

RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA ÀS PARTES INTERESSADAS: RODOVIA OSNI MATEUS (SP 261)

Abril de 2026

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte.

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO.....	3
3	OBJETIVOS	4
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS	4
5	CONSULTAS PÚBLICAS	4
6	Divulgação e Chamamento Público	5
6.1	Identificação da Atividade	5
6.2	Objetivo	6
6.3	Metodologia e Atividades Desenvolvidas	6
6.4	Estratégias Complementares de Divulgação	6
6.5	Evidências e Registros	6
6.5.1	Divulgação em Águas de Santa Bárbara:	6
6.5.2	Divulgação em Iaras:	8
6.6	Publicação via Internet	10
6.7	Envio de Convites e Mensagens	13
7	Descrição das Consultas	14
8	Processo Continuado de Participação	16
9	MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS	18
10	CONCLUSÃO	30
10.1	Continuidade do Processo e Aprendizados.....	31
11	ANEXOS.....	32
	Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-261	33
	Anexo 2 – Ofícios Enviados às Prefeituras de Águas de Santa Bárbara e Iaras, e às Câmaras Municipais de ambos os municípios.	34
	Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-261	42
	Anexo 4 – Informações de acesso à transmissão	55

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem por finalidade registrar a consulta pública ocorrida no mês de abril de 2026, a qual integra as etapas preparatórias para a implantação das intervenções previstas na Rodovia Osni Mateus – SP-261.

A consulta pública refere-se às obras de pavimentação e melhorias ao longo da rodovia SP-261. As intervenções acontecerão entre os quilômetros 58,000 ao 78,770, contemplando os municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

2 INTRODUÇÃO

No âmbito do empreendimento de melhoria da Rodovia SP-261, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) atua como gestor e financiador das intervenções previstas, incluindo a atividade de acompanhamento da conformidade socioambiental do projeto, em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes.

O presente relatório sistematiza o processo de engajamento conduzido junto às partes interessadas diretamente relacionadas ao empreendimento, por meio da realização de consulta pública, assegurando a transparência, o acesso à informação, a escuta qualificada dos diferentes atores locais e a adequada incorporação de contribuições ao processo de gestão socioambiental do projeto.

A consulta pública junto às partes interessadas foi concebida como um instrumento de diálogo permanente com as comunidades diretamente afetadas pelas obras, estruturando um fluxo sistemático de troca de informações. Esse processo possibilitou que as equipes do Departamento de Estradas de Rodagem compreendessem as especificidades, demandas e contextos locais das comunidades impactadas, contribuindo para o aprimoramento das intervenções e de sua interface com a sociedade.

Por outro, a consulta viabilizou a apresentação das obras e de seus potenciais impactos às populações afetadas, assegurando o acesso a informações claras, transparentes e tempestivas sobre os efeitos dessas intervenções no cotidiano local. Esse diálogo tem como referência o objetivo central de promover a melhoria da qualidade de vida e da saúde da população.

O processo de consulta pública foi orientado por uma abordagem inclusiva, na qual os formatos, instrumentos e a linguagem adotados na comunicação com a população foram adequados aos diferentes públicos-alvo. Buscou-se, dessa forma, garantir a correta e fidedigna transmissão das informações, preservando sua consistência técnica, ao mesmo tempo em que se assegurou sua acessibilidade e compreensão pelos participantes.

A atividade acerca da Rodovia Osni Mateus foi realizada de modo remoto, através da plataforma *YouTube*, no dia 25/04/2026. No mesmo dia, em horários distintos, ainda foram realizadas pelo Departamento, no mesmo formato, consultas de outras três Rodovias: Monteiro Lobato (SP 050), Alberto Hinoto (SP 056) e Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP 463). A seguir serão apresentados os registros pormenorizados da atividade referente à SP 261.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado da consulta pública realizada, explicitando o processo de chamamento público, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

A Consulta constitui uma etapa essencial que visa assegurar a transparência, o acesso à informação e a participação da sociedade nas decisões relacionadas ao empreendimento.

O seu objetivo é apresentar e discutir com as partes interessadas – incluindo a comunidade local, a sociedade civil organizada, representantes dos municípios envolvidos e demais atores – as principais informações sobre o projeto, bem como divulgar os programas ambientais que serão implantados durante a execução das obras.

O DER/SP entende ser de fundamental importância a participação dos diversos intervenientes neste processo, de modo a possibilitar o diálogo aberto sobre o projeto, os programas ambientais associados e as normativas exigidas pelo Banco.

Esta consulta pública marca o início do processo de participação social, permanecendo o DER/SP, por meio de suas equipes técnicas, à disposição para prestar esclarecimentos adicionais e garantir o acesso contínuo à informação.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada na execução das consultas públicas pautou-se por uma abordagem inclusiva. Assim, os formatos e linguagem utilizadas na comunicação com a população apresentaram-se adequados para garantir a correta transmissão das informações ao público.

Ressalta-se que procurou-se utilizar uma comunicação adequada, preservando a integridade das informações, no mesmo tempo em que se adaptou ao público-alvo. Neste sentido, foram adotados os seguintes critérios:

- A linguagem escrita foi simples e direta, evitando-se, sempre que possível, o uso de termos técnicos; quando indispensáveis, estes foram devidamente explicados.
- Sempre que possível, foram apresentados exemplos didáticos (como desenhos, fotos, animações) de modo a facilitar a compreensão, pela população do significado e do alcance das obras que compõem o Programa.
- O atendimento às solicitações e reclamações da população foi realizado com paciência e atenção, visando ao pleno entendimento das demandas.
- As informações transmitidas ao público, independentemente do meio utilizado, foram simples, claras e transparentes.

5 CONSULTAS PÚBLICAS

Em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes, a consulta pública foi realizada com o objetivo de divulgar e debater, junto às partes interessadas, as intervenções previstas, bem como os principais instrumentos de gestão socioambiental do empreendimento. Essa iniciativa buscou, além de garantir o conhecimento público sobre as obras, promover a participação popular como forma de aperfeiçoamento do projeto.

As atividades realizadas para a elaboração da consulta incluíram:

- **Divulgação:** pautou-se como princípio norteador que deve ser garantida e comprovada a ampla participação das comunidades dos municípios que fazem uso e possuem interesse no empreendimento. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de sua realização ocorrer em local ou meio de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que a Consulta ocorreu independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de meio ambiente. A comunicação para a consulta pública (chamamento) se iniciou dias antes da sua realização.
- **Organização:** o processo de Consulta foi conduzido pelo DER/SP, responsável pela disponibilização e organização da infraestrutura necessária a reunião.
- **Registro da Consulta Pública:** As consultas foram realizadas de modo remoto, com transmissão simultânea através da plataforma *YouTube*. O evento foi acompanhado integralmente pelas equipes do Departamento, que, no espaço de bate-papo da transmissão, sanavam as dúvidas dos participantes sobre procedimentos como o acesso ao formulário de participação e o horário de início das atividades, divulgavam as listas de participação e registravam em tempo real os acessos e a adesão à consulta pública. As ações foram registradas ao longo de todo o evento, com o objetivo de assegurar transparência e comprovação das atividades realizadas.
- Após o encerramento da transmissão, a gravação em vídeo do evento foi disponibilizada no site do DER/SP. Essa medida permitiu o acesso ao público que não pôde acompanhar em tempo real, bem como a consulta posterior de trechos específicos de interesse dos participantes.

A consulta pública das intervenções na Rodovia Osni Mateus – SP-261, foi realizada no dia 25 de abril de 2026, sábado, às 14:00h. O modelo, dia e horário foram estabelecidos de forma a facilitar e ampliar a participação social de moradores e demais interessados no empreendimento.

Destaca-se que também participaram das consultas os colaboradores da Divisão Regional de Assis – CGR.07, responsáveis pelo trecho da obra e conhecedores das particularidades da região.

