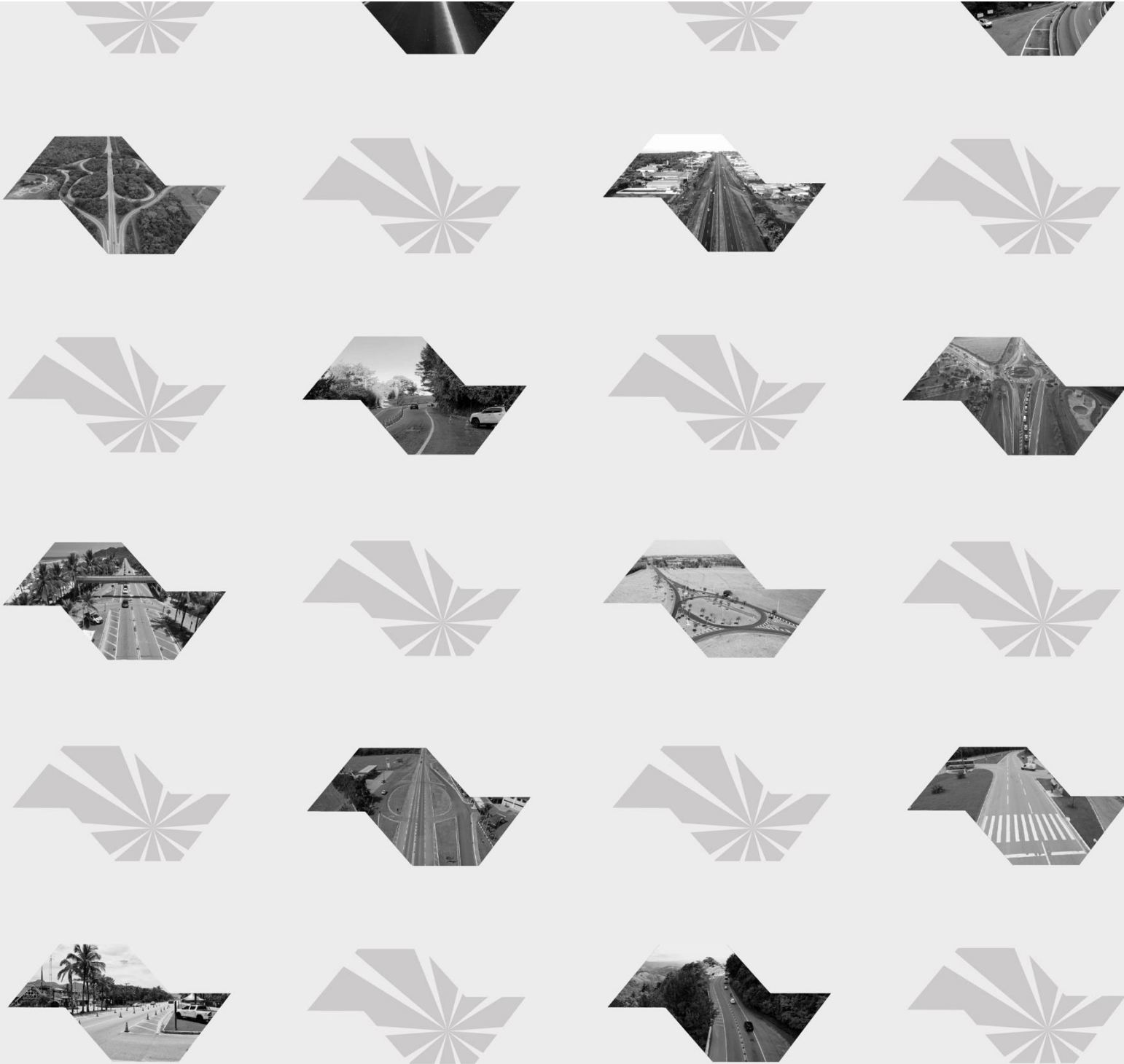




CONSULTA PÚBLICA – SP 463

Manifestações e Respostas



CONSULTA PÚBLICA

Rodovia SP 463 (Dr. Elyeser Montenegro Magalhães) Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá

A consulta pública foi realizada de maneira remota no dia 25/04/2026, às 16h00, e contou com transmissão via canal do *YouTube* do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP.

Manifestação 1

Município: Araçatuba

Manifestação: Urgente!! Muito acidente!!

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 2

Município: Araçatuba

Manifestação: Via de acesso ao posto de combustível/ Rotatória no Km 53.

