

**RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA ÀS PARTES INTERESSADAS:
RODOVIA DR. ELYESER MONTENEGRO MAGALHÃES (SP 463)**

Abril de 2026

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte.

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO.....	3
3	OBJETIVOS	4
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS	4
5	CONSULTAS PÚBLICAS	4
6	Divulgação e Chamamento Público	5
6.1	Identificação da Atividade	5
6.2	Objetivo	6
6.3	Metodologia e Atividades Desenvolvidas	6
6.4	Estratégias Complementares de Divulgação	6
6.5	Evidências e Registros	6
6.5.1	Divulgação em Araçatuba:.....	6
6.5.2	Divulgação em Santo Antônio do Aracanguá:.....	14
6.6	Publicação via Internet	20
6.7	Envio de Convites e Mensagens	22
7	Descrição das Consultas	23
8	Processo Continuado de Participação	25
9	MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS	27
10.1	Continuidade do Processo e Aprendizados.....	40
11	ANEXOS.....	42
	Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-463	43
	Anexo 2 – Ofícios enviados às Prefeituras de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá, e às Câmaras Municipais de ambos os municípios.....	44
	Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-463	48
	Anexo 4 – Informações de acesso à transmissão	59

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem por finalidade registrar a consulta pública ocorrida no mês de abril de 2026, a qual integra as etapas preparatórias para a implantação das intervenções previstas na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães – SP-463.

A consulta pública refere-se às obras de duplicação e melhorias ao longo da rodovia SP-463. As intervenções acontecerão entre os quilômetros 51,300 ao 60,900, contemplando os municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

2 INTRODUÇÃO

No âmbito do empreendimento de melhoria da Rodovia SP-463, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) atua como gestor e financiador das intervenções previstas, incluindo a atividade de acompanhamento da conformidade socioambiental do projeto, em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes.

O presente relatório sistematiza o processo de engajamento conduzido junto às partes interessadas diretamente relacionadas ao empreendimento, por meio da realização de consulta pública, assegurando a transparência, o acesso à informação, a escuta qualificada dos diferentes atores locais e a adequada incorporação de contribuições ao processo de gestão socioambiental do projeto.

A consulta pública junto às partes interessadas foi concebida como um instrumento de diálogo permanente com as comunidades diretamente afetadas pelas obras, estruturando um fluxo sistemático de troca de informações. Esse processo possibilitou que as equipes do Departamento de Estradas de Rodagem compreendessem as especificidades, demandas e contextos locais das comunidades impactadas, contribuindo para o aprimoramento das intervenções e de sua interface com a sociedade.

Por outro, a consulta viabilizou a apresentação das obras e de seus potenciais impactos às populações afetadas, assegurando o acesso a informações claras, transparentes e tempestivas sobre os efeitos dessas intervenções no cotidiano local. Esse diálogo tem como referência o objetivo central de promover a melhoria da qualidade de vida e da saúde da população.

O processo de consulta pública foi orientado por uma abordagem inclusiva, na qual os formatos, instrumentos e a linguagem adotados na comunicação com a população foram adequados aos diferentes públicos-alvo. Buscou-se, dessa forma, garantir a correta e fidedigna transmissão das informações, preservando sua consistência técnica, ao mesmo tempo em que se assegurou sua acessibilidade e compreensão pelos participantes.

A atividade acerca da Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães foi realizada de modo remoto, através da plataforma *YouTube*, no dia 25/04/2026. No mesmo dia, em horários distintos, ainda foram realizadas pelo Departamento, no mesmo formato, consultas de outras três Rodovias: Monteiro Lobato (SP 050), Alberto Hinoto (SP 056) e Rodovia Osni Mateus (SP 261). A seguir serão apresentados os registros pormenorizados da atividade referente à SP-463.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado da consulta pública realizada, explicitando o processo de chamamento público, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

A Consulta constitui uma etapa essencial que visa assegurar a transparência, o acesso à informação e a participação da sociedade nas decisões relacionadas ao empreendimento.

O seu objetivo é apresentar e discutir com as partes interessadas – incluindo a comunidade local, a sociedade civil organizada, representantes dos municípios envolvidos e demais atores – as principais informações sobre o projeto, bem como divulgar os programas ambientais que serão implantados durante a execução das obras.

O DER/SP entende ser de fundamental importância a participação dos diversos intervenientes neste processo, de modo a possibilitar o diálogo aberto sobre o projeto, os programas ambientais associados e as normativas exigidas pelo Banco.

Esta consulta pública marca o início do processo de participação social, permanecendo o DER/SP, por meio de suas equipes técnicas, à disposição para prestar esclarecimentos adicionais e garantir o acesso contínuo à informação.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada na execução das consultas públicas pautou-se por uma abordagem inclusiva. Assim, os formatos e linguagem utilizadas na comunicação com a população apresentaram-se adequados para garantir a correta transmissão das informações ao público.

Ressalta-se que procurou-se utilizar uma comunicação adequada, preservando a integridade das informações, no mesmo tempo em que se adaptou ao público-alvo. Neste sentido, foram adotados os seguintes critérios:

- A linguagem escrita foi simples e direta, evitando-se, sempre que possível, o uso de termos técnicos; quando indispensáveis, estes foram devidamente explicados.
- Sempre que possível, foram apresentados exemplos didáticos (como desenhos, fotos, animações) de modo a facilitar a compreensão, pela população do significado e do alcance das obras que compõem o Programa.
- O atendimento às solicitações e reclamações da população foi realizado com paciência e atenção, visando ao pleno entendimento das demandas.
- As informações transmitidas ao público, independentemente do meio utilizado, foram simples, claras e transparentes.

5 CONSULTAS PÚBLICAS

Em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes, a consulta pública foi realizada com o objetivo de divulgar e debater, junto às partes interessadas, as intervenções previstas, bem como os principais instrumentos de gestão socioambiental do empreendimento. Essa iniciativa buscou, além de garantir o conhecimento público sobre as obras, promover a participação popular como forma de aperfeiçoamento do projeto.

As atividades realizadas para a elaboração da consulta incluíram:

- **Divulgação:** pautou-se como princípio norteador que deve ser garantida e comprovada a ampla participação das comunidades dos municípios que fazem uso e possuem interesse no empreendimento. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de sua realização ocorrer em local ou meio de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que a Consulta ocorreu independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de meio ambiente. A comunicação para a consulta pública (chamamento) se iniciou dias antes da sua realização.
- **Organização:** o processo de Consulta foi conduzido pelo DER/SP, responsável pela disponibilização e organização da infraestrutura necessária a reunião.
- **Registro da Consulta Pública:** As consultas foram realizadas de modo remoto, com transmissão simultânea através da plataforma *YouTube*. O evento foi acompanhado integralmente pelas equipes do Departamento, que, no espaço de bate-papo da transmissão, sanavam as dúvidas dos participantes sobre procedimentos como o acesso ao formulário de participação e o horário de início das atividades, divulgavam as listas de participação e registravam em tempo real os acessos e a adesão à consulta pública. As ações foram registradas ao longo de todo o evento, com o objetivo de assegurar transparência e comprovação das atividades realizadas.
- Após o encerramento da transmissão, a gravação em vídeo do evento foi disponibilizada no site do DER/SP. Essa medida permitiu o acesso ao público que não pôde acompanhar em tempo real, bem como a consulta posterior de trechos específicos de interesse dos participantes.

A consulta pública das intervenções na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães – SP-463, foi realizada no dia 25 de abril de 2026, sábado, às 16:00h. O modelo, dia e horário foram estabelecidos de forma a facilitar e ampliar a participação social de moradores e demais interessados no empreendimento.

Destaca-se que também participaram das consultas os colaboradores da Divisão Regional de Araçatuba – CGR.11, responsáveis pelo trecho da obra e conhecedores das particularidades da região.