6 DIVULGAÇÃO E CHAMAMENTO PÚBLICO

A divulgação do evento foi realizada por meio de banners, folhetos, cartazes, ofícios, bem como pela publicação de avisos e chamadas nos canais eletrônicos do DER/SP. Encontra-se a seguir o relatório completo das divulgações realizadas em campo:

6.1 Identificação da Atividade

Atividade: Divulgação das Consultas Públicas

Empreendimento: Obras na Rodovia Osni Mateus (SP-261)

Período de realização: 22 de abril de 2026

Municípios abrangidos: Águas de Santa Bárbara e Iaras.

Trecho: km 58,000 ao km 78,770.

6.2 Objetivo

A atividade teve como objetivo implementar as ações de comunicação e engajamento das partes interessadas. Especificamente, buscou-se assegurar a divulgação ampla, acessível e transparente das reuniões de consulta pública referentes às obras previstas para a Rodovia Osni Mateus (SP-261), promovendo o acesso à informação e a participação informada da população potencialmente afetada e demais partes interessadas.

6.3 Metodologia e Atividades Desenvolvidas

As ações de divulgação foram realizadas por meio de abordagem presencial e distribuição de material informativo (panfletagem), direcionadas prioritariamente às partes interessadas localizadas na área de influência direta do empreendimento.

As atividades abrangeram aproximadamente 21 quilômetros do traçado rodoviário, entre os kms 58,000 e 78,770, contemplando diferentes segmentos da SP-261. A equipe técnica também efetuou a distribuição dos materiais informativos em estabelecimentos estratégicos nos municípios envolvidos, tais como as Prefeituras Municipais e Câmaras de Vereadores, com o objetivo de ampliar o alcance da comunicação e garantir a inclusão de diferentes perfis de partes interessadas.

6.4 Estratégias Complementares de Divulgação

Como medida complementar às ações de panfletagem, foram afixados banners informativos nos dois municípios contemplados pelo trecho em estudo, reforçando a divulgação das reuniões de consulta pública e contribuindo para o fortalecimento do processo de mobilização social.

As partes interessadas também foram comunicadas do evento através de divulgação via *WhatsApp*, com mensagem contendo o banner de divulgação no formato de imagem, e breve descrição da atividade, acompanhada do *link* de acesso à transmissão no *YouTube*.

6.5 Evidências e Registros

Na sequência deste relatório, apresentam-se os modelos dos panfletos utilizados, bem como os registros fotográficos dos banners instalados nos municípios abrangidos, como evidência das ações de divulgação realizadas no âmbito do processo de engajamento de partes interessadas do empreendimento.

6.5.1 Divulgação em Águas de Santa Bárbara:

As atividades de divulgação *in loco* nesse trecho foram realizadas ao longo do dia 22/04/2026, contemplando pontos estratégicos de circulação e áreas diretamente relacionadas à área de influência do projeto. Na ocasião, a Consulta Pública também foi divulgada junto à Prefeitura e Câmara Municipal, onde foram entregues materiais informativos, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento dos órgãos públicos locais no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de Águas de Santa Bárbara.

Figura 1: Divulgação na Prefeitura Municipal de Águas de Santa Bárbara, em 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 2: Divulgação no terminal rodoviário de Águas de Santa Bárbara, em 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 3: Divulgação na Casa da Agricultura do município e em comércio da municipalidade, na data de 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.5.2 Divulgação em laras:

No município de laras, as atividades de divulgação foram realizadas ao longo do dia 22/04/2026. Na ocasião, a Consulta Pública foi divulgada junto à Prefeitura e Câmara Municipal, onde foram entregues materiais informativos, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento dos órgãos públicos locais no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de laras.

Figura 4: Divulgação junto ao Prefeito de Iaras, em 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 5: Divulgação na Prefeitura Municipal de Iaras, em 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 6: Divulgação na Câmara Municipal de Iaras, na data de 22/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.6. Publicação via Internet

Foi inserido, no site do DER/SP, chamamento para a Consulta Pública, bem como para à disponibilização dos materiais e documentos produzidos.

Figura 7: Banner de aviso da Consulta Pública



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 8: Página de Internet sobre o Programa

Consulta Pública

SP 261

Rodovia Osni Mateus

A Consulta Pública tem como objetivo apresentar à sociedade as diretrizes gerais do empreendimento da SP 261, incluindo:

- Intervenções previstas
- Etapas de implantação
- Aspectos ambientais e sociais das obras




SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SECRETARIA DE MEIO AMBIENTE, INFRAESTRUTURA E LOGÍSTICA

COMUNICADO DE REALIZAÇÃO DA CONSULTA PÚBLICA ABERTA

CONSULTA ENCERRADA

RODOVIA OSNI MATEUS SP261

O Departamento de Estradas de Rodagem, órgão vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, está recebendo sugestões relativas às consultas públicas sobre as obras de melhorias na Rodovia Osni Mateus (SP-261).

O projeto prevê obras de pavimentação e melhorias entre os quilômetros 58,000 ao km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

A consulta pública ocorrerá no dia **25 de abril de 2026, às 14h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo **canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube**.

As manifestações estarão abertas entre os dias 24/04 e 03/05/2026 até às 18 horas. Para enviar a sua manifestação, basta clicar no link "Formulário de Manifestação" e preencher os dados solicitados com seu questionamento.




ACESSO

 TRANSMISSÃO

 APRESENTAÇÃO DE PROJETO

 DOCUMENTOS



Fonte: DER-SP, 2026.

As figuras a seguir mostram as publicações feitas na rede social *Instagram*.

Figura 9: Publicação da rede social Instagram



Fonte: DER-SP, 2026.

6.7. Envio de Convites e Mensagens

A figura a seguir apresenta o modelo de convite padrão adotado pelo DER/SP e utilizado de forma uniforme em todas as suas comunicações.

Figura 10: Convite padrão da Consulta Pública



Consulta Pública

SP 261

Rodovia Osni Mateus

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Osni Mateus (SP-261).

Serão realizadas obras de pavimentação e melhorias entre os quilômetros **58,000 e km 78,770**, nos municípios de **Águas de Santa Bárbara e Iaras**.

 **25/04/2026**  **14H**

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.



Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Fonte: DER-SP, 2026.

Foram encaminhados ofícios às Prefeituras de Águas de Santa Bárbara e Iaras, bem como a Câmara Municipal de Águas de Santa Bárbara e Câmara Municipal de Iaras (Anexo 2).

7 DESCRIÇÃO DAS CONSULTAS

Na sequência, apresenta-se a síntese da consultas realizada, destacando os principais pontos levantados. As apresentações elaboradas encontram-se disponíveis de maneira integral no Anexo 3.

7.1. SP-261 – Municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras (Km 58,000 – Km 78,770)

A Consulta Pública realizada apresentou duração aproximada de uma hora, contemplando as etapas de abertura, apresentação dos conteúdos técnicos, manifestações dos participantes e os respectivos esclarecimentos prestados pela equipe técnica responsável.

O evento teve início às 14h, no dia 25/04/2026, com a abertura da Sra. Glaucia Roberta Guedes, Coordenadora Socioambiental e de Integridade do DER/SP, que apresentou a metodologia e a dinâmica da consulta, explicitando a estrutura da reunião, os conteúdos a serem abordados, bem como momentos destinados às manifestações do público e ao encaminhamento de questionamentos. Também foram apresentados os representantes responsáveis pela realização das apresentações técnicas.

Na sequência, o Coordenador Geral Sr. Tiago Moreira Ferreira deu início à apresentação técnica, exibindo o projeto das intervenções na Rodovia Osni Mateus, entre os quilômetros 58,000 ao 78,770.

Foi transmitido detalhadamente, com auxílio de imagens de satélite, as melhorias previstas: pavimentação, sinalização horizontal e vertical, implantação de dispositivos de drenagem, implantação de acessos e de dispositivos de acesso e retorno.

