nº 21.000-00000000)
002	SENAI TUBO DE 10 CM DE DIÂMETRO	0,00	0,00	0000	(ENFERMEIRO Nº 21.000-00000000)

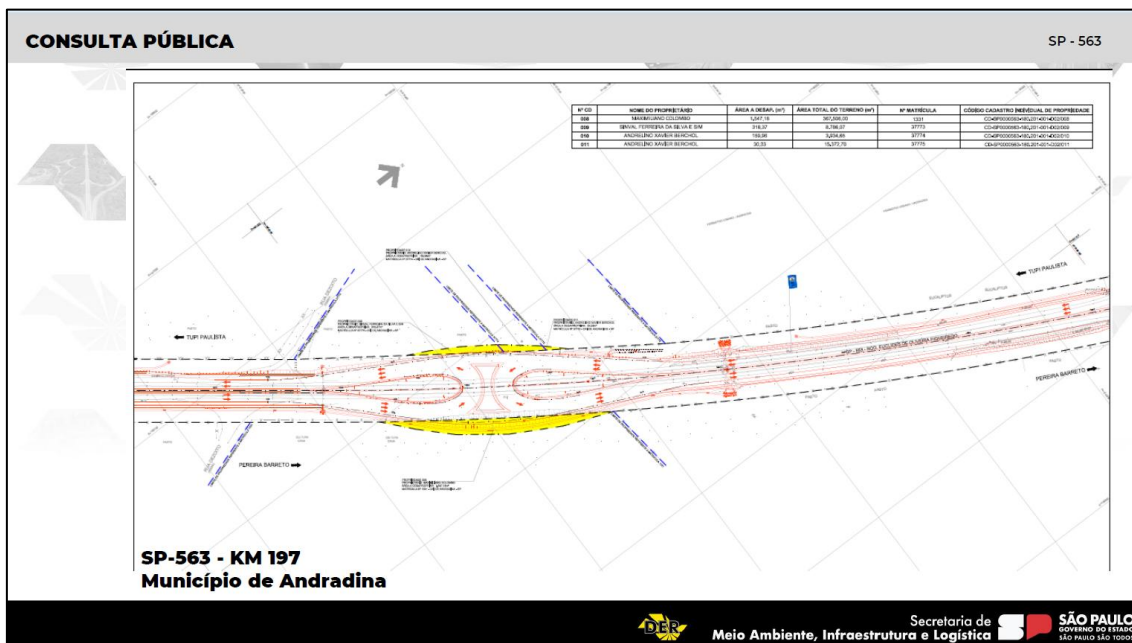
SP-563 - KM 196
Município de Andradina

Inset map showing the location of the project within the state of São Paulo, with a legend indicating the project area and surrounding municipalities.

Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO PAULO

Figura Anexo 49: Apresentação do Projeto com as manchas de desapropriação.



87

Anexo 5 – Listas de Presença

Tupi-Paulista

LISTA DE PRESENÇA			BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563	MUNICÍPIO: TUPI PAULISTA		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	SP-563	Data: 12/04/2026	
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
Carina Canadese Rodas Blanco		Prefeitura Tupi Paulista	
José Paulo Favon Junior		Prefeitura Tupi Paulista	
José C. Brito		Prefeitura Tupi Paulista	
José Silveira			
Edelaine D. de Oliveira			
Marcos Roberto Oliveira Torres			
Prossimem Bontes de Argado			
Moisés Supreia			
Alexandre Tassoni Antonio			
José Maria Bompache			
Ana Beatriz Pereira da Silva			
NATÁLIA POLANI HENRIQUES		FE - REGUAREI	
JESUS FRANCISCO DE ALMEIDA		FUNDACÃO FLORESTAL - RE AGUAREI	