6 Divulgação e Chamamento Público

A divulgação do evento foi realizada por meio de banners, folhetos, cartazes, ofícios, bem como pela publicação de avisos e chamadas nos canais eletrônicos do DER/SP. Encontra-se a seguir o relatório completo das divulgações realizadas em campo:

6.1 IDENTIFICAÇÃO DA ATIVIDADE

Atividade: Divulgação das Consultas Públicas

Empreendimento: Obras na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463)

Período de realização: 21 e 22 de abril de 2026

Municípios abrangidos: Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá

Trecho: km 51,300 ao km 60,900.

6.2 OBJETIVO

A atividade teve como objetivo implementar as ações de comunicação e engajamento das partes interessadas. Especificamente, buscou-se assegurar a divulgação ampla, acessível e transparente das reuniões de consulta pública referentes às obras previstas para a Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463), promovendo o acesso à informação e a participação informada da população potencialmente afetada e demais partes interessadas.

6.3 METODOLOGIA E ATIVIDADES DESENVOLVIDAS

As ações de divulgação foram realizadas por meio de abordagem presencial e distribuição de material informativo (panfletagem), direcionadas prioritariamente às partes interessadas localizadas na área de influência direta do empreendimento.

As atividades abrangeram aproximadamente 10 quilômetros do traçado rodoviário, entre os kms 51,300 e 60,900, contemplando diferentes segmentos da SP-463. A equipe técnica também efetuou a distribuição dos materiais informativos em estabelecimentos estratégicos nos municípios envolvidos, tais como as Prefeituras Municipais e Câmaras de Vereadores, com o objetivo de ampliar o alcance da comunicação e garantir a inclusão de diferentes perfis de partes interessadas.

6.4 ESTRATÉGIAS COMPLEMENTARES DE DIVULGAÇÃO

Como medida complementar às ações de panfletagem, foram afixados banners informativos nos dois municípios contemplados pelo trecho em estudo, reforçando a divulgação das reuniões de consulta pública e contribuindo para o fortalecimento do processo de mobilização social.

As partes interessadas também foram comunicadas do evento através de divulgação via WhatsApp, com mensagem contendo o banner de divulgação no formato de imagem, e breve descrição da atividade, acompanhada do link de acesso à transmissão no YouTube.

6.5 EVIDÊNCIAS E REGISTROS

Na sequência deste relatório, apresentam-se os modelos dos panfletos utilizados, bem como os registros fotográficos dos banners instalados nos municípios abrangidos, como evidência das ações de divulgação realizadas no âmbito do processo de engajamento de partes interessadas do empreendimento.

6.5.1 DIVULGAÇÃO EM ARAÇATUBA:

As atividades de divulgação in loco nesse trecho foram realizadas ao longo dos dias 21 e 22/04/2026, contemplando pontos estratégicos de circulação e áreas diretamente relacionadas à área de influência do projeto. Foram estabelecidos contatos e entregues materiais informativos, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento local no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de Araçatuba.

Figura 1: Divulgação realizada no município de Araçatuba, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 2: Divulgação inserida na Sede da CGR.11, em Araçatuba, na data de 22/04/2026.



Consulta Pública
SP 463
Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463).

Serão realizadas obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros **51,300 e km 60,900**, nos municípios de **Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá**.

25/04/2026 16H

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.



  **SÃO PAULO**
 GOVERNO DO ESTADO
 SECRETARIA DE
 Infraestrutura e Logística

22 de abr. de 2026 08:58:01
 21°11'48,33852"S 50°25'54,36936"W
 193 Rua Tenente Alcides Theodoro dos Santos
 Aviação
 Araçatuba
 São Paulo
 Consulta Pública
 Rodovia SP 463

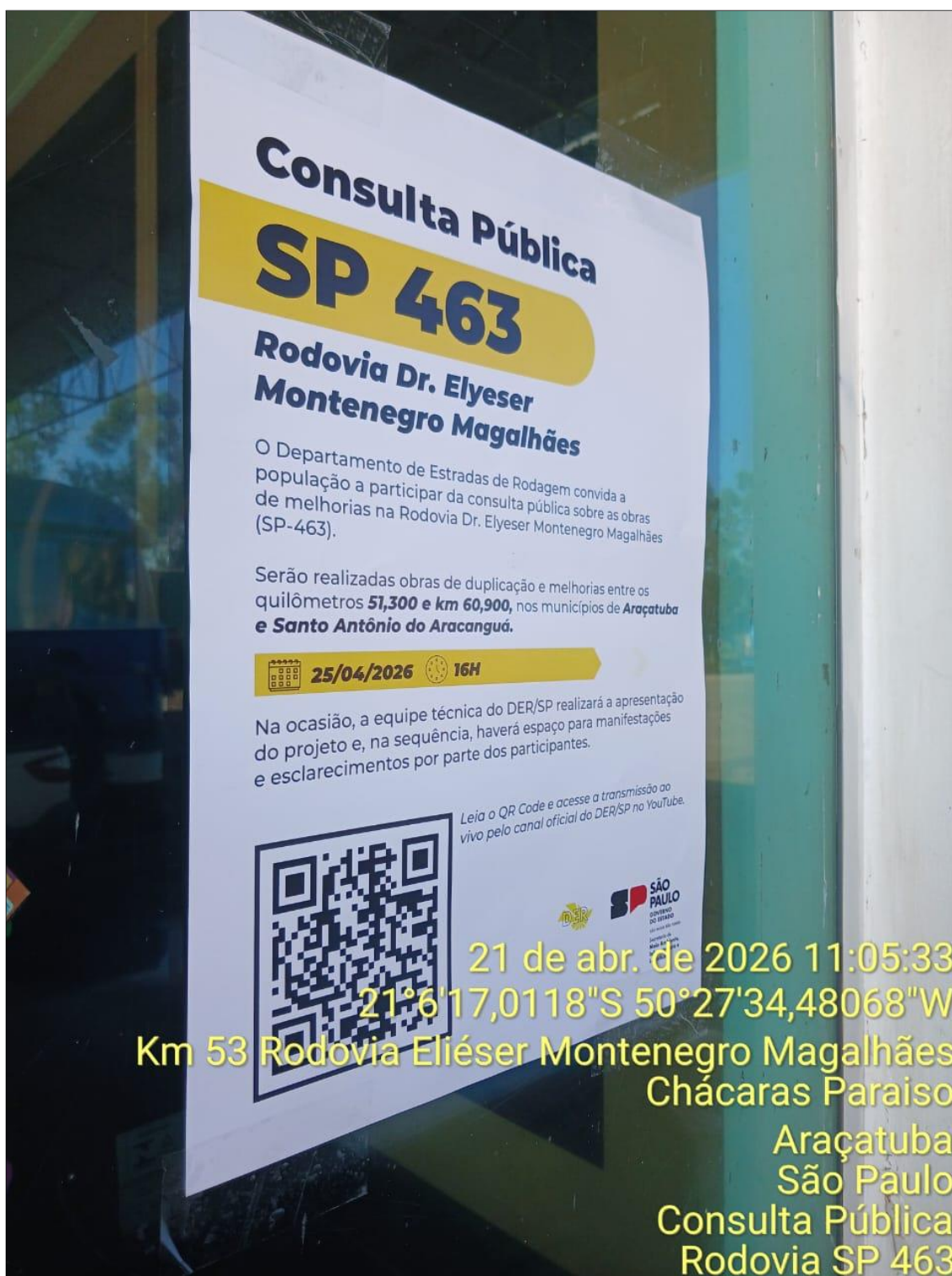
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 3: Divulgação realizada no município de Araçatuba, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 4: Divulgação realizada em posto de abastecimento localizado dentro da área de intervenção, no município de Araçatuba, na data de 21/04/2026.



Consulta Pública
SP 463

Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463).

Serão realizadas obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros **51,300 e km 60,900**, nos municípios de **Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá**.

25/04/2026 16H

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.