Posteriormente, a Coordenadora de Meio Ambiente do DER, Sra. Melina Amorim dos Santos, apresentou os procedimentos de desapropriação e aspectos socioambientais do projeto, destacando a extensão de 50 metros da Faixa de Domínio da SP-261, demonstrando as etapas da desapropriação (fase declaratória e executória) e o sistema de gestão ambiental do Departamento, com normas e diretrizes a serem seguidas para reduzir os possíveis impactos decorrentes do empreendimento. Foi citado, ainda, questões atinentes ao Licenciamento Ambiental do empreendimento e os programas a serem desenvolvidos no período de execução (Comunicação Social, Segurança do Trabalho, Gestão de resíduos da construção civil, entre outros).

Informado os canais de comunicação com o DER – Ouvidoria através da Plataforma FalaSP e contatos da Coordenadoria Geral Regional de Assis (CGR.7).

A seguir, ocorreu nova divulgação do formulário de participação prosseguido de intervalo de 10 minutos para o encaminhamento de manifestações sobre as intervenções.

No retorno do intervalo, e equipe técnica, juntamente com a Coordenadora Geral da CGR.7, Sra. Taís de Almeida da Silva, efetuou a leitura e resposta de algumas manifestações encaminhadas.

Por fim, a Sra. Glaucia Roberta Guedes incentivou novamente a participação no processo através do formulário online disponibilizado no site do DER, e ressaltou que

todas as questões levantadas e as contribuições apresentadas serão respondidas e disponibilizadas no endereço eletrônico do Departamento.

Registro de Imagens durante a Consulta Pública

A seguir são apresentados alguns registros de imagens do momento da consulta pública da Rodovia Osni Mateus, extraídos diretamente do *YouTube* do DER/SP.

Figura 11: Realização da consulta pública da SP-261.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 12: Apresentação durante a realização da consulta pública da SP-261.



Fonte: DER/SP, 2026.

8 PROCESSO CONTINUADO DE PARTICIPAÇÃO

Após o encerramento das consultas públicas, as apresentações permaneceram disponibilizadas no site do DER/SP, assegurando o acesso contínuo à informação e possibilitando que novas perguntas e contribuições fossem encaminhadas por qualquer parte interessada.

O processo de recebimento continuado de manifestações manteve-se ativo por 5 dias, de modo a garantir prazo adequado para que os interessados pudessem consultar os estudos técnicos, assistir aos vídeos da consulta pública e, se assim desejassem, registrar suas contribuições de forma informada e voluntária.

As figuras a seguir apresentam a parte do site do DER relativa à consulta pública e a parte de manifestações.

Figura 13: Trecho da notícia no site do DER acerca da consulta pública realizada.

DER-SP realizou quatro consultas públicas para tratar de obras previstas nas rodovias SP-050, SP-056, SP-261 e SP-463

28/04/2026

Com foco na transparência e participação, eventos on-line possibilitaram à população e representantes da sociedade civil debaterem os projetos previstos

O Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP), vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, realizou, no dia 25, quatro consultas públicas on-line. O objetivo foi apresentar as diretrizes dos projetos de melhorias desenvolvidos para as rodovias Alberto Hinoto (SP-056), no Alto Tietê; Monteiro Lobato (SP-050), na região de São José dos Campos; e ainda as rodovias Osni Mateus (SP-261) e Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463), ambas no noroeste do estado.

As intervenções previstas para a SP-050 levarão melhorias às cidades de Monteiro Lobato e São José dos Campos. Por meio das obras na SP-056, que conecta Itaquaquecetuba a Arujá, serão beneficiados usuários, produtores e moradores do Alto Tietê. Já as melhorias na SP-261 abrangem as cidades de Águas de Santa Bárbara e Lençóis Paulista. E as obras na SP-463 abarcam os municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Com foco na transparência e participação social, as consultas públicas do DER-SP possibilitam à população e, em particular, representantes da sociedade civil ficarem cientes dos detalhes previstos nos empreendimentos, cronogramas de implantação e impactos socioambientais, além de poderem contribuir diretamente com a elaboração de políticas públicas de infraestrutura do estado.

Realizadas de forma virtual através do canal do DER-SP no YouTube, as quatro consultas públicas contaram com a presença de aproximadamente 160 participantes no total. O conteúdo segue disponível no canal do DER, com mais de 1,3 mil visualizações.

"A realização destas consultas públicas assegura a transparência em relação aos projetos de melhoria ligados às rodovias SP-056, SP-050, SP-261 e SP-463. Os encontros também desempenham um papel essencial ao possibilitar a escuta da população", explica Gláucia Guedes, chefe da Assessoria de Integridade do DER-SP.

O projeto das obras na rodovia Alberto Hinoto (SP-056) contempla o trecho do km 32,5 ao km 43,7, em extensão total de 13,25 quilômetros. Inclui a recuperação da pista em diferentes trechos, além da complementação da duplicação, entre o km 32,5 e o km 42,6.

O processo se encontra em fase de emissão da nota de serviço. As intervenções serão feitas em 3 lotes, com investimento total previsto de R\$ 375, milhões, e duração prevista de 48 meses.



Fonte: DER-SP, 2026.

Ao acessar o site do DER/SP, a parte interessada é direcionada ao link específico da consulta pública, no qual foi disponibilizado formulário eletrônico destinado ao registro de questionamentos, comentários ou contribuições consideradas pertinentes ao Programa. Todas as manifestações recebidas são formalmente encaminhadas às equipes técnicas responsáveis do DER/SP para análise e elaboração do respectivo posicionamento técnico. As respostas serão disponibilizadas no site do Departamento e encaminhadas de forma individual aos manifestantes, assegurando transparência, rastreabilidade do processo e retorno adequado às partes interessadas.

Figura 14: Página da consulta pública no site do DER



Fonte: DER-SP, 2026.

9 MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS

Apresenta-se abaixo o formulário eletrônico utilizado para participação, disponibilizado no momento da consulta pública e 5 dias após sua ocorrência.

Figura 15: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 1)



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 16: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 2)

4. Município *

☐ São José dos Campos

☐ Monteiro Lobato

☐ Itaquaquecetuba

☐ Arujá

☐ Águas de Santa Bárbara

☐ Iaras

☐ Araçatuba

☐ Santo Antônio do Aracanguá

☐ Outra

5. Comentários/Sugestões - Seja claro e objetivo *

Insira sua resposta

6. Declaração de Autorização *

☐ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

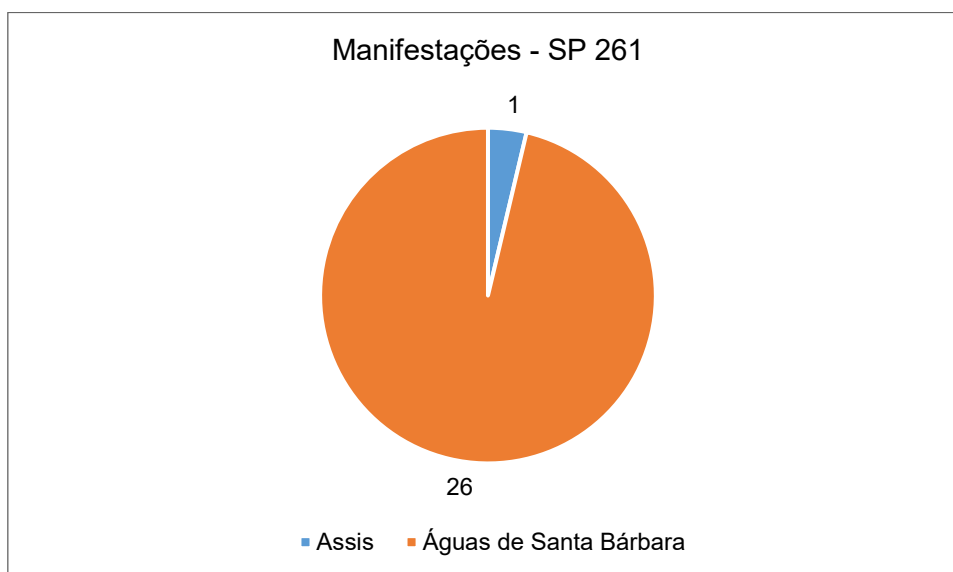
☐ Não autorizo a divulgação do meu nome/razão social, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anônima.