 		LISTA DE PRESENÇA		 Banco Interamericano de Desenvolvimento	
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		MUNICÍPIO: <i>TUPI PAULISTA</i>			
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA- CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo		Data: <i>12/04/2026</i>	
NOME		TELEFONE		INSTITUIÇÃO	
<i>Cláudio Lopes Lima</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>Carla de Jesus Santos</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>EDUARDO MARINI</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>Evandro Carlos A. Romão</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>Michel Tanaka</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>GILMAR FERRO DE ALMEIDA</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>ALTON RIBEIRO DOS SANTOS</i>				<i>12/04/2026</i>	
<i>Juliano Vilela da Silva</i>				<i>República de Jussara Pto</i>	
<i>Vagner André Pereira</i>				<i>CGR 12 - P. Prudente</i>	
<i>Guilherme Ferreira da Silva</i>				<i>CGR 12 - P. Prudente</i>	
<i>Fernanda da Silva Bonifácio</i>				<i>CGR 12 - P. Prudente</i>	
<i>FERNANDO A. BAPA</i>				<i>CGR 12 - P. Prudente</i>	
<i>Rodrigo Wlebis Ocanha</i>				<i>CGR 12 - P. Prudente</i>	

90

Monte Castelo

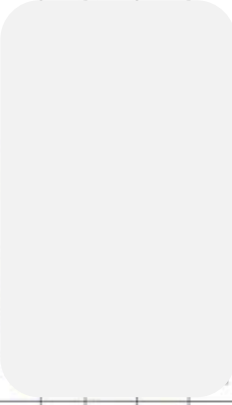
LISTA DE PRESEÇA		BID	Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563	MUNICÍPIO: <i>Monte Castelo</i>		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	SP-563	Data: 11.04.2026
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
<i>Diego Lopes</i>		<i>Mun. de</i>	
<i>Cristiane Canali Dechi Ferracini</i>		<i>Vereadora</i>	
<i>Wan Feres</i>		<i>Município</i>	
<i>MARCIO DA BRITANIA</i>		<i>CIDADAO</i>	
<i>RONALDO ROZAFIA SILVA</i>		<i>MUNICÍPIO</i>	
<i>Edson Carlos Oliveira da Silva</i>		<i>Prefeito</i>	
<i>Manoel Simões</i>		<i>Vereador</i>	
<i>ROSELIANE DE ALMEIDA</i>		<i>VEREADORA</i>	
<i>Mário Henrique O. Castanho</i>		<i>Vice-Prefeito</i>	
<i>Edilson voluter ALMEIDA</i>		<i>VEREADOR</i>	
<i>Marcela Campos</i>		<i>Cidadã.</i>	
<i>Bruno de Souza monteiro</i>		<i>Usina SP</i>	
<i>Alvaro A. ferro</i>		<i>DE/CGR-12 - P. Indente</i>	

 		LISTA DE PRESEÇA		 Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563				
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		MUNICÍPIO: <i>Monte Castelo</i>	SP-563 Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	Data: <i>11/04/2026</i>
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO		
<i>Wagner André Leão</i>		<i>CGR-12 / P. Prudente</i>		
<i>Rodrigo Klebis Ocaña</i>		<i>CGR-12 / P. Prudente</i>		
<i>Leir Fernando Ferreira do Rêa</i>		<i>CGR-12 / P. Prudente</i>		
<i>Elaine Aparecida Dielo Silva</i>		<i>CGR-12 / P. Prudente</i>		
<i>Taloma Montecino Nunes</i>		<i>CGR-12 / P. Prudente</i>		

Nova Independência

LISTA DE PRESEÇA		BID Instituto Interamericano de Desenvolvimento	
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		MUNICÍPIO: Nova Independência	
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		Data: 11/04 - 14h	
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
Wagner José Mattar de Silva		Venessor	
Gerardo Juniti Igari		Acs. da Cãm. Mun.	
Sérgio A. Saito		Venessor	
Augusto Cesar Cammona		Venessor	
Roberto dos Anjos		União R.	
Jaqueline R.B.			
Rodolfo de Silva Sarte			
Adelino Esteban			
Patrícia Souza Paranhos da Silva		Diretor de Cultura.	
Procia Aparecida Daminio		Comunicate	
Adylenara C. Silva		Ed	
Ceser Toledo Fomil PO		Fomil PO	
Fernando W. Pacheco-Santana			