21 de abr. de 2026 11:05:33
21°6'17,0118"S 50°27'34,48068"W
Km 53 Rodovia Eliéser Montenegro Magalhães
Chácaras Paraíso
Araçatuba
São Paulo
Consulta Pública
Rodovia SP 463

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 5: Divulgação no posto de pesagem móvel localizado na SP-463, na data de 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 6: Divulgação na Praia Municipal de Araçatuba, em 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 7: Divulgação realizada no município de Araçatuba, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.5.2 DIVULGAÇÃO EM SANTO ANTÔNIO DO ARACANGUÁ:

No município de Santo Antônio do Aracanguá, as atividades de divulgação foram realizadas ao longo dos dias 21 e 22/04/2026. Na ocasião, foram estabelecidos contatos e entregues materiais informativos com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento local no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de Santo Antônio do Aracanguá.

Figura 8: Divulgação realizada no município de Santo Antônio do Aracanguá, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 9: Divulgação realizada em estabelecimento próximo ao trecho de intervenção da SP-463, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 10: Divulgação no Condomínio Boulevard acácias, próximo à SP-463, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 11: Divulgação em estabelecimento comercial, na cidade de Santo Antônio do Aracanguá, na data de 21/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 12: Divulgação realizada no município de Santo Antônio do Aracanguá, na data de 22/04/2026.



Consulta Pública
SP 463

Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463).

Serão realizadas obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros **51,300 e km 60,900**, nos municípios de **Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá**.

 **25/04/2026**  **16H**

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

 Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.

  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de
Planejamento,
Infraestrutura e
Logística

22 de abr. de 2026 08:14:29
21°0'31,60812"S 50°26'19,12926"W
Santo Antônio do Aracanguá
São Paulo
Consulta Pública
Rodovia SP 463

Fonte: DER-SP, 2026.

6.6. PUBLICAÇÃO VIA INTERNET

Foi inserido, no site do DER/SP, chamamento para a Consulta Pública, bem como para à disponibilização dos materiais e documentos produzidos.

Figura 13: Banner de aviso da Consulta Pública



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 14: Página de Internet sobre o Programa



Fonte: DER-SP, 2026.

As figuras a seguir mostram as publicações feitas na rede social *Instagram*.

Figura 15: Publicação da rede social Instagram



Fonte: DER-SP, 2026.

6.7. ENVIO DE CONVITES E MENSAGENS

A figura a seguir apresenta o modelo de convite padrão adotado pelo DER/SP e utilizado de forma uniforme em todas as suas comunicações.

Figura 16: Convite padrão da Consulta Pública

Consulta Pública

SP 463

Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463).

Serão realizadas obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros **51,300 e km 60,900**, nos municípios de **Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá**.

 **25/04/2026**  **16H**

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.



Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.



Fonte: DER-SP, 2026.

Foram encaminhados ofícios às Prefeituras de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá, bem como à Câmara Municipal de Araçatuba e Câmara Municipal de Santo Antônio do Aracanguá (Anexo 2).

7 Descrição das Consultas

Na sequência, apresenta-se a síntese da consulta realizada, destacando os principais pontos levantados. As apresentações elaboradas encontram-se disponíveis de maneira integral no Anexo 3.

7.1. SP 463 – Municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá (Km 51,300 – Km 60,900)

A Consulta Pública realizada apresentou duração aproximada de uma hora, contemplando as etapas de abertura, apresentação dos conteúdos técnicos, manifestações dos participantes e os respectivos esclarecimentos prestados pela equipe técnica responsável.

O evento teve início às 16h, no dia 25/04/2026, com a abertura da Sra. Glaucia Roberta Guedes, Coordenadora Socioambiental e de Integridade do DER/SP, que apresentou a metodologia e a dinâmica da consulta, explicitando a estrutura da reunião, os conteúdos a serem abordados, bem como momentos destinados às manifestações do público e ao encaminhamento de questionamentos. Também foram apresentados os representantes responsáveis pela realização das apresentações técnicas.

Na sequência, o Coordenador Geral Sr. Tiago Moreira Ferreira deu início à apresentação técnica, exibindo o projeto das intervenções na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães, entre os quilômetros 51,300 e 60,900.

Foi transmitido detalhadamente, com auxílio de imagens de satélite, as melhorias previstas: recuperação do pavimento, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de drenagem, melhorias e implantação de acessos e implantação e/ou reabilitação de acostamentos.

Posteriormente, a Coordenadora de Meio Ambiente do DER, Sra. Melina Amorim dos Santos, apresentou os procedimentos de desapropriação e aspectos socioambientais do projeto, destacando a extensão de 50 metros da Faixa de Domínio da SP-463, demonstrando as etapas da desapropriação (fase declaratória, fase executória e fase executória – comunicação com os expropriados) e o sistema de gestão ambiental do Departamento, com normas e diretrizes a serem seguidas para reduzir os possíveis impactos decorrentes do empreendimento. Foi citado, ainda, questões atinentes ao Licenciamento Ambiental do empreendimento e os programas a serem desenvolvidos no período de execução (Plano de Controle Ambiental das obras, Programa de Saúde e Segurança do Trabalho, Gestão de resíduos da construção civil, entre outros).

Informados os canais de comunicação com o DER – Ouvidoria através da Plataforma FalaSP e contatos da Coordenadoria Geral Regional de Araçatuba (CGR.11).

Em seguida, foi apresentado um vídeo com detalhes sobre o projeto da obra a ser realizada na SP-463.

A seguir, ocorreu nova divulgação do formulário de participação prosseguido de intervalo de 10 minutos para o encaminhamento de manifestações sobre as intervenções.

No retorno do intervalo, a equipe técnica, juntamente com o Coordenador Geral da CGR.11, Sr. Carlos Eduardo Sartori Valdiviezo, efetuou a leitura e resposta de algumas manifestações encaminhadas.

Por fim, a Sra. Glaucia Roberta Guedes incentivou novamente a participação no processo através do formulário online disponibilizado no site do DER, e ressaltou que todas as questões levantadas e as contribuições apresentadas serão respondidas e disponibilizadas no endereço eletrônico do Departamento.

Registro de Imagens durante a Consulta Pública

A seguir serão apresentados alguns registros de imagens do momento da consulta pública da Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães, extraídos diretamente do *YouTube* do DER/SP.

Figura 17: Realização da consulta pública da SP-463.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 18: Apresentação durante a realização da consulta pública da SP 463.



Fonte: DER/SP, 2026.

8 Processo Continuado de Participação

Após o encerramento das consultas públicas, as apresentações permaneceram disponibilizadas no site do DER/SP, assegurando o acesso contínuo à informação e possibilitando que novas perguntas e contribuições fossem encaminhadas por qualquer parte interessada.

O processo de recebimento continuado de manifestações manteve-se ativo por 5 dias, de modo a garantir prazo adequado para que os interessados pudessem consultar os estudos técnicos, assistir aos vídeos da consulta pública e, se assim desejassem, registrar suas contribuições de forma informada e voluntária.

As figuras a seguir apresentam a parte do site do DER relativa à consulta pública e a parte de manifestações.

Figura 19: Trecho da notícia no site do DER acerca da consulta pública realizada.

DER-SP realizou quatro consultas públicas para tratar de obras previstas nas rodovias SP-050, SP-056, SP-261 e SP-463

28/04/2026

Com foco na transparência e participação, eventos on-line possibilitaram à população e representantes da sociedade civil debaterem os projetos previstos

O Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP), vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, realizou, no dia 25, quatro consultas públicas on-line. O objetivo foi apresentar as diretrizes dos projetos de melhorias desenvolvidos para as rodovias Alberto Hinoto (SP-056), no Alto Tietê; Monteiro Lobato (SP-050), na região de São José dos Campos; e ainda as rodovias Osni Mateus (SP-261) e Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463), ambas no noroeste do estado.

As intervenções previstas para a SP-050 levarão melhorias às cidades de Monteiro Lobato e São José dos Campos. Por meio das obras na SP-056, que conecta Itaquaquecetuba a Arujá, serão beneficiados usuários, produtores e moradores do Alto Tietê. Já as melhorias na SP-261 abrangem as cidades de Águas de Santa Bárbara e Lençóis Paulista. E as obras na SP-463 abarcam os municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Com foco na transparência e participação social, as consultas públicas do DER-SP possibilitam à população e, em particular, representantes da sociedade civil ficarem cientes dos detalhes previstos nos empreendimentos, cronogramas de implantação e impactos socioambientais, além de poderem contribuir diretamente com a elaboração de políticas públicas de infraestrutura do estado.