É possível imprimir uma cópia da resposta depois de enviá-la

Fonte: DER-SP, 2026.

Ao término do prazo estabelecido para o recebimento de manifestações, as perguntas formuladas pelas partes interessadas foram devidamente registradas. Ao todo, foram recebidas 27 demandas com autorização de publicidade relativas à Rodovia SP-261, sendo 26 oriundas do município de Águas de Santa Bárbara e 01 de Assis.

Figura 17: Distribuição das manifestações recebidas



Fonte: DER-SP, 2026.

As manifestações, acompanhadas das respectivas respostas técnicas elaboradas pela equipe do DER, são apresentadas a seguir.

Manifestação 1

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sou vereador em águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e o interesse demonstrado nas questões relacionadas à Rodovia SP-261 – Osni Mateus, no trecho de Águas de Santa Bárbara. As contribuições apresentadas pelos representantes do Poder Legislativo Municipal são consideradas importantes insumos para o aperfeiçoamento dos estudos e projetos em desenvolvimento para a região.

Manifestação 2

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Terceira faixa na saída de Águas de Santa Bárbara, sentido Castello Branco. Muitos caminhões nesse trecho, e só piorou depois que 2 radares foram instalados.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a necessidade de terceira faixa na saída de Águas de Santa Bárbara, sentido Rodovia Castello Branco, informamos que o trecho da SP-261 mencionado encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No momento, o trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, fase em que serão analisadas, de forma detalhada,

as condições de tráfego, o volume de caminhões e os impactos da fiscalização eletrônica, de modo a verificar a pertinência técnica da implantação de terceira faixa e demais soluções de segurança e fluidez que se mostrarem adequadas.

Manifestação 3

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Gostaria de saber se existe algum projeto sobre uma rotatória em Águas de Santa Barbara na entrada do bairro Jd. Raquel um pouco antes da entrada principal da cidade.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua indagação sobre a possibilidade de implantação de uma rotatória na entrada do bairro Jardim Raquel, nas proximidades do acesso principal à cidade de Águas de Santa Bárbara, esclarecemos que o trecho da SP-261 em questão está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na oportunidade de elaboração e contratação do projeto executivo, serão avaliadas as condições de tráfego, os acessos existentes e a necessidade de adequações geométricas, inclusive quanto a dispositivos de acesso e de interseção, como rotatórias, sempre com base nos estudos técnicos e nas normas de segurança viária aplicáveis.

Manifestação 4

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Reforço junto aos munícipes de Águas de Santa Barbara a necessidade de melhorias nas margens da SP 261 no trecho entre o viaduto da Castelo Branco e a rotatória na entrada de Águas com melhorias em relação aos acessos aos bairros Jardim São Pedro, Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bem como a possibilidade de implantação de terceira faixa, calçada para pedestres, bem como iluminação.

Resposta CGR.7: Em atenção ao reforço apresentado quanto às melhorias no trecho da SP-261 entre o viaduto da Rodovia Castello Branco e a rotatória de acesso a Águas de Santa Bárbara, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito do futuro projeto executivo serão examinadas, de forma específica, as condições dos acessos aos bairros Jardim São Pedro, Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bem como a possibilidade de implantação de terceira faixa, e outras medidas de segurança viária, de acordo com as necessidades apontadas pelos estudos técnicos. Esclarecemos, ainda, que a iluminação pública ao longo do trecho inserido no perímetro urbano é de responsabilidade da municipalidade, cabendo ao Município a implantação, operação e manutenção desse sistema.

Manifestação 5

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Qual a possibilidade de fazerem uma terceira faixa no trecho urbano saindo de A. S. Bárbara sentido Castelo? Muitos caminhões e a situação piorou depois que colocaram DOIS radares em menos de 600 metros um do outro na subida. Grato.

Resposta CGR.7: Em atenção à consulta sobre a possibilidade de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261, na saída de Águas de Santa Bárbara em direção à Rodovia Castello Branco, informamos que o referido segmento está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, etapa em que serão analisados o volume de caminhões, as características geométricas da via e eventuais reflexos da instalação de radares, a fim de verificar a viabilidade técnica e operacional da implantação de terceira faixa e das demais soluções de engenharia necessárias para aumento da segurança e da fluidez.

Manifestação 6

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Uma terceira faixa e acostamento.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de implantação de terceira faixa e de acostamento em trecho da SP-261, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Quando da contratação do projeto executivo, mediante autorização superior, serão detalhadamente avaliadas as condições da plataforma da rodovia, o tráfego atual e projetado e as necessidades de segurança, a fim de subsidiar a análise da implantação de terceira faixa e do tratamento dos acostamentos, de acordo com os critérios técnicos e normativos vigentes.

Manifestação 7

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: 3º faixa no trecho urbano

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação a respeito da implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 em Águas de Santa Bárbara, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras obras de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No momento, o trecho aguarda autorização superior para a fase de projeto executivo, ocasião em que serão estudadas as condições de tráfego e de segurança, com vistas a verificar a pertinência da implantação de terceira faixa e de outras intervenções que contribuam para a melhoria da mobilidade e da segurança dos usuários.

Manifestação 8

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Já está sendo realizado estudo técnico visando à implantação de um DISPOSITIVO DE ACESSO na entrada do Bairro Parque dos Lagos?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua pergunta sobre a realização de estudo técnico para implantação de dispositivo de acesso na entrada do bairro Parque dos Lagos, informamos que o trecho da SP-261 mencionado está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de elaboração e contratação do projeto executivo, serão avaliadas as condições atuais de acesso aos bairros lindeiros, os movimentos de entrada e saída de veículos e os índices de segurança, de forma a embasar a análise quanto à implantação de novo dispositivo de acesso ou à adequação dos existentes, sempre com base em critérios técnicos de segurança viária.

Manifestação 9

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Já está sendo realizado estudo técnico visando à implantação de uma terceira faixa no trecho urbano da Rodovia SP-261, no acesso que interliga a área central aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a possibilidade de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que interliga a área central de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, fase em que serão analisados o volume de tráfego, em especial o fluxo de veículos pesados, e as condições de segurança viária, a fim de verificar a viabilidade técnica da implantação de terceira faixa e de outras ações de melhoria da fluidez e da segurança dos usuários.

Manifestação 10

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Haverá a possibilidade de melhorias no trecho da SP 261, que chega até a cidade? Possibilidade de instalação de dois dispositivos de retorno próximo ao bairro Parque dos Lagos e outro próximo a empresa Silo Águas, onde os caminhões cruzam a pista para acessar a empresa!

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação sobre a possibilidade de melhorias no trecho de chegada da SP-261 a Águas de Santa Bárbara, com especial atenção à instalação de dispositivos de retorno nas proximidades do bairro Parque dos Lagos e da empresa Silo Águas, informamos que esse segmento da rodovia está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito do futuro projeto executivo serão avaliados os movimentos de acesso e retorno existentes, incluindo a travessia de caminhões para acesso a empreendimento lindeiros, de modo a embasar tecnicamente a necessidade de novos dispositivos de retorno ou de readequação dos acessos, com foco na segurança operacional da via.

Manifestação 11

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: A possibilidade de uma duplicação de pista na saída da cidade sentido castelo branco, uma subida onde a muito movimento de caminhões, e também a pavimentação dos acostamentos!

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação quanto à possibilidade de duplicação da pista na saída de Águas de Santa Bárbara em direção à Rodovia Castello Branco, bem como à pavimentação dos acostamentos, informamos que o referido trecho da SP-261 encontra-se contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, serão estudadas as condições geométricas da rodovia, o volume de caminhões na rampa mencionada e a situação dos acostamentos, com vistas a identificar as soluções tecnicamente adequadas, que podem incluir ampliação de capacidade e tratamento dos acostamentos, de acordo com os critérios de segurança e de viabilidade técnica.