LISTA DE PRESEÇA			BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563	MUNICÍPIO: <i>Nova Independência</i>		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA- CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	SP-563 Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	Data: <i>11/04 - 14/4</i>	
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
<i>Anderson brothers das Santos</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>NATÁLIA POIANI HENRIQUES</i>		<i>FUNDAÇÃO FLORESTAL - FE AGUAÍ</i>	
<i>Alvinio Soares Pinheiro</i>		<i>Prefeitura M. Nova Indep.</i>	
<i>João Soares Pinheiro</i>		<i>Fe de Moic. Con. V.</i>	
<i>Leandro Clemente de Lencastre</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Sérgio Cesar Ramos Pereira</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Anderson K. A. FOLHA</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>CHRISTIANO RAMOS DA COSTA</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Alves André Lima</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Algen Dantas</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>João Claudio Continio do Silva</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Eliton de Sales Indegem</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	
<i>Lucas Santana Pinheiro</i>		<i>FEHOPRE - Fundação Florestal</i>	

LISTA DE PRESENÇA		BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563	MUNICÍPIO: <i>Nova Independência</i>	
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA- CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	SP-563 Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	Data: <i>11/04 - 14h</i>
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO
<i>Guilherme Custódio da Silva</i>		<i>CGR-11 - ATA</i>
<i>Denizete A. Figueiredo</i>		<i>CGR-11 - ATA</i>
<i>Fernanda Rodrigues Buzigol</i>		<i>P.M. Nova Ind.</i>
<i>Gláucia Coimbra dos Santos</i>		<i>Secretaria Planejamento - PM</i>
<i>Filmaro Macchi Jantana</i>		<i>Jardim Assis Jantana</i>

Andradina

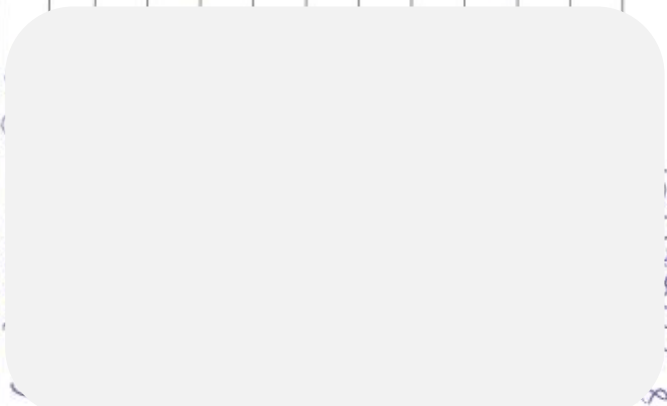
LISTA DE PRESENÇA		BID	Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563	MUNICÍPIO: <i>Andradina</i>		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	SP-563	Data: <i>11/09-09h30</i>
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
<i>marcia conzatti</i>		<i>21) fernando</i>	
<i>Ricardo Correia Chue</i>		<i>Posto Viaçante</i>	
<i>MANOEL MESSIAS</i>		<i>Site MILNOTÍCIAS</i>	
<i>SAENSON PRAESA NETO</i>		<i>JORNALISTA</i>	
<i>Márcia paula Barreto Generali</i>		<i>[assinatura]</i>	
<i>marcos ROMA</i>		<i>[assinatura]</i>	
<i>Sedim Rodrigues de Jesus</i>		<i>[assinatura]</i>	
<i>Gilberto do Jesus Batista</i>		<i>[assinatura]</i>	
<i>Antonio Ricardo Abigail</i>		<i>Advogado</i>	
<i>Thomaz Vinícius Klotzmann Plomedei</i>		<i>Senadoria 421</i>	
<i>HAISON M. FOLH</i>		<i>Senador 421</i>	
<i>ALEX Sandro</i>		<i>Senador 716</i>	
<i>Luiz Antonio Bushi</i>		<i>[assinatura]</i>	

LISTA DE PRESENÇA		BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		
NOME	INSTITUIÇÃO	
Odair José Brito Silva	Auto Posto Viçentes	
Mário José Borges R. Silva	Auto Posto Viçentes	
Imônio do Carmo	Posto Viçentes	
Francisco Ap. da Silva	posto viçentes	
Luiz Maria	posto viçentes	
Ana Maria X. Souza	posto viçentes	
Edson Maria da Silva	posto viçentes	
Paulo Henrique Gomes Silva	Posto Viçentes	
Felipe Silva da Silva	POSTO VIÇENTES	
Priscila dos Santos	maroca	
Edson Maria da Silva	Posto Viçentes	
Valéria do Prado Contino	Posto Viçentes	
Marcos Alves	Citro Post	