Realizadas de forma virtual através do canal do DER-SP no YouTube, as quatro consultas públicas contaram com a presença de aproximadamente 160 participantes no total. O conteúdo segue disponível no canal do DER, com mais de 1,3 mil visualizações.

"A realização destas consultas públicas assegura a transparência em relação aos projetos de melhoria ligados às rodovias SP-056, SP-050, SP-261 e SP-463. Os encontros também desempenham um papel essencial ao possibilitar a escuta da população", explica Gláucia Guedes, chefe da Assessoria de Integridade do DER-SP.

O projeto das obras na rodovia Alberto Hinoto (SP-056) contempla o trecho do km 32,5 ao km 43,7, em extensão total de 13,25 quilômetros. Inclui a recuperação da pista em diferentes trechos, além da complementação da duplicação, entre o km 32,5 e o km 42,6.

O processo se encontra em fase de emissão da nota de serviço. As intervenções serão feitas em 3 lotes, com investimento total previsto de R\$ 375, milhões, e duração prevista de 48 meses.



Fonte: DER-SP, 2026.

Ao acessar o site do DER/SP, a parte interessada é direcionada ao link específico da consulta pública, no qual foi disponibilizado formulário eletrônico destinado ao registro de questionamentos, comentários ou contribuições consideradas pertinentes ao Programa. Todas as manifestações recebidas são formalmente encaminhadas às equipes técnicas responsáveis do DER/SP para análise e elaboração do respectivo posicionamento técnico. As respostas serão disponibilizadas no site do Departamento e encaminhadas de forma individual aos manifestantes, assegurando transparência, rastreabilidade do processo e retorno adequado às partes interessadas.

Figura 20: Página da consulta pública no site do DER

Consulta Pública

SP 463

Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

A Consulta Pública tem como objetivo apresentar à sociedade as diretrizes gerais do empreendimento da SP 463, incluindo:

- >>> Intervenções previstas
- >>> Etapas de implantação
- >>> Aspectos ambientais e sociais das obras

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de
Meio Ambiente,
Infraestrutura e
Logística

COMUNICADO DE REALIZAÇÃO DA CONSULTA PÚBLICA ABERTA
CONSULTA ENCERRADA
ACESSO

RODOVIA DR. ELYESER MONTENEGRO MAGALHÃES
SP463

O Departamento de Estradas de Rodagem, órgão vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, está recebendo sugestões relativas às consultas públicas sobre as obras de melhorias na Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463).

O projeto prevê obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros 51.300 ao km 60.900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

A consulta pública ocorrerá no dia **25 de abril de 2026, às 16h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo **canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube**.

As manifestações estarão abertas entre os dias 24/04 e 03/05/2026 até às 18 horas. Para enviar a sua manifestação, basta clicar no link "Formulário de Manifestação" e preencher os dados solicitados com seu questionamento.

TRANSMISSÃO

APRESENTAÇÃO DE PROJETO

DOCUMENTOS

Fonte: DER-SP, 2026.

9 MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS

Apresenta-se abaixo o formulário eletrônico utilizado para participação, disponibilizado no momento da consulta pública e 5 dias após sua ocorrência.

Figura 21: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 1)

...

Formulário de Participação nas Consultas Públicas DER/SP - 25/04/2026

Inscreva-se para participar das Consultas Públicas promovidas pelo DER/SP no dia 25 de abril de 2026. Por favor, preencha as informações obrigatórias abaixo.

Quando você enviar este formulário, ele não coletará automaticamente seus detalhes, como nome e endereço de email, a menos que você mesmo o forneça.

* Obrigatória

1. Nome *

Insira sua resposta

2. E-mail ou Telefone/Whatsapp *

Insira sua resposta

3. Rodovia *

☐ SP-050 - Rodovia Monteiro Lobato

☐ SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto

☐ SP-261 - Rodovia Osni Mateus

☐ SP-463 - Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 22: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 2)

4. Município *

☐ São José dos Campos

☐ Monteiro Lobato

☐ Itaquaquecetuba

☐ Arujá

☐ Águas de Santa Bárbara

☐ Iaras

☐ Araçatuba

☐ Santo Antônio do Aracanguá

☐ Outra

5. Comentários/Sugestões - Seja claro e objetivo *

Insira sua resposta

6. Declaração de Autorização *

☐ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

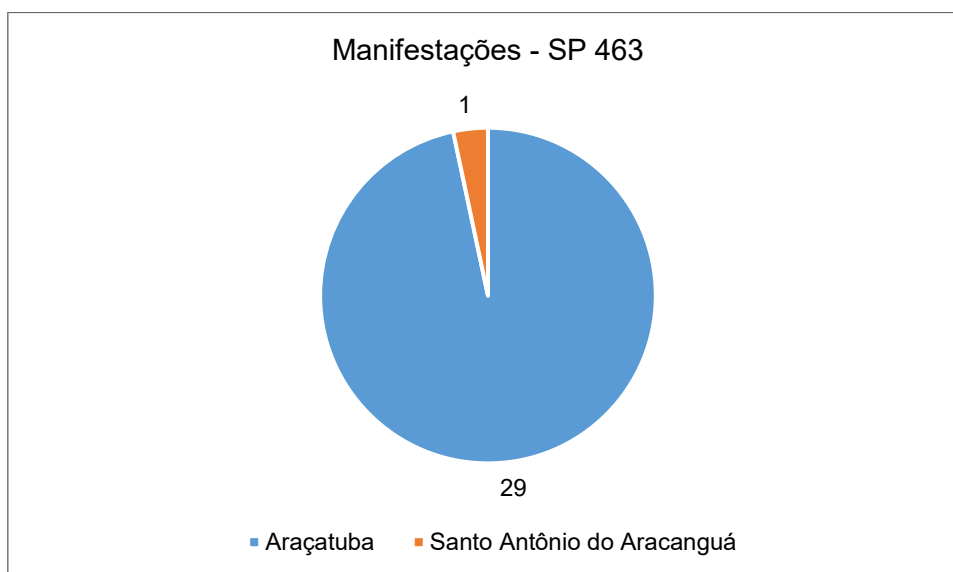
☐ Não autorizo a divulgação do meu nome/razão social, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anônima.

É possível imprimir uma cópia da resposta depois de enviá-la

Fonte: DER-SP, 2026.

Ao término do prazo estabelecido para o recebimento de manifestações, as perguntas formuladas pelas partes interessadas foram devidamente registradas. Ao todo, foram recebidas 30 demandas com autorização de publicidade relativas à Rodovia SP-463, sendo 29 oriundas do município de Araçatuba e 01 de Santo Antônio do Aracanguá.

Figura 23: Distribuição das manifestações recebidas



Fonte: DER-SP, 2026.

As manifestações, acompanhadas das respectivas respostas técnicas elaboradas pela equipe do DER, são apresentadas a seguir.

Manifestação 1

Município: Araçatuba

Manifestação: Urgente!! Muito acidente!!

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 2

Município: Araçatuba

Manifestação: Via de acesso ao posto de combustível/ Rotatória no Km 53.

Resposta CGR.11: O Empreendimento citado, localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta. Por sua

vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 3

Município: Araçatuba

Manifestação: Precisa com urgência essa duplicação ando nela de moto até Aracanguá e uma loucura os motoristas não respeita nada só barbaridade vejo nela já perdi dias pessoas próximas nela.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 4

Município: Araçatuba

Manifestação: Pavimentação asfáltica

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 5

Município: Araçatuba

Manifestação: Xxc

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 6

Município: Araçatuba

Manifestação: Andamentos

Resposta CGR.11: O Acesso ao condomínio Copacabana, localizado no km 57+150 será realizado com faixa de desaceleração e aceleração na SP 463 e o retorno para quem sai do Condomínio para Araçatuba, será no km 58+320 (Destilaria). Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via. O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 7

Município: Araçatuba

Manifestação: Muito importante esta duplicação até a ponto, mas entendo que futuramente será necessário fazer melhorias no trecho da rodovia até o cruzamento com SP 310.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá. A duplicação da rodovia no trecho entre o Km 60,90 ao Km 105, não está contemplado neste objeto de contratação.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 8

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação da rodovia Elyeser Montenegro Magalhães.