Manifestação 12

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Possibilidade de desvio de grandes caminhões que acessam a cidade através da SP261 e cruzam o centro danificando a pavimentação e causando acidentes como já aconteceu diversas vezes!

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação relativa à necessidade de desvio do tráfego de caminhões que hoje acessam a cidade pela SP-261 e cruzam a região central de Águas de Santa Bárbara, informamos que o trecho em questão integra o mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Nesse contexto, está em elaboração um desvio do tipo anel viário, com o objetivo de retirar o tráfego de veículos pesados do interior do município, reduzindo a degradação do pavimento urbano e os riscos de acidentes, e contribuindo para a melhoria das condições de segurança e conforto da população local.

Manifestação 13

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Reivindicar a 3ª faixa no trecho urbano da SP-261, que liga a cidade aos bairros do Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto

Resposta CGR.7: Em resposta à sua reivindicação de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que liga a cidade de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, esclarecemos que esse segmento está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O início da fase de projeto executivo depende de autorização superior, ocasião em que serão avaliadas as condições de tráfego locais e

a segurança dos usuários, com o objetivo de verificar a viabilidade técnica de implantação de terceira faixa e de outras ações de engenharia que possam aprimorar a mobilidade e a segurança na região.

Manifestação 14

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Acho interessante mais placas indicativas de travessia de animais silvestres no local.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de instalação de maior número de placas de advertência sobre travessia de animais silvestres ao longo da SP-261, informamos que o trecho mencionado está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito desse planejamento, serão analisadas as condições de segurança, inclusive quanto à sinalização vertical e horizontal, de forma a identificar a necessidade de reforço de placas de advertência e outras medidas que contribuam para a redução de atropelamentos de fauna e para a segurança dos usuários da rodovia.

Manifestação 15

Município: Assis

Manifestação: Não fez comentários

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada em 25 de abril de 2026, registrando a sua presença como contribuição ao processo de discussão e aperfeiçoamento das intervenções propostas para a Rodovia SP-261 – Osni Mateus.

Manifestação 16

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Quero parabenizá-los, pela instalação dos dois radares instalado na rodovia Osni Mateus, entre a rotatória, da antiga fazenda do estado, e o bairro Parque dos lagos. Com isso, foi reduzido 99% por cento os acidentes. Que era muito frequente. Nós munícipes agradecemos! Torna a rodovia Osni Mateus mais seguro, para nós motoristas.

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a manifestação de apoio à instalação dos equipamentos de fiscalização eletrônica na Rodovia Osni Mateus, entre a rotatória da antiga Fazenda do Estado e o bairro Parque dos Lagos, bem como o relato de redução de acidentes no trecho. Registros como o de V. Sa. são importantes para confirmar, do ponto de vista dos usuários, os resultados positivos das ações de segurança viária implementadas pelo DER/SP.

Manifestação 17

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Além da terceira faixa pra melhorar a ultrapassagem, gostaria muito de uma ciclovia. No trecho rotatória ASB, até Castelo Branco. Existe essa possibilidade?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a implantação de terceira faixa no trecho entre a rotatória de Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, informamos que esse segmento da SP-261 encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. A contratação do projeto executivo, condicionada à autorização superior, permitirá a análise detalhada do tráfego de veículos e de bicicletas e da segurança dos usuários, de forma a avaliar a viabilidade técnica de implantação de terceira faixa e de infraestrutura adequada para ciclistas e pedestres. Esclarecemos, ainda, que a implantação, operação e manutenção de ciclo faixas, e iluminação pública nos trechos inseridos no perímetro urbano são de responsabilidade da municipalidade.

Manifestação 18

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: O trecho da SP-261 que corta o perímetro urbano de Águas de Santa Bárbara, de aproximadamente 2 km (km 50 a 52), tem aumentado consideravelmente nos últimos anos. Principalmente de caminhões pesados, ocorrendo muitos incidentes e acidentes com morte, aumentando o problema devido também à geografia da cidade, necessitando assim que houvesse um desvio da cidade. A partir do km 52 até aproximadamente o km 54 e 500 metros, após passar a ponte do Rio Pardo, também seria necessária uma terceira faixa, pois a partir dali o aclive de 2 km se torna muito acentuado. São problemas que aumentarão após a inauguração do asfalto até Lençóis Paulista. Outro problema é a morte de muitos animais que ocorre e ocorrerá com mais intensidade próximo à Estação Ecológica de Santa Bárbara, que corta 9 km a partir do km 58 (Norte).

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação, em que relata o aumento do tráfego, especialmente de caminhões pesados, no trecho urbano de Águas de Santa Bárbara (aproximadamente do km 50 ao km 52) e aponta a necessidade de desvio da cidade, bem como a possível implantação de terceira faixa no aclive após a ponte sobre o Rio Pardo e medidas para redução de atropelamento de fauna na região da Estação Ecológica, informamos que esses segmentos da SP-261 estão contemplados no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito desse planejamento, encontra-se em elaboração um desvio do tipoanel viário com o objetivo de retirar o tráfego de caminhões do interior do município, aumentando a segurança urbana. Na fase de projeto executivo serão avaliadas, ainda, a necessidade de implantação de terceira faixa em trechos de rampa acentuada e de aprimoramento das medidas de proteção à fauna, considerando o aumento projetado de tráfego com a conclusão da pavimentação em direção a Lençóis Paulista.

Manifestação 19

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: construção de uma faixa adicional da cidade de Águas de Santa Barbara, até a rodovia castelo branco, (5 km).

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de construção de faixa adicional no trecho da SP-261 entre Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, com extensão aproximada de 5 km, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Quando da elaboração e contratação do projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisados o volume de tráfego, a participação de veículos pesados e as características geométricas do trecho, a fim de avaliar a necessidade e a viabilidade de implantação de faixa adicional ou outras medidas de ampliação de capacidade e melhoria de segurança.

Manifestação 20

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: É possível iluminar o trecho entre a castelo branco e a entrada próxima ao centro da cidade e construir passagem para animais no trecho urbano de Águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a possibilidade de iluminar o trecho entre a Rodovia Castello Branco e a entrada próxima ao centro de Águas de Santa Bárbara, bem como de implantar passagens ou soluções para proteção de animais no trecho urbano da SP-261, informamos que esse segmento da rodovia integra o mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Ressaltamos que, nos trechos inseridos no perímetro urbano, a implantação, operação e manutenção da iluminação pública são de responsabilidade da municipalidade. No âmbito dos estudos técnicos a serem desenvolvidos para o projeto executivo, serão avaliadas, também, as condições de segurança relacionadas à fauna, podendo ser propostas medidas adequadas de mitigação, de acordo com os critérios técnicos de segurança viária e proteção ambiental.

Manifestação 21

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Me parece que há um equívoco no projeto da SP 261, pois o mesmo só contempla investimentos até a castelo branco ignorando o trecho da cidade que será muito afetada com crescente aumento de veículos, o que com certeza irá acarretar muitos acidentes e mortes, esta questão não deveria ser coloca em pauta já e considerada já nesta etapa?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua observação de que o projeto atualmente em discussão contemplaria prioritariamente o trecho da SP-261 até a Rodovia Castello Branco, sem considerar de forma adequada o segmento urbano de Águas de Santa

Bárbara, informamos que esse trecho urbano também foi incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O detalhamento das soluções para o perímetro urbano será objeto da fase de projeto executivo, a ser contratada após autorização superior, quando serão examinados o aumento previsto de tráfego, os pontos de conflito e as necessidades de segurança, para definição das intervenções mais adequadas ao contexto urbano do município.