 		LISTA DE PRESEÇA	
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		MUNICÍPIO: Onduruina	
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA- CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		SP-563 Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo	Data: 10/04 - 09h30
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO	
Alexandre S. Leal		BV Transporte	
Andre		BV Transporte	
Donato V. Ludo Londeria		Ludo dos Vupontes	
Claudio Campos		AUTO ELETRO S.G.	
Walter Cabral		GAMA DIESEL	
José Roberto		KOTTE SIDER CENTER	
Flavio		BV Transporte	
Walter Henrique		Unilul	
Orlando Henrique Bisnôpo		Motocicl	
Elton Roberto R. Souza		Elton Roberto	
Edson Sampaio	F. Sampaio	Eduardo	
Ronaldo Mattos		Ronaldo	
José Roberto L. Sampaio		Josiane	

 		 		LISTA DE PRESEÇA	
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		MUNICÍPIO: Onoia			
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA- CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo		Data: 11/04 - 09/30	
NOME		TELEFONE		INSTITUIÇÃO	
ALAIR CARDOSO OLIVEIRA				BV transporte	
WHERSON LUIZ VITTO				Felicidade	
Denise Ribeiro de Souza				POSTO VIASANTES	
Diana Rodrigues da Silva				POSTO VIASANTES	
Ylleno Cristina Gomes de Oliveira				POSTO VIASANTES	
Dircey Mendes Andrade de Oliveira				Posto Viagantes	
Joyce Elaine Amoral de Souza Campos				moradora	
Daniel Carlos Nunes Caputo				morador	
Fátima Pereira da Silva				Posto Viagantes	
Helene Maria Lopes				moradora	
Edson F. Santos				Posto viajantes	
Paulina Gomes Soares				Posto Viagantes	
Ana Caroline dos S. Santana				Posto Viagantes	

LISTA DE PRESEÇA		BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	MUNICÍPIO: <i>Oranovânia</i>	
	Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo SP-563	Data: <i>11/06/2013</i>
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO
<i>Marcelo Eduardo de Azevedo</i>		<i>Loja Viajantes</i>
<i>Pádua - Antonio Candido</i>		<i>Loja Viajantes</i>
<i>Priscila Gelli da Silva</i>		<i>Primeros Indígenas</i>
<i>Neqio Neto do Socio Gyl</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Ana L. Gelli</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Adalberto Santos da Silva</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Pr. Domingos Lourenço Rodrigues</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Manoel Ferreira Rodrigues</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Marcelo Augusto da Silva Souza</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Paulo S. O. Silva</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Carlos R. Ferreira</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Roberto de F. T. Ferreira</i>		<i>Primeros Materiais</i>
<i>Milton de Paula Viçoso</i>		<i>Primeros Materiais</i>

LISTA DE PRESEÇA		BID Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563 COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12	MUNICÍPIO: <i>Orizânia</i>	
	Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo SP-563	Data: <i>11/09 - 9h30</i>
NOME	TELEFONE	INSTITUIÇÃO
<i>Paulo Cesar R. Costa</i>		<i>Skull com. oes. 5700</i>
<i>REGIANI VILHO DA SILVA</i>		<i>MORADOR / Auto Violento</i>
<i>Luiz Gonçalves Pacheco</i>		<i>MORADOR / Auto Violento</i>
<i>Carolina Almeida Leira</i>		<i>MORADOR / Auto Violento</i>
<i>Stacy Midori Okuno Nolas</i>		<i>MORADOR / Auto Violento</i>
<i>Valeria Felixia DA Silva</i>		<i>MORADOR</i>
<i>Amândio dos Santos Farias</i>		<i>MORADOR / Auto Violento</i>
<i>Luís AUGUSTO FONSECA KENEL</i>		<i>MORADOR</i>
<i>Silvio Silvano do Souza</i>		<i>Freightliner 3D</i>
<i>ANTONIO TEODORO NETO</i>		<i>CHATEAU 3D</i>
<i>Rodrigo Silvano do Souza</i>	<i>18</i>	<i>Freightliner 3D</i>
<i>JAIR BENTO</i>		<i>2000 A9</i>
<i>Guilherme. gualden</i>		<i>MORADOR. (Orizânia DER)</i>