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos

acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 9

Município: Araçatuba

Manifestação: Trata-se de demanda antiga, pleiteada desde 2009 pela liderança do Deputado Estadual Dilador Borges, que seguiu após assumir a Prefeitura de Araçatuba. Obra fundamental para toda a região, tendo em vista o volume de veículos particulares e de transporte que circulam diariamente na rodovia e o alto número de acidentes com vítimas fatais.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 10

Município: Araçatuba

Manifestação: Muitos acidentes ocorrendo.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 11

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação da rodovia

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos

acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 12

Município: Araçatuba

Manifestação: Pedimos a duplicação da Elyeser Montenegro de Magalhães do Parque Industrial Maria Isabel de Almeida Prado à Ponte do Rio Tietê. Demanda conseguida pelo Prefeito Dilador com o Governador a Época Rodrigo Garcia que consta do projeto e o recurso deixado ao atual governo.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 13

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 14

Município: Araçatuba

Manifestação: Sou colaborador do DER autor de um abaixo-assinado em Pró da Duplicação da SP 463 Trecho da Três X onde já perdi colegas. DESEJAMOS com todas as forças essa Duplicação.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes

decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 15

Município: Araçatuba

Manifestação: SP 463 - Km 48 ao 58 - Trata-se de um trecho muito perigoso. Uma via Rural com característica urbana. Alto Fluxo de veículos, alto índices de acidentes devido aos Ranchos, bairros e condomínios as margens da SP. Sou colaborador do DER e autor de abaixo-assinado com 723 assinaturas pela duplicação de trecho. Abraços João Batista

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 16

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa obra é extremamente necessária para toda a região. É uma luta antiga da população, incluindo, o ex-prefeito Dilador.

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 17

Município: Araçatuba

Manifestação: Luta antiga desde 2009 pelo então prefeito Dilador Borges, acompanhei de perto. Pergunta e sugestão juntos: existe um posto de combustível neste trecho. Ele é importante pois no trecho da Eliezer só tem ele e depois outro em Pontalinda (que eu conheço), o projeto tá contemplado o acesso? Se sim ótimo e em caso negativo precisam pensar. Em tempo: nem sei quem é Proprietário do posto. Mas sou ex-prefeito aqui na região e sei da sua importância.

Resposta CGR.11: O trecho correspondente ao posto de gasolina localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta. Por sua vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 18

Município: Santo Antônio do Aracanguá

Manifestação: Na Elizer, duplicar de Araçatuba a ponte do rio Tietê, depois ir ampliando

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O trecho citado, entre Araçatuba e a Ponte que cruza o Rio Tietê, está previsto o projeto de recuperação e duplicação.

Manifestação 19

Município: Araçatuba

Comentário: Muito necessário a duplicação da SP-463, beneficiando condomínio e escoamento agrícola.

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 20

Município: Araçatuba

Manifestação: Prazos o que podemos esperar, quais os prazos para início e finalização das obras?

Resposta CGR.11: O empreendimento encontra-se atualmente em fase de lançamento do edital para contratação de empresa especializada responsável pela execução das obras. Assim, os prazos para início e conclusão dos serviços serão definidos após a finalização do processo licitatório e assinatura do contrato.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 21

Município: Araçatuba

Manifestação: Além da duplicação até o Rio Tietê, necessário implantar viaduto de acesso ao Bairro Condomínio de Ranchos Copacabana

Resposta CGR.11: O Acesso ao condomínio Copacabana, localizado no km 57+150 será realizado com faixa de desaceleração e aceleração na SP 463 e o retorno para quem sai do Condomínio para Araçatuba, será no km 58+320 (Destilaria).

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 22

Município: Araçatuba

Comentário: Pavimentação da Marginal próximo do Cemitério Municipal Recanto de Paz

Resposta CGR.11: A pavimentação da marginal mencionada, compreendida entre o km 45+500 e o km 46+220, encontra-se fora do escopo do projeto de Recuperação e Duplicação da Rodovia SP-463. Dessa forma, eventual solicitação para execução da referida pavimentação deverá ser encaminhada à Prefeitura Municipal competente, acompanhada do respectivo projeto executivo de pavimentação. O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 23

Município: Araçatuba

Manifestação: Embora a rodovia apresente boas condições, o elevado fluxo de veículos tem ocasionado acidentes frequentes, inclusive com vítimas fatais, o que evidencia a necessidade de medidas para aumentar a segurança no local.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 24

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa rodovia aqui é conhecida como a rodovia da morte, precisa urgente de duplicação

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 25

Município: Araçatuba

Manifestação: Asfalto de acesso ao Copacabana

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. A Pavimentação citada, está sendo executado pelo PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO ESTADO DE SÃO PAULO "NOVAS VICINAIS, não fazendo parte do escopo do Edital da SP 463.

Manifestação 26

Município: Araçatuba

Manifestação: Necessidade sempre colocada pelo Dilador Borges como essencial para a segurança e desenvolvimento

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 27

Município: Araçatuba

Manifestação: Precisa ser feita a duplicação da rodovia SP-463 Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães, pois há grande circulação de caminhões na nossa região, e acidentes fatais ocorrem com frequência.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 28

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa rodovia é muito importante para a cidade e região. É movimentadíssima e por causa disso e em razão dos entroncamentos e vias perpendiculares a ela, principalmente nesse trecho, vários e constantes acidentes acontecem nela. Neste final de semana, por exemplo, foram duas acidentes com vítimas fatais.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 29

Município: Araçatuba

Manifestação: Rotatória na entrada do Posto de Combustível a margem da rodovia onde acontecem vários acidentes com vítimas fatais e a Duplicação dos referindo trecho

Resposta CGR.11 O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O trecho correspondente ao posto de combustível localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta.

Por sua vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Manifestação 30

Município: Araçatuba

Manifestação: Rotatória no posto de combustível da Rodovia entre Araçatuba e Aracanguá, e uma rotatória e iluminação da entrada de acesso na cidade de Aracanguá

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. A Rotatória de acesso à Santo Antônio do Aracanguá, está fora dos limites do projeto de recuperação e duplicação. O projeto de iluminação deve ser solicitado a prefeitura local.

10 CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado pelo DER/SP através das redes sociais (Instagram), na comunicação direta com os lindeiros ao longo de todo o traçado da rodovia, e através do WhatsApp com as partes interessada, objetivando uma farta e diversa divulgação e, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

No evento, além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER Sede e da Coordenadoria Regional de Assis - esta última diretamente responsável pela execução das obras -, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o empreendimento.

A consulta contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, apresentações do Programa e dos documentos

ambientais e sociais elaborados, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da consulta pública registrou um pico de 21 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Ressalta-se, ainda, que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.

10.1 CONTINUIDADE DO PROCESSO E APRENDIZADOS

O processo de consulta pública realizado evidenciou a relevância do engajamento contínuo, estruturado e inclusivo das partes interessadas como instrumento fundamental para a transparência, a legitimidade e o aprimoramento na tomada de decisão.

A continuidade do engajamento das partes interessadas será assegurada por meio da manutenção e fortalecimento dos canais de comunicação e participação já estabelecidos, incluindo a disponibilização permanente de informações atualizadas no site do DER/SP, nas suas redes sociais, e através de formulários para participação da população nas obras.

Esses instrumentos visam ampliar o acesso das partes interessadas, especialmente para grupos potencialmente vulneráveis, população lindeira e proprietários afetados, assegurando canais acessíveis, transparentes e, quando necessário, confidenciais, ao longo de toda a fase de implantação do programa.