Resposta CGR.II: O Empreendimento citado, localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta. Por sua vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 3

Município: Araçatuba

Manifestação: Precisa com urgência essa duplicação ando nela de moto até Aracanguá e uma loucura os motoristas não respeita nada só barbaridade vejo nela já perdi dias pessoas próximas nela.

Resposta CGR.II: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 4

Município: Araçatuba

Manifestação: Pavimentação asfáltica

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 5

Município: Araçatuba

Manifestação: Xxc

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 6

Município: Araçatuba

Manifestação: Andamentos

Resposta CGR.11: O Acesso ao condomínio Copacabana, localizado no km 57+150 será realizado com faixa de desaceleração e aceleração na SP 463 e o retorno para quem sai do Condomínio para Araçatuba, será no km 58+320 (Destilaria). Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via. O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 7

Município: Araçatuba

Manifestação: Muito importante esta duplicação até a ponto, mas entendo que futuramente será necessário fazer melhorias no trecho da rodovia até o cruzamento com SP 310.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá. A duplicação da rodovia no trecho entre o Km 60,90 ao Km 105, não está contemplado neste objeto de contratação.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 8

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação da rodovia Elyeser Montenegro Magalhães.

Resposta CGR.II: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 9

Município: Araçatuba

Manifestação: Trata-se de demanda antiga, pleiteada desde 2009 pela liderança do Deputado Estadual Dilador Borges, que seguiu após assumir a Prefeitura de Araçatuba. Obra fundamental para toda a região, tendo em vista o volume de veículos particulares e de transporte que circulam diariamente na rodovia e o alto número de acidentes com vítimas fatais.

Resposta CGR.II: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 10

Município: Araçatuba

Manifestação: Muitos acidentes ocorrendo.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 11

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação da rodovia

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 12

Município: Araçatuba

Manifestação: Pedimos a duplicação da Elyser Montenegro de Magalhães do Parque Industrial Maria Isabel de Almeida Prado à Ponte do Rio Tietê. Demanda conseguida pelo Prefeito Dilador com o Governador a Época Rodrigo Garcia que consta do projeto e o recurso deixado ao atual governo.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 13

Município: Araçatuba

Manifestação: Duplicação

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 14

Município: Araçatuba

Manifestação: Sou colaborador do DER autor de um abaixo-assinado em Pró da Duplicação da SP 463 Trecho da Três X onde já perdi colegas. DESEJAMOS com todas as forças essa Duplicação.

Resposta CGR.II: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 15

Município: Araçatuba

Manifestação: SP 463 - Km 48 ao 58 - Trata-se de um trecho muito perigoso. Uma via Rural com característica urbana. Alto Fluxo de veículos, alto índices de acidentes devido aos Ranchos, bairros e condomínios as margens da SP. Sou colaborador do DER e autor de abaixo-assinado com 723 assinaturas pela duplicação de trecho. Abraços João Batista

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 16

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa obra é extremamente necessária para toda a região. É uma luta antiga da população, incluindo, o ex-prefeito Dilador.

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 17

Município: Araçatuba

Manifestação: Luta antiga desde 2009 pelo então prefeito Dilador Borges, acompanhei de perto. Pergunta e sugestão juntos: existe um

posto de combustível neste trecho. Ele é importante pois no trecho da Eliezer só tem ele e depois outro em Pontalinda (que eu conheço), o projeto tá contemplado o acesso? Se sim ótimo e em caso negativo precisam pensar. Em tempo: nem sei quem é Proprietário do posto. Mas sou ex-prefeito aqui na região e sei da sua importância.

Resposta CGR.11: O trecho correspondente ao posto de gasolina localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta. Por sua vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 18

Município: Santo Antônio do Aracanguá

Manifestação: Na Elizer, duplicar de Araçatuba a ponte do rio Tietê, depois ir ampliando

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O trecho citado, entre Araçatuba e a Ponte que cruza o Rio Tietê, está previsto o projeto de recuperação e duplicação.

Manifestação 19

Município: Araçatuba

Comentário: Muito necessário a duplicação da SP-463, beneficiando condomínio e escoamento agrícola.

Resposta CGR.11: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 20

Município: Araçatuba

Manifestação: Prazos o que podemos esperar, quais os prazos para início e finalização das obras?

Resposta CGR.11: O empreendimento encontra-se atualmente em fase de lançamento do edital para contratação de empresa especializada responsável pela execução das obras. Assim, os prazos para início e conclusão dos serviços serão definidos após a finalização do processo licitatório e assinatura do contrato.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 21

Município: Araçatuba

Manifestação: Além da duplicação até o Rio Tietê, necessário implantar viaduto de acesso ao Bairro Condomínio de Ranchos Copacabana

Resposta CGR.11: O Acesso ao condomínio Copacabana, localizado no km 57+150 será realizado com faixa de desaceleração e aceleração na SP 463 e o retorno para quem sai do Condomínio para Araçatuba, será no km 58+320 (Destilaria).