DER		BID		Banco Interamericano de Desenvolvimento	
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		LISTA DE PRESEÇA		MUNICÍPIO: Onduruína	
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo		Data: 11/04 - 09h30	
NOME		TELEFONE		INSTITUIÇÃO	
JEFFERSON WILHANS B. NASCIMENTO				ACAR - ASSOCIAÇÃO DOS ENGENHEIROS	
CLAUDIO GONCALVES FILHO				ARCA - ASSOCIADOS DE ARQUITETURA E DESIGN	
André Ricardo Lige				PROPRIETARIO CHACARA KM 196	
JOSE HENRIQUE CATAGALLI				ACAR	
EDUARDO LOPES ALVOSO				CAMARA AUDITORIA	
ALEX RIBEIRO CORREIA				Rodrigo Junior de Andrade	
Guilherme Goncalves de Camargo				Quilombopanga	
Ona Claudia Lima da Silva				ACAR	
Helidem Anselmo Teixeira				ASICO - ASSOCIADOS	
CARLOS ALEXANDRE JORDEN				Cidade Andradina	
MARCEL WIS CRUZ CALESTINI				Comunidade Imontes	
Roberto Boechat				PREFEITO	
Chelton de Azeite				MBA	
				Rodrigo	
				Vitor	

103

DER		SÃO PAULO		LISTA DE PRESENÇA		BID	Banco Interamericano de Desenvolvimento
CONSULTA PÚBLICA - OBRAS DE RECUPERAÇÃO DO PAVIMENTO E MELHORIAS DA SP-563		MUNICÍPIO: <i>Ourorodino</i>		Data: <i>11/04 - 09h30</i>			
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARACATUBA - CGR-11 E DE PRESIDENTE PRUDENTE - CGR-12		Rod. General Euclides de Oliveira Figueiredo		SP-563			
NOME		TELEFONE		INSTITUIÇÃO			
<i>TRAMICIDADEMORRES Fontunes</i>				<i>Camara</i>			
<i>Geni carret</i>				<i>Empreios das obras</i>			
<i>Vitorino Amarel</i>				<i>Posto Vigantes (Posto Verde)</i>			
<i>Marina Hugo Carballo</i>				<i>Posto Vigantes (Posto Verde)</i>			
<i>Villa Patricia Santa Bruna</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>Januária S da Silva</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>ALVARO Fernandes</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>Luiz S. D. Geminio</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>Camile Real da Silva</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>Daniela Reis dos Santos</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>Lucas Soares</i>				<i>Posto Vigantes (Post.)</i>			
<i>ANDRY RAFAEL RIBEIRO VILGAS</i>				<i>POSTO VIGANTES (Post.)</i>			
<i>Paula Maria de Faria</i>				<i>19 clean Serviços de limpeza</i>			

106

Anexo 6 – Manifestações

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

TUPI PAULISTA

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)☐ EMPRESA PRIVADA☐ ÓRGÃO PÚBLICO☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

É DE SUMA IMPORTÂNCIA A CONSTRUÇÃO DE UM CANTEIRO CENTRAL NO TRECHO DA RODOVIA QUE PASSA POR TUPI PAULISTA, POIS TEMOS UMA EMPRESA DE GRANDE PORTE QUE FICA AS MARGENS DA RODOVIA E TEMOS GRANDE FLUXO DE CAMINHÕES QUE TRAFEGAM DENTRO DA

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

CIDA DE

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: _____

2. MUNICÍPIO: Jupi Paulista

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: _____

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Mobilidade (Construção da passarela)
x Destino das águas imundas dentro das
propriedades km 9,411 marcal Misalva, Chácara
x Trava de acesso para o centro por
de cidade por meio de acesso a
Benedta Carmago

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Tupi Paulista/SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Possibilidade de Ciclovias

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[REDACTED]

2. MUNICÍPIO:

TUPI PAULISTA

3. EMAIL DE CONTATO:

[REDACTED]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[REDACTED]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

HAJÁ visto que esportista e ciclista
usarem o acostamento para esta pratica
Esportista melhorar a segurança e
quem sabe a construção de uma
ciclovia para melhorar a
segurança do usuário

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Tupi Paulista

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

HAJA VISTA QUE ESPORTISTAS E CICLISTAS
USAREM O ACOSTAMENTO PARA ESTA PRÁTICA
ESPORTIVA MELHORAR A SEGURANÇA E
QUEM SABE A CONSTRUÇÃO DE UMA
CICLOVIA PARA MELHORAR A
SEGURANÇA DO USUÁRIO