Entre os principais aprendizados decorrentes do processo de consulta pública, destaca-se a importância da diversificação dos meios de divulgação e mobilização, por meio da combinação de canais digitais e presenciais de modo a ampliar o alcance, a efetividade e a inclusão no engajamento das partes interessadas.

Outro aprendizado relevante refere-se à adoção de linguagem acessível e ao uso de formatos informativos diversificados, os quais contribuem para a melhor compreensão dos aspectos ambientais e sociais do Programa por públicos não técnicos, qualificando o diálogo e as contribuições recebidas.

Por fim, a experiência da consulta pública evidenciou a importância da sistematização das manifestações e da devolutiva transparente às partes interessadas, reforçando a confiança no processo participativo. Para as próximas consultas públicas, será mantido os procedimentos de registro, análise, resposta e monitoramento das contribuições,

assegurando a rastreabilidade e a incorporação dos resultados no planejamento e na gestão ambiental e social do Programa.

11 ANEXOS

ANEXO 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-463

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS - Área de influência das obras na SP-463 - Rod. Dr. Elyeser Montenegro Magalhães			
ARAÇATUBA			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de Araçatuba	Lucas Pavan Zanatta	(18) 3607-6500	zanatta@aracatuba.sp.gov.br
UBS Sidney Cinti	Prefeitura Municipal	(18) 3637-5168	saude@aracatuba.sp.gov.br
UBS Dr. Augusto Simpliciano Barbosa	Prefeitura Municipal	(18) 3608-5457	saude@aracatuba.sp.gov.br
Praia Municipal - Araçatuba	Prefeitura Municipal		
Câmara Municipal de Araçatuba	Edna Flor	(18) 3636-5000	administrativo@camaraaracatuba.sp.gov.br
IARAS			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de Santo Antônio do Aracanguá	Luiz Carlos dos Reis Nonato	(18) 3639-9000	gabinete@saaracangua.sp.gov.br
Câmara Municipal de Santo Antônio do Aracanguá	Marli Pacheco Bezerra	(18) 3639-1221	contato@camaraaracangua.sp.gov.br

ANEXO 2 – Ofícios enviados às Prefeituras de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá, e às Câmaras Municipais de ambos os municípios.



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA – DER/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=009/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 15 de abril de 2026.

Ao Senhor Prefeito
LUCAS ZANATTA
Rua: Coelho Neto, 73
Prefeitura Municipal
Araçatuba/SP
e-mail: zanatta@aracatuba.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP463.

Senhor Prefeito:

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de duplicação e melhorias na SP-463 Dep. Jorge Maluly Neto, Dr. Elyeser Montenegro Magalhães e Rod. Antonio Alduino abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 51,300 ao km 60,900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 16h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba – DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 – Araçatuba/SP
CEP: 16055-557 – Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA – DER/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=010/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 15 de abril de 2026.

A Senhora
EDNA FLOR
Praça Nove de Julho, 26 - Centro
Câmara Municipal
Araçatuba/SP
e-mail: ednaflor@camaraaracatuba.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP463.

Senhora Presidente,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de duplicação e melhorias na SP-463 Dep. Jorge Maluly Neto, Dr. Elyser Montenegro Magalhães e Rod. Antonio Alduino abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 51,300 ao km 60,900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 16h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e demais Vereadores a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,



CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba – DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 – Araçatuba/SP
CEP. 16055-557 – Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA – DER/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=011/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 15 de abril de 2026.

Ao Senhor
LUIZ CARLOS DOS REIS NONATO
Rua Pio Prado, 285
Prefeitura Municipal
Santo Antônio do Aracanguá/SP
e-mail: gabinete@saaracangua.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP463.

Senhor Prefeito,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de duplicação e melhorias na SP-463 Dep. Jorge Maluly Neto, Dr. Elyser Montenegro Magalhães e Rod. Antonio Alduino abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 51,300 ao km 60,900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 16h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lideiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,


CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba – DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 – Araçatuba/SP
CEP. 16055-557 – Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br



SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA
DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM
COORDENADORIA GERAL REGIONAL DE ARAÇATUBA – DER/CGR.11

OFC-CGR.11/EXT=012/2026-DERSP-DR-ARAÇATUBA

Araçatuba, 15 de abril de 2026.

A Senhora
MARLI PACHECO BEZZERRA
Rua Vereador Jair de Arruda Campos, 150 - Centro
Câmara Municipal
Santo Antônio do Aracanguá/SP
e-mail: contato@camaraaracangua.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP463.

Senhora Presidente,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de duplicação e melhorias na SP-463 Dep. Jorge Maluly Neto, Dr. Elyeser Montenegro Magalhães e Rod. Antonio Alduino abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 51,300 ao km 60,900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 16h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e demais Vereadores a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

CARLOS EDUARDO SARTORI VALDIVIEZO
Coordenador Geral Regional de Araçatuba – DER/CGR.11

Rua Ten. Alcides Theodoro dos Santos, 260 – Araçatuba/SP
CEP: 16055-557 - Tel. (018) 2102-1596
E-mail: cgr11-der@der.sp.gov.br

ANEXO 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-463

Figura Anexo 1: Apresentação – Abertura Consulta Pública SP 463.



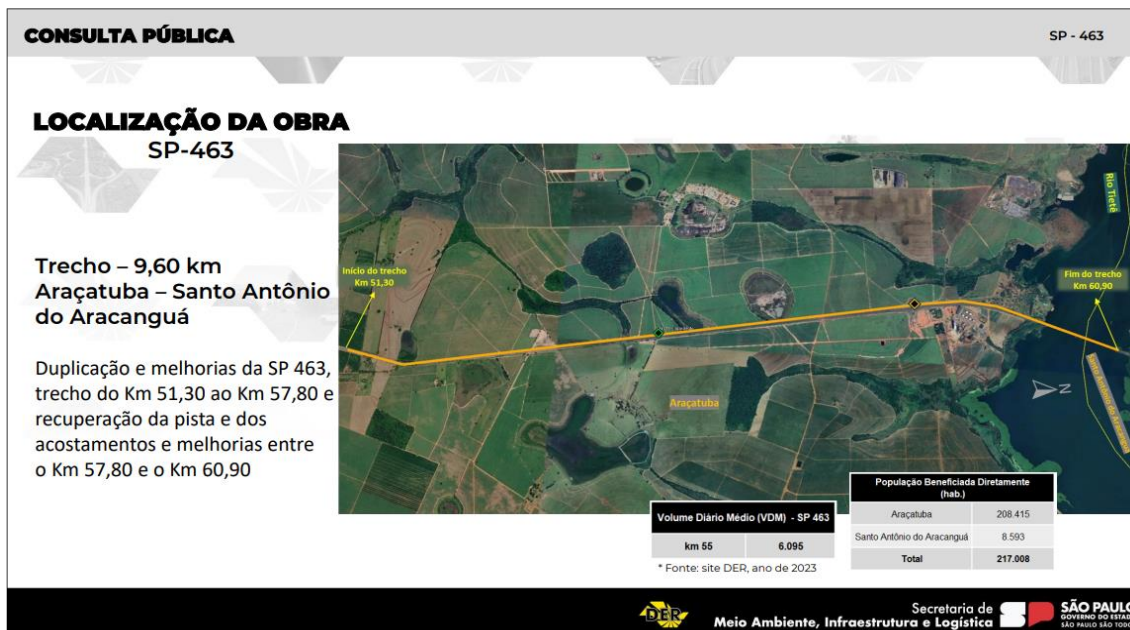
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 2: Apresentação do Projeto.