Manifestação 22

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Precisamos de duplicação no trecho urbano, construção de dispositivos de acesso aos bairros, rotatórias enfim toda estrutura necessária para atender os munícipes e demais usuários da rodovia no trecho urbano de Águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação sobre a necessidade de duplicação no trecho urbano da SP-261 em Águas de Santa Bárbara, bem como de implantação de dispositivos de acesso aos bairros e de rotatórias e demais elementos que atendam aos munícipes e usuários da rodovia, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, serão avaliadas as alternativas de adequação da capacidade da via, inclusive quanto à possibilidade de ampliação de plataforma, e serão estudados os acessos e interseções existentes, de forma a embasar tecnicamente a implantação ou reconfiguração de dispositivos de acesso e de rotatórias, priorizando a segurança e a fluidez do tráfego local e de passagem.

Manifestação 23

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sugestão de criação de faixa adicional a partir da antiga Fazenda do Estado até o início da Rodovia Castelo e iluminação desde a entrada do Parque do Lagos até a antiga Fazenda do Estado.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de criação de faixa adicional a partir da antiga Fazenda do Estado até o início da Rodovia Castello Branco, bem como de iluminação desde a entrada do Parque dos Lagos até a antiga Fazenda do Estado, informamos que esse trecho da SP-261 está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisadas as condições de tráfego e segurança do trecho, a fim de verificar a necessidade de faixa adicional ou outras medidas de ampliação de capacidade. Esclarecemos, por fim, que, no segmento inserido no perímetro urbano, a implantação, operação e manutenção da iluminação pública são de responsabilidade da municipalidade.

Manifestação 24

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Possibilidade de obras e melhorias após o trecho de asfaltamento do projeto, como o trecho que chega na cidade de Águas de Santa Bárbara!

A medida é essencial para garantir a segurança de pedestres e ciclistas, considerando que muitos moradores não possuem veículo e utilizam a via para deslocamento diário. Sugere-se também reforço na sinalização e iluminação nos pontos mais críticos.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação acerca da necessidade de obras e melhorias no trecho da SP-261 que chega à cidade de Águas de Santa Bárbara, especialmente para aumentar a segurança de pedestres e ciclistas que utilizam a via para deslocamentos diários, informamos que esse segmento foi incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de projeto executivo, a ser contratada após autorização superior, serão analisadas as demandas de mobilidade ativa (pedestres e ciclistas) e as condições de segurança, incluindo a possibilidade de implantação de infraestrutura adequada e o reforço da sinalização e da iluminação nos pontos críticos, em articulação com a municipalidade quanto aos trechos sob sua responsabilidade.

Manifestação 25

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Duplicação no trecho da Rodovia entre o município de Águas de Santa Bárbara até a rodovia Castelo Branco

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de duplicação da SP-261 no trecho entre o município de Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O detalhamento das soluções de ampliação de capacidade, incluindo a análise da viabilidade de duplicação ou de outras alternativas de engenharia, será realizado na fase de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, com base em estudos de tráfego e de segurança viária.

Manifestação 26

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: A rodovia Osni Matheus é usada não apenas por moradores de bairros afastados da cidade, mas também pelo transporte escolar e de trabalhadores da zona rural, a rodovia é estreita, e expõe nossas crianças à risco de acidentes diariamente, pelo enorme fluxo de veículos de grande porte. A ampliação de uma terceira faixa, principalmente nesse trecho Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bairros em que buscamos a maioria dos alunos da cidade, nos ajudaria a fazer viagens mais seguras às crianças.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação, na qual destaca o uso intenso da Rodovia Osni Mateus por transporte escolar e de trabalhadores da zona rural, bem como a exposição de crianças a riscos em razão da largura reduzida da via e do grande fluxo de veículos de grande porte, especialmente no trecho entre os bairros Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, informamos que esse segmento da SP-261 está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisadas as condições de tráfego e de segurança, com especial atenção às viagens escolares, para verificar a viabilidade da implantação de terceira faixa e de outras medidas que contribuam para a segurança dos usuários mais vulneráveis, em especial crianças e pedestres.

Manifestação 27

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sugiro a 3ª faixa no trecho urbano da SP-261, que liga a cidade aos bairros do Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que liga a cidade de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, informamos que este segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. A contratação do projeto executivo, dependente de autorização superior, permitirá a análise detalhada do tráfego local e das condições de segurança, com vistas à avaliação da pertinência técnica da implantação de terceira faixa e de outras intervenções necessárias à melhoria da fluidez e da segurança dos usuários.

10 CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado pelo DER/SP através das redes sociais (*Instagram*), na comunicação direta com os lindeiros ao longo de todo o traçado da rodovia, e através do WhatsApp com as partes interessada, objetivando uma farta e diversa divulgação e, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

No evento, além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER Sede e da Coordenadoria Regional de Assis - esta última diretamente responsável pela execução das obras -, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o empreendimento.

A consulta contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, apresentações do Programa e dos documentos ambientais e sociais elaborados, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da consulta pública registrou um pico de 45 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas

via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Ressalta-se, ainda, que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.

10.1 Continuidade do Processo e Aprendizados

O processo de consulta pública realizado evidenciou a relevância do engajamento contínuo, estruturado e inclusivo das partes interessadas como instrumento fundamental para a transparência, a legitimidade e o aprimoramento na tomada de decisão.

A continuidade do engajamento das partes interessadas será assegurada por meio da manutenção e fortalecimento dos canais de comunicação e participação já estabelecidos, incluindo a disponibilização permanente de informações atualizadas no site do DER/SP, nas suas redes sociais, e através de formulários para participação da população nas obras.

Esses instrumentos visam ampliar o acesso das partes interessadas, especialmente para grupos potencialmente vulneráveis, população lindeira e proprietários afetados, assegurando canais acessíveis, transparentes e, quando necessário, confidenciais, ao longo de toda a fase de implantação do programa.

Entre os principais aprendizados decorrentes do processo de consulta pública, destaca-se a importância da diversificação dos meios de divulgação e mobilização, por meio da combinação de canais digitais e presenciais de modo a ampliar o alcance, a efetividade e a inclusão no engajamento das partes interessadas.

Outro aprendizado relevante refere-se à adoção de linguagem acessível e ao uso de formatos informativos diversificados, os quais contribuem para a melhor compreensão dos aspectos ambientais e sociais do Programa por públicos não técnicos, qualificando o diálogo e as contribuições recebidas.

Por fim, a experiência da consulta pública evidenciou a importância da sistematização das manifestações e da devolutiva transparente às partes interessadas, reforçando a confiança no processo participativo. Para as próximas consultas públicas, será mantido os procedimentos de registro, análise, resposta e monitoramento das contribuições, assegurando a rastreabilidade e a incorporação dos resultados no planejamento e na gestão ambiental e social do Programa.

11 ANEXOS

Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-261

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS - Área de influência das obras na SP-261 - Rod. Osni Mateus			
ÁGUAS DE SANTA BÁRBARA			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de Águas de Santa Bárbara	Wiliam Jose de Oliveira Meana	(14) 3765-1321	prefeitura@aguasdesantabarbara.sp.gov.br
Terminal Rodoviário	Prefeitura Municipal	(14) 3765-0204	prefeitura@aguasdesantabarbara.sp.gov.br
Casa da Agricultura de Águas de Santa Bárbara	César Augusto Martins Moura	(14) 3733-1646	eda.avare@sp.gov.br
Câmara Municipal de Águas de Santa Bárbara	Cláudio Otávio Ignácio Barbosa	(14) 3765-1339	camara@camaraasb.sp.gov.br
IARAS			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de Iaras	Patrick Hernandez Morales	(14) 3764-9400	gabinete@iaras.sp.gov.br
Câmara Municipal de Iaras	João Pereira de Araújo Neto	(14) 3764-1202	contato@iaras.sp.leg.br

Anexo 2 – Ofícios Enviados às Prefeituras de Águas de Santa Bárbara e Iaras, e às Câmaras Municipais de ambos os municípios.