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Itapira Paulista

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Se tem Projeto de uma passarela
entre os bairros Jardim Itatiaia e
El Domado (obs: A pista divide
os dois bairros)

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Tupi Paulista

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Um dos acontecimento mais aguardado
da nossa região vai diminuir Bem os
problemas com vários pontos.
Queria saber se a possibilidade de
ter uma passarela entre os dois
trechos de Tupi Paulista entre os bairros

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

Itaboraí e Eldorado

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

TUOPI PAULISTA

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

E DE TUOPI PAULISTA
DE VENCESLAU.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [Redacted]

2. MUNICÍPIO: S. Paulo

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: [Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Muito bom Projeto, nos estamos
precisando dessa melhoria.
Só temos a agradecer.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: _____

2. MUNICÍPIO: *Tupia Paulista*

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: _____

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

- ☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)
☐ EMPRESA PRIVADA
☐ ÓRGÃO PÚBLICO
☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

*Muito bom
vai beneficiar a todas
as partes da explicação*

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

TUPI PAU (SP)

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

- ☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)
☐ EMPRESA PRIVADA
☐ ÓRGÃO PÚBLICO
☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Ponto de VIA de Acesso da Av. BANDEIRANTES
na Rodovia SP 563

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

- ☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)
☐ EMPRESA PRIVADA
☐ ÓRGÃO PÚBLICO
☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Em 2025 início do ano fiz um requerimento junto a AMRAP para construção de Alças de segurança na Rodovia Euclides de Oliveira Figueiredo. É de suma importância para segurança da população em geral por trafegar por essa Rodovia.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Adicionar uma terceira faixa próximo a
uma Spé.
Como será feita a divulgação do início das obras
para os municípios?
há o impacto ambiental pois que seria interessante
solicitar a colaboração ^{participação} das escolas que as crianças tenham
7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO: as informações aos pais.

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☒ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Eu desejo que esta obra seja uma oportunidade para empresas
e que pessoas realizem serviços, seja profissional ou pessoal.
Que Deus os abençoe.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Nova Jorqueira - RJ

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

[Redacted]

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

no trevo principal (de 61+200m) há muitos
acidentes. Seria melhor a área do
trevo
OBS: muito tombamento de canteiros entre
o trevo

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina-SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

EXISTE UMA EXTREMA NECESSIDADE DE
UMA PASSARELA PRÓX. AV. BANDEIRANTES
NAS SAÍDAS DAS RUAS BARÃO DO RIO BRANCO
AO BAIRRO SANTA CECÍLIA. MUITOS
PEDESTRES ATRAVESSAM A PISTA NESTE
PONTO (ANTES E APÓS A BANDEIRANTES).

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [Redacted]
2. MUNICÍPIO: Andradina
3. EMAIL DE CONTATO: [Redacted]
4. TELEFONE/WHATSAPP: [Redacted]
5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Os retornos de avenida Rio Grande do Sul
Te capacidade de largura para bitrans
Tremônios? Sendo que essa avenida é o
único acesso para esse tipo de Transporte!
Hoje recebem, neste acesso 10 a 12 mil
comitês/mês

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Falando em controle Ambiental, aqueles restos de matéria-prima para confecção de Asfalto que ficam alojados por longos anos à margem das obras, gostaria de saber se nessa obra vai ser evitado esse problema?

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina-SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

EXISTE ALGUMA POSSIBILIDADE DA ROTATÓRIA
DA ENTRADA DA AV. RIO GRANDE DO SUL SER
PRIOREZADA COMO ENTRADA FRONTAL E O ACESSO
AO AEROPORTO, APENAS UMA VICINAL DE ACESSO
PELAS LATERAIS? E EM CASO DE ALTERAÇÃO,
QUAL O PRAZO MÁXIMO SERIA ESTENDIDO PARA CONCLUSÃO

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andaraia - SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Regulamentação sobre a Av. Rio São João "Ponto
Vigilância"

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [Redacted]