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 22

Município: Araçatuba

Comentário: Pavimentação da Marginal próximo do Cemitério Municipal Recanto de Paz

Resposta CGR.11: A pavimentação da marginal mencionada, compreendida entre o km 45+500 e o km 46+220, encontra-se fora do escopo do projeto de Recuperação e Duplicação da Rodovia SP-463. Dessa forma, eventual solicitação para execução da referida pavimentação deverá ser encaminhada à Prefeitura Municipal competente, acompanhada do respectivo projeto executivo de pavimentação. O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 23

Município: Araçatuba

Manifestação: Embora a rodovia apresente boas condições, o elevado fluxo de veículos tem ocasionado acidentes frequentes, inclusive com vítimas fatais, o que evidencia a necessidade de medidas para aumentar a segurança no local.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 24

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa rodovia aqui é conhecida como a rodovia da morte, precisa urgente de duplicação

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 25

Município: Araçatuba

Manifestação: Asfalto de acesso ao Copacabana

Resposta CGR.II: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. A Pavimentação citada, está sendo executado pelo PROGRAMA DE RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO ESTADO DE SÃO PAULO "NOVAS VICINAIS, não fazendo parte do escopo do Edital da SP 463.

Manifestação 26

Município: Araçatuba

Manifestação: Necessidade sempre colocada pelo Dilador Borges como essencial para a segurança e desenvolvimento

Resposta CGR.II: O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 27

Município: Araçatuba

Manifestação: Precisa ser feita a duplicação da rodovia SP-463 Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães, pois há grande circulação de caminhões na nossa região, e acidentes fatais ocorrem com frequência.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 28

Município: Araçatuba

Manifestação: Essa rodovia é muito importante para a cidade e região. É movimentadíssima e por causa disso e em razão dos entroncamentos e vias perpendiculares a ela, principalmente nesse trecho, vários e constantes acidentes acontecem nela. Neste final de semana, por exemplo, foram duas acidentes com vítimas fatais.

Resposta CGR.11: Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via.

O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 29

Município: Araçatuba

Manifestação: Rotatória na entrada do Posto de Combustível a margem da rodovia onde acontecem vários acidentes com vítimas fatais e a Duplicação dos referindo trecho

Resposta CGR.II O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O trecho correspondente ao posto de combustível localizado no km 53+800 será contemplado com a duplicação da via. Para os usuários que trafegam no sentido Santo Antônio do Aracanguá a Araçatuba, o acesso ao posto ocorrerá de forma direta.

Por sua vez, os usuários que trafegam no sentido Araçatuba a Santo Antônio do Aracanguá deverão utilizar o dispositivo de retorno previsto no km 55+200 para acessar o posto de gasolina. Já para a saída do empreendimento, o retorno estará localizado no km 49+150.

Com as melhorias que serão realizadas, incluindo a segregação das pistas por meio de canteiro central e implantação de barreiras de concreto, os acidentes decorrentes de choques frontais tendem a ser eliminados, proporcionando maior segurança viária aos usuários da via. O projeto executivo, contempla as obras e serviços de duplicação e melhorias da SP 463, trecho do Km 51,30 ao Km 57,80 e recuperação da pista e dos acostamentos e melhorias entre o Km 57,80 e o Km 60,90, no município de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Manifestação 30

Município: Araçatuba

Manifestação: Rotatória no posto de combustível da Rodovia entre Araçatuba e Aracanguá, e uma rotatória e iluminação da entrada de acesso na cidade de Aracanguá

Resposta CGR.11: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. A Rotatória de acesso à Santo Antônio do Aracanguá, está fora dos limites do projeto de recuperação e duplicação. O projeto de iluminação deve ser solicitado a prefeitura local.

CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado através do DER/SP, nas redes sociais, comunicação direta com os lindeiros na rodovia, divulgação pelas redes sociais do Departamento e via WhatsApp, em conformidade com a lista de partes interessadas previamente identificadas, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

Além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER da Coordenadoria Regional, que será diretamente responsável pela execução das obras, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o Programa.

O processo contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da consulta pública registrou um pico de 21 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Esses dados evidenciam o alcance do processo de consulta pública junto às partes interessadas, bem como a importância de ações contínuas de engajamento inclusivo.

Ressalta-se que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de

confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.