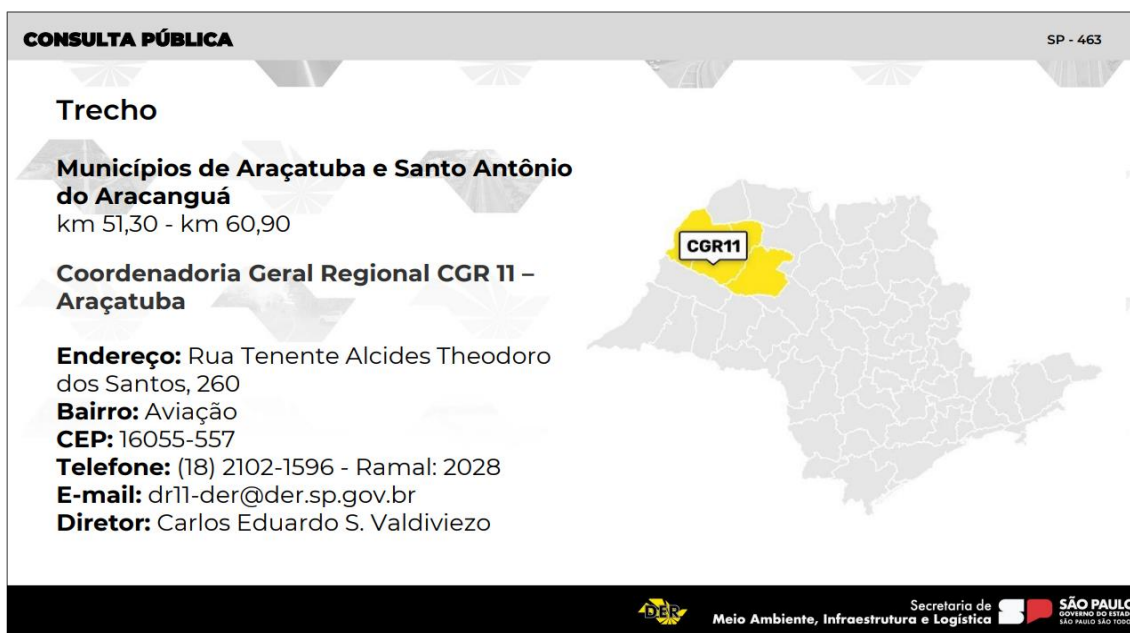
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 3: Apresentação – Localização da Obra.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 4: Apresentação – Trecho.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 5: Apresentação – Objeto do contrato e intervenções previstas.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

OBJETO DO CONTRATO E INTERVENÇÕES PREVISTAS

- ✓ Duplicação do km 51,30 ao km 57,80.
- ✓ Recuperação do pavimento do km 57,80 ao km 60,90.
- ✓ Sinalização horizontal e vertical.
- ✓ Dispositivos de Drenagem.
- ✓ Melhorias e implantação de acessos.




Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO PAULO

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 6: Apresentação – Intervenções Previstas.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

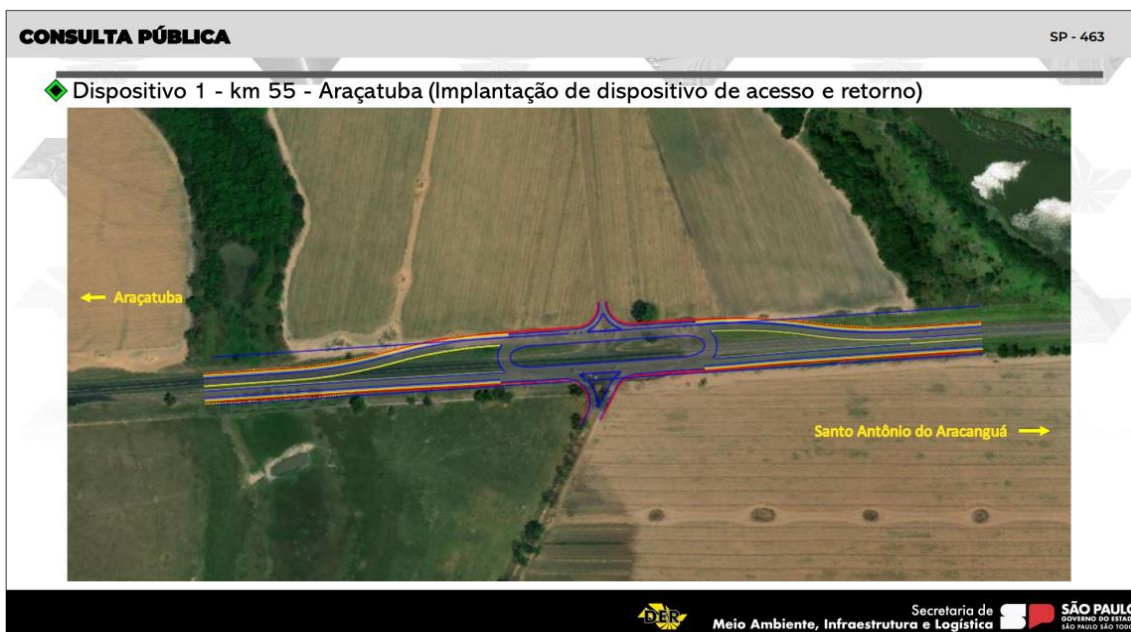
INTERVENÇÕES PREVISTAS - DISPOSITIVOS


Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO PAULO

Fonte: DER, 2026.

Figura Anexo 7: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 8: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 9: Apresentação – Procedimentos de Desapropriação.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 10: Apresentação – Procedimentos de Desapropriação.



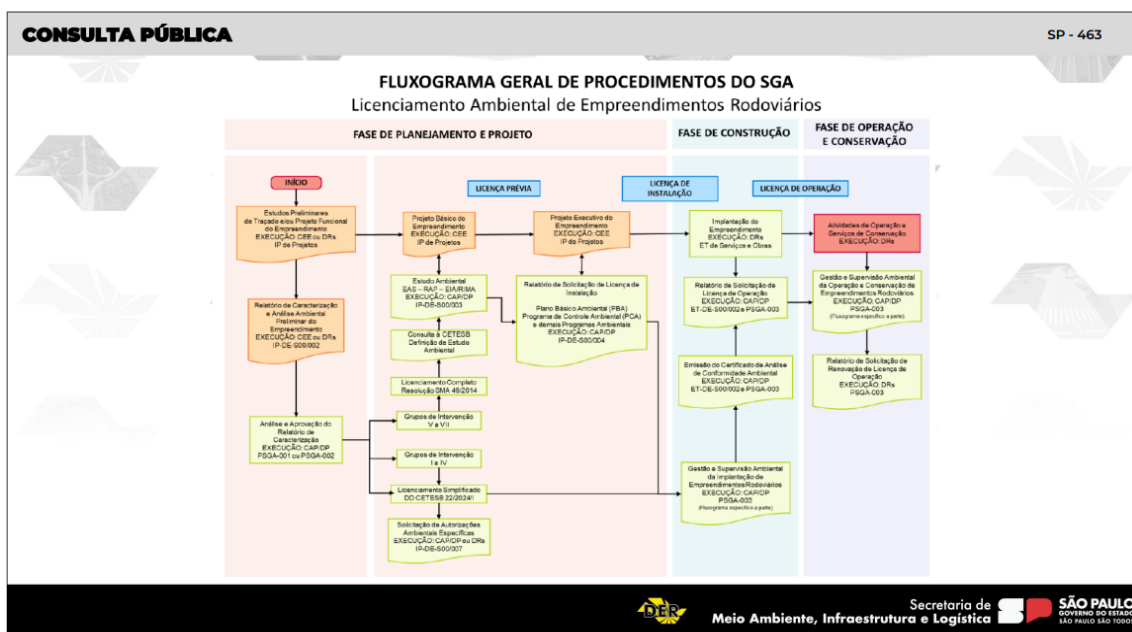
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 11: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 12: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 13: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

LICENCIAMENTO AMBIENTAL

- Resolução SMA 70/2018 – Consulta Prévia
- Processo CETESB:** 058571/2025-34 - Parecer Técnico 095/25/ILT - Dispensado de Licenciamento
- Autorização de Supressão de Vegetação



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO PAULO

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 14: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