2. MUNICÍPIO: Andaraí SP

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: _____

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Demanda o que foi feito
na praça comercial
e moradores que depende da
via, pois foi gasto muito
com a rotatória que foi feita.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Andradina só possui um único trevo
Completo de entrada na Av. General Euclides de Oliveira Figueiredo
Avenida Shimoniza não possui trevo
Av. Guanabara não possui trevo - a Rodovia passa direto.
Av. Bandeirantes não possui trevo.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

A gente não é contra a duplicação, é contra
o projeto de fechamento de rodovias por
isso prejudicar os comerciantes e a população

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

ANDARAÍMA

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

PODE ATRAPALHAR OS CAMINHONEIROS A
ABASTECER, NO POSTO UM DOS MELHOR POSTO
VIJANTES.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Rua que não investe no Pontilhão
e rotatória do Santo ecclia
Os lugares mais perigosos
pois foi colocada a rotatória agora
pq não vivos problemas antes.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

ARANDUA-SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

A DUPLICAÇÃO SE FAZ NECESSÁRIA, PORÉM O
FECHAMENTO DO TREVO NA AV. RIO GRANDE POSSUI
PREJUDICA A POPULAÇÃO E OS COMERCÍOS LIGADOS
À REGIÃO. O TREVO É UMA IMPORTANTE DISPOSI-
ÇÃO PARA ENTRADA E SAÍDA DA CIDADE.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Camanducaia

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Eu não vou a favor de fechar o
tubo

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina SP.

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Faz 88 anos que a R.ª
Grande do Sul Assessora para o Bairro
e fixar os assessor. Vai cair os
nosso movimentos

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: _____

2. MUNICÍPIO: Amatônia

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: _____

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Não queremos que feche o
acesso a Rio Grande do Sul
Devido ter vários comércios ao longo
da Avenida gerando riscos aos
comerciantes

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [Redacted]

2. MUNICÍPIO: Andradina

3. EMAIL DE CONTATO: [Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP: [Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Não queremos o fechamento da nossa cidade,
ali mesmo pq é no centro da cidade e
precisamos do ouro e muitas pessoas vai
fazer negócios, no novo comércio, não é muito
comerciantes do Rio grande e também o principal
seu no trabalhadores, seria um imposto muito grande

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ () Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ () Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Amrodinópolis

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Não sou a favor, devido o prejuízo direto a entrada da AV. Rio Grande do Sul, impactando diretamente os comerciantes locais, incluindo Auto Posto Viajantes onde sou colaborador.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

* A duplicação é de suma importância devido a grde quantidade de acidentes.
* Se for removido esse acesso ao centro pela Av. Rio Verde do Sul, todos que estão assentados ao longo dela, não serão prejudicados, principalmente comerciantes.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina - SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Nossa preocupação é com o impacto da mudança da rotatória para a estrada da Avenida Rio Grande, de sul, onde hoje se encontra a rampa de acesso à estrada em vista. Muitos há de fatores, incluindo que não haja mudanças na estrada, pois minimiza o impacto.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: _____

2. MUNICÍPIO: Indiápolis

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: _____

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Quero usar a faixa de movimento
de 15 mts?

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Dubradina

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

PRECISAMOS FAZER A
DUPLICAÇÃO PORQUE AVALIAÇÃO
NÃO É GRANDE OBRA
AQUI É EM NOSSA
REGIÃO FUI DOTEMPO
DO COMERCIA MARECHAL PONTA

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Não me divulga o
nome do LUL

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Km 189. Como vai ficar a
situação por mais km tem 100 famílias
que residem no km 189 e a saída da
rodovia sem a saída do km
189. Como vai ficar a saída e entrada
dessas famílias

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

() Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

ANDARAÍMA - SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Com duplicação haverá redifinição na faixa não
explotada.
É possível abertura de acesso para os serviços
que pretendemos implantar em posse terreno da empresa.
Km 195 + 950 mtg.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

_____ ANDRADINA/NOVA INDEPENDÊNCIA _____

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

_____ USO CONSTANTE, MENTE A RODOVIA
E VIZO COM URGÊNCIA A SEQUENCIA
DA RODOVIA _____

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Tenho dúvidas com relação ao acesso
da A.V Rio Grande do Sul, entrada e saída.
E se essa mudança pode afetar de alguma
forma as empresas e moradores.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

() Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

(X) Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

ANDARAÍMA

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

minha dúvida é em relação ao acesso da
Av. Rio Grande do Sul, esta rotatória
reformulada em sua extensão afeta de
alguma forma os condomínios da Avenida