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5835 / 2026 / DERSP-CGR.7

Assis, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

WILIAN JOSÉ DE OLIVEIRA MEANA

Prefeitura Municipal de Águas de Santa Bárbara

Endereço: Rua Marques do Vale, 01 - Centro

CEP: 18770-021 - Águas de Santa Bárbara/SP

E - m a i l : prefeitura@aguasdesantabarbara.sp.gov.br -
gabinete@aguasdesantabarbara.sp.gov.br

**Assunto: Realização de Audiência Pública - Rodovia SP-261 (Osni Mateus) -
Processo SEI 139.00040090/2026-17**

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00040090/2026-17.

Senhor Prefeito,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de pavimentação e melhorias na SP-261, Rodovia Osni Mateus abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 58,000 ao km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 14h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

ENG.ª TAÍS DE ALMEIDA DA SILVA
Coordenadora Geral Regional de Assis - CGR.7



Avenida Rui Barbosa - Bairro Vila Ouro Verde
CEP 19806-000 - Assis - SP
www.der.sp.gov.br



Documento assinado eletronicamente por **Tais De Almeida Da Silva, Coordenador Geral**, em 15/04/2026, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0104540391** e o código CRC **281BCB4A**.



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5840 / 2026 / DERSP-CGR.7

Assis, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

CLAUDIO OTÁVIO IGNÁCIO BARBOZA

Câmara Municipal de Águas de Santa Bárbara

Endereço: Avenida José Costa, 650 - Vila Cantizani

CEP: 18770-318 - Águas de Santa Bárbara/ SP

E-mail: claudio@camarasb.sp.gov.br - camara@camarasb.sp.gov.br

**Assunto: Realização de Audiência Pública - Rodovia SP-261 (Osni Mateus) -
Processo SEI 139.00040090/2026-17**

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00040090/2026-17.

Senhor Presidente da Câmara,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de pavimentação e melhorias na SP-261, Rodovia Osni Mateus abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 58,000 ao km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 14h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

ENG.ª TAÍS DE ALMEIDA DA SILVA
Coordenadora Geral Regional de Assis - CGR.7



Avenida Rui Barbosa - Bairro Vila Ouro Verde
CEP 19806-000 - Assis - SP
www.der.sp.gov.br



Documento assinado eletronicamente por **Tais De Almeida Da Silva, Coordenador Geral**, em 15/04/2026, às 16:11, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador 0104545087 e o código CRC 9BA023BA.



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5844 / 2026 / DERSP-CGR.7

Assis, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

PATRICK HERNANDES MORALES

Prefeitura Municipal de Iaras

Endereço: Praça Monção, 683 - Centro

CEP: 18775-021 - Iaras/SP

E-mail: gabinete@iaras.sp.gov.br - prefeitura@iaras.sp.gov.br

**Assunto: Realização de Audiência Pública - Rodovia SP-261 (Osni Mateus) -
Processo SEI 139.00040090/2026-17**

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00040090/2026-17.

Senhor Prefeito,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de pavimentação e melhorias na SP-261, Rodovia Osni Mateus abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 58,000 ao km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 14h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

ENG.ª TAÍS DE ALMEIDA DA SILVA
Coordenadora Geral Regional de Assis - CGR.7



Avenida Rui Barbosa - Bairro Vila Ouro Verde
CEP 19806-000 - Assis - SP
www.der.sp.gov.br



Documento assinado eletronicamente por **Tais De Almeida Da Silva, Coordenador Geral**, em 15/04/2026, às 16:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0104550196** e o código CRC **BFA828C2**.



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5847 / 2026 / DERSP-CGR.7

Assis, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

JOÃO ARAUJO

Câmara Municipal de Iaras

Endereço: Praça da Monção, 683 - Centro

CEP: 18775-021 - Iaras/SP

E-mail: contato@iaras.sp.leg.br

**Assunto: Realização de Audiência Pública - Rodovia SP-261 (Osni Mateus) -
Processo SEI 139.00040090/2026-17**

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00040090/2026-17.

Senhor Presidente da Câmara,

Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de pavimentação e melhorias na SP-261, Rodovia Osni Mateus abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 58,000 ao km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.

Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no dia **25 de abril de 2026, às 14h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria e sua equipe a participarem da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

ENG.ª TAÍS DE ALMEIDA DA SILVA
Coordenadora Geral Regional de Assis - CGR.7



Avenida Rui Barbosa - Bairro Vila Ouro Verde
CEP 19806-000 - Assis - SP
www.der.sp.gov.br



Documento assinado eletronicamente por **Tais De Almeida Da Silva, Coordenador Geral**, em 15/04/2026, às 16:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no [Decreto Estadual nº 67.641, de 10 de abril de 2023](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://sei.sp.gov.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **0104552036** e o código CRC **565324BC**.

Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-261

Figura Anexo 1: Apresentação – Abertura Consulta Pública SP 261.



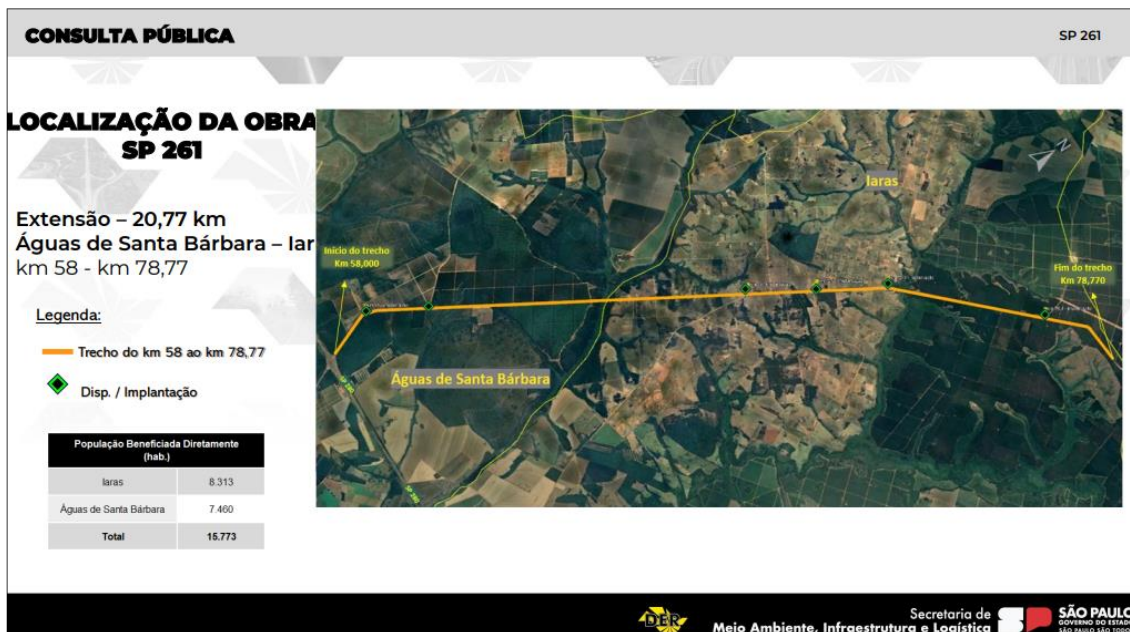
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 2: Apresentação do Projeto.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 3: Apresentação – Localização da Obra.