ASPECTOS POSITIVOS

MOBILIDADE

→

Melhoria das condições de rolamento
Aumento da fluidez e da capacidade da via

SEGURANÇA VIÁRIA

→

Redução de riscos aos usuários
Elevação dos níveis de segurança no trecho



INFRAESTRUTURA E INTEGRAÇÃO REGIONAL

→

Aperfeiçoamento da drenagem superficial
Fortalecimento da acessibilidade e conexão regional



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO PAULO

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 15: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 16: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



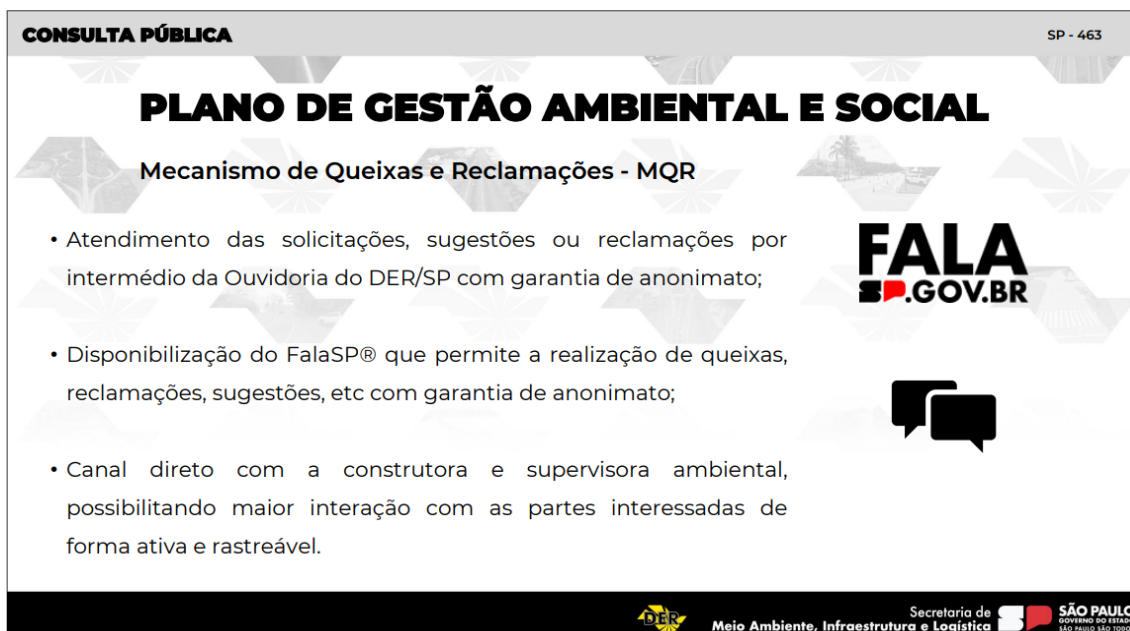
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 17: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 18: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 19: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**
Site: <http://www.der.sp.gov.br>
Telefone: (11) 3311-1400
- Coordenadoria Geral Regional CGR 11 - Araçatuba**
Telefone: (18) 2102-1596 - Ramal: 2028
E-mail: dr11-der@der.sp.gov.br
- Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br


Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 20: Apresentação – Questionamentos.

CONSULTA PÚBLICA
SP - 463

QUESTIONAMENTOS

Formulário de Participação nas
Consultas Públicas DER/SP -
25/04/2026



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 21: Apresentação – Agradecimento.

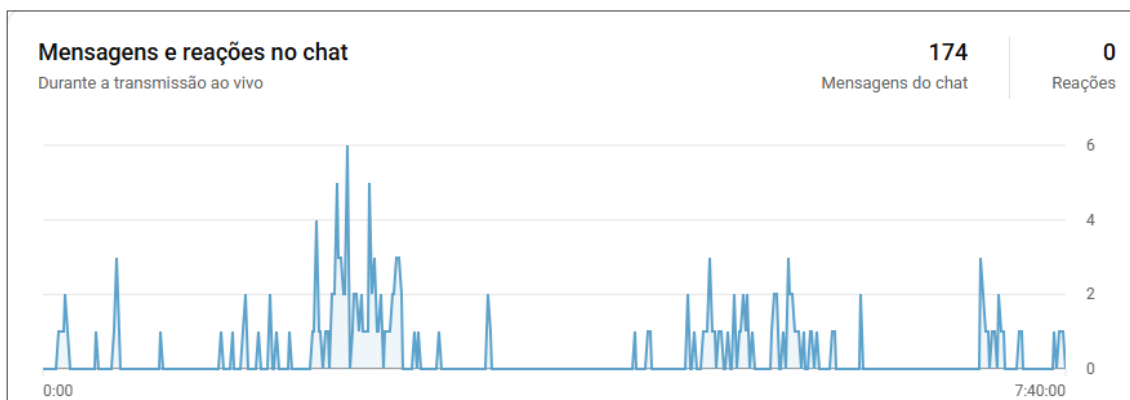


Fonte: DER-SP, 2026.

ANEXO 4 – Informações de acesso à transmissão

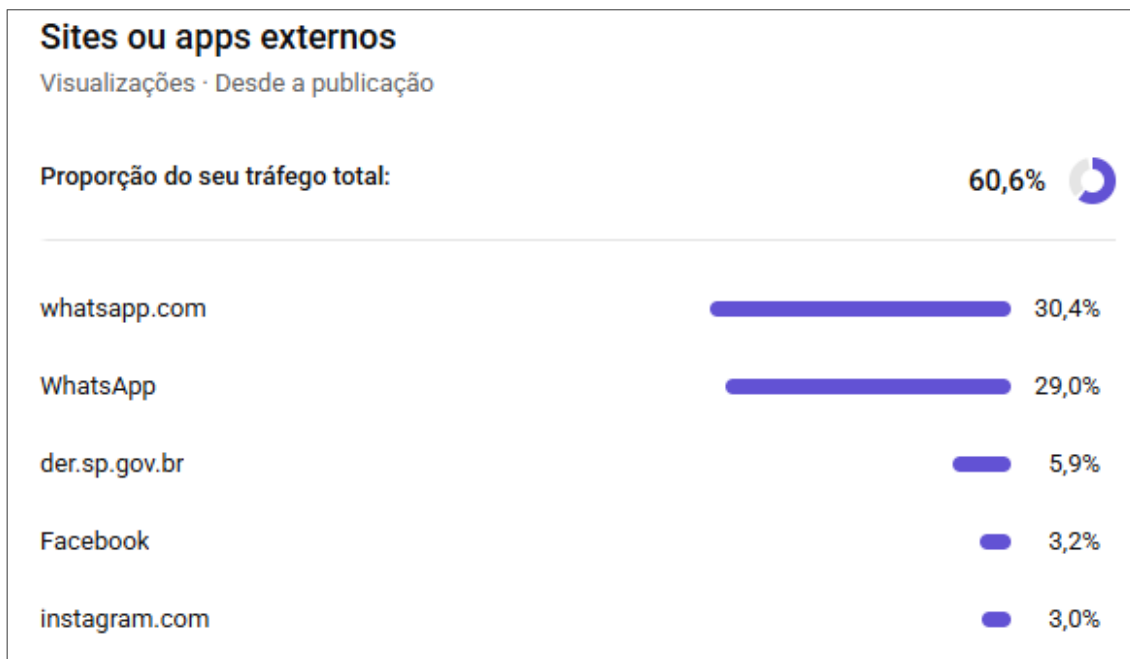
Durante a consulta pública da rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463), o pico de espectadores da transmissão foi de 21 pessoas, conectados através da plataforma *YouTube*. A seguir apresenta-se os dados do vídeo que contém as quatro apresentações realizadas no dia 25 de abril de 2026.

Figura Anexo 22: Informações de mensagens e reações na transmissão realizada via plataforma *YouTube*.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 23: Origem do acesso à transmissão da consulta pública.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 24: Modo pelo qual a transmissão foi assistida.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 25: Vídeo contendo apresentação integral da consulta pública, com 1.600 visualizações no final de maio de 2026.



Fonte: DER-SP, 2026.