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Aracatuba SP

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Foi o melhor acesso à Avenida Ruy
Gonçalves do Sul com a SP 563
e quero saber o porque não foi feito
um projeto de viaduto no local.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

EMPRESA PRIVADA

ÓRGÃO PÚBLICO

ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

A consulta refere a Rio Grande do Sul, o trecho da
Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo, o impacto
na rede viária e na rede de transporte público
nos dois pontos não identificados.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Andradina

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

*É onde vos ajudam o ^{meio} ambiente?
Quero saber se as árvores rancidas, vcs plantam
novas árvores? onde?
É se posso acessar e ver a contribuição
de vcs!*

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☐ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☒ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andradina-SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

O viaduto da bondesantes tem um gargalo que afunila a passagem no projeto vai fazer o alargamento de passagem?

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

[Redacted]

2. MUNICÍPIO:

Amambay

3. EMAIL DE CONTATO:

[Redacted]

4. TELEFONE/WHATSAPP:

[Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Acredito que esta mudança irá afetar
toda a população, comercios fechamos...
Sou contra isto, mudança e também
ficar um km muito tempo para andar

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [Redacted]

2. MUNICÍPIO: Andradina

3. EMAIL DE CONTATO: _____

4. TELEFONE/WHATSAPP: [Redacted]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Impacto social e ambiental
de implantação das estações diretamente
conectadas às linhas, diretamente
de implantação das linhas e volume de tráfego
atual não justifica o alto investimento.
alternativa menos danosa, construção de túnel

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [REDACTED]

2. MUNICÍPIO: ANDARAÍNA

3. EMAIL DE CONTATO: [REDACTED]

4. TELEFONE/WHATSAPP: [REDACTED]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

O ACESSO À AGRUPADA RIO GRANDE DO SUL
TEM QUE TER SUA PRÓPRIA ROTATÓRIA
POIS É UMA ENTRADA DA CIDADE COM FLUXO
DE VEÍCULOS LONGOS E PEQUENOS.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Aracatuba - SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

não saber contar a duplicação da
integração, mas sim contar a situação
do povo que pode impactar de forma negativa
comerciantes, empresários e trabalhadores, sendo assim
aumentando o desemprego dentro do município
de Aracatuba, principalmente nessa área da Rodovia
do Sul.

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação
das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da
manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

trazendo grandes
transformações ao
comércio local.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME: [REDACTED]

2. MUNICÍPIO: Aratuna - SP

3. EMAIL DE CONTATO: [REDACTED]

4. TELEFONE/WHATSAPP: [REDACTED]

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Sou a favor da duplicação, mas o
trecho da AV: Rio Grande Sul deve
ser mantido, evitando assim a
diminuição do fluxo naquele trecho e
(matando) os comerciantes daquela
área e retinando a entrada cidade

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Andaraí

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Quero fazer o traço de nossa
avenida Rio Grande do Sul em
Andaraí na

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Aradod. na SP

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☒ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

nao tirar a rotatoria da AV RIO
grande da sud por motivo de
prejudica os comerciantes e
os bairros

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.

Consulta Pública SP-563

Rodovia General Euclides de Oliveira Figueiredo
Programa de Investimento Rodoviário do Estado de São Paulo – 3ª Fase
Contrato de Empréstimo BID nº 5764/OC-BR – BR-L1607

FORMULÁRIOS PARA COMENTÁRIOS E QUESTIONAMENTOS

1. NOME:

2. MUNICÍPIO:

Astolfo

3. EMAIL DE CONTATO:

4. TELEFONE/WHATSAPP:

5. TIPO DE PARTICIPANTE:

☐ PESSOA FÍSICA (comerciante, morador...)

☐ EMPRESA PRIVADA

☐ ÓRGÃO PÚBLICO

☐ ONG/SOCIEDADE CIVIL

6. COMENTÁRIOS/QUESTIONAMENTOS – SEJA CLARO E OBJETIVO:

Não tirar a rodovia da Rio Grande da
Sel, isso pode impactar no funcionamento
dos comercios locais gerando um
grande desemprego

7. DECLARAÇÃO DE AUTORIZAÇÃO:

☒ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

☐ Não autorizo a divulgação do meu nome, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anonimizada.