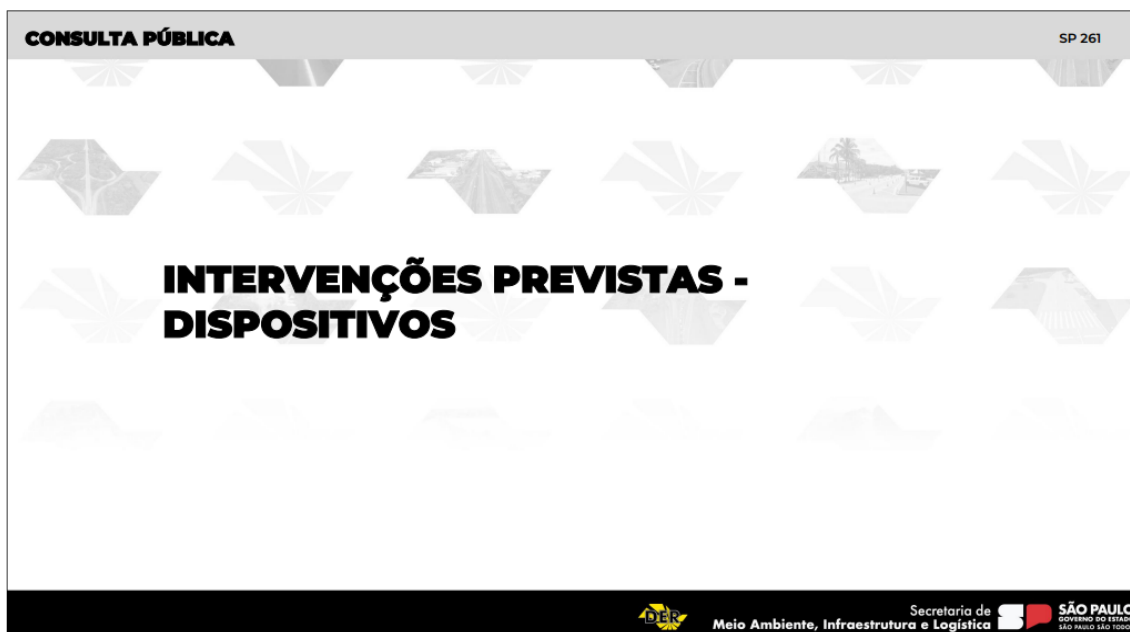
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 4: Apresentação – Objeto do contrato e intervenções previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 5: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER, 2026.

Figura Anexo 6: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 7: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 8: Apresentação – Intervenções Previstas.



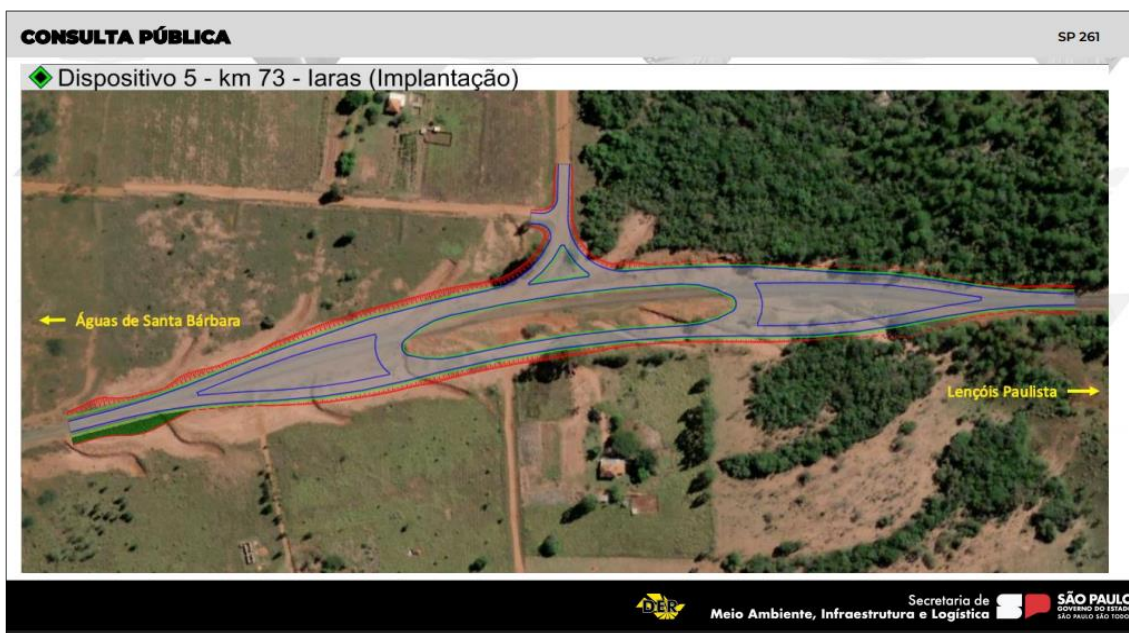
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 9: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 10: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 11: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 12: Apresentação – Intervenções Previstas.

CONSULTA PÚBLICA				SP 261
IMPLANTAÇÃO DE FAIXAS ADICIONAIS				
Tipo	km inicial	km final	Sentido	
Faixa adicional - LE	64,19	65,34	Águas de Santa Bárbara	

DER Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística SÃO PAULO GOVERNO DO ESTADO SÃO PAULO SÃO PAULO

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 13: Apresentação – Procedimentos de Desapropriação.

CONSULTA PÚBLICA
SP 261

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
São Paulo São Paulo

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 14: Apresentação – Faixa de Domínio.



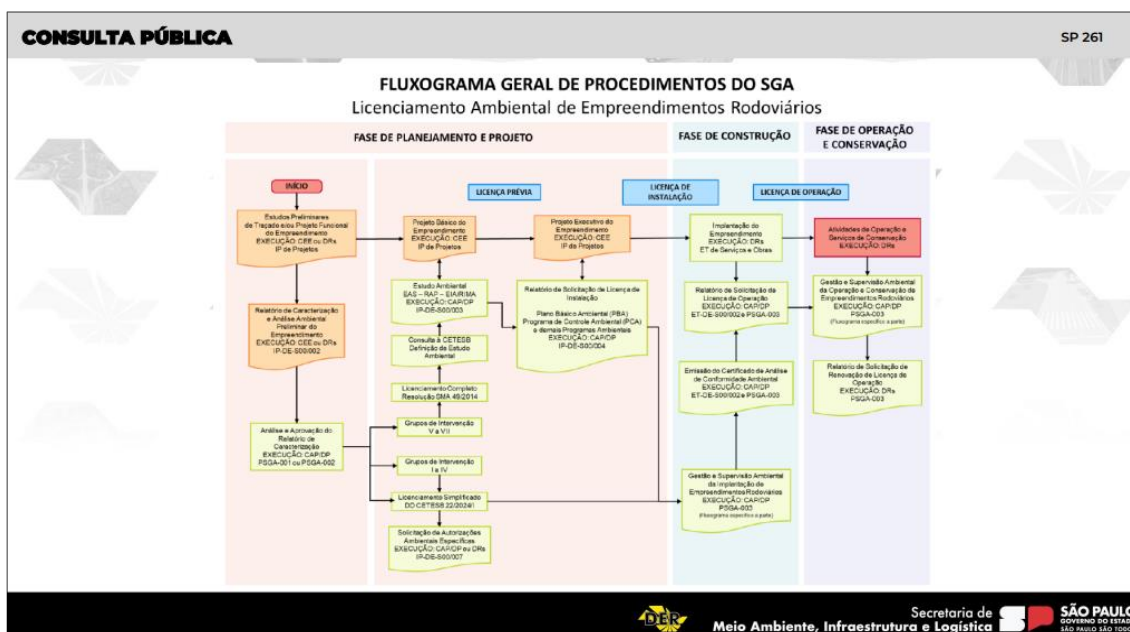
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 15: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 16: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 17: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.

CONSULTA PÚBLICA
SP 261

LICENCIAMENTO AMBIENTAL

Relatório Ambiental Preliminar (RAP)

Processo CETESB: 086179/2024-74

Licença Prévia n.º 3021(31/07/2025)

Objeto da solicitação: Licença de Instalação

Processo CETESB: 067964/2025-34

Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 18: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.

CONSULTA PÚBLICA
SP 261

ASPECTOS POSITIVOS

MOBILIDADE

➔

Melhoria das condições de rolamento

Aumento da fluidez e da capacidade da via

SEGURANÇA VIÁRIA

➔

Redução de riscos aos usuários

Elevação dos níveis de segurança no trecho



INFRAESTRUTURA E INTEGRAÇÃO REGIONAL COM ADAPTAÇÃO AMBIENTAL

➔

Aperfeiçoamento da drenagem

Implementação de passagens de fauna e manutenção da conectividade ecológica

Fortalecimento da acessibilidade e conexão regional

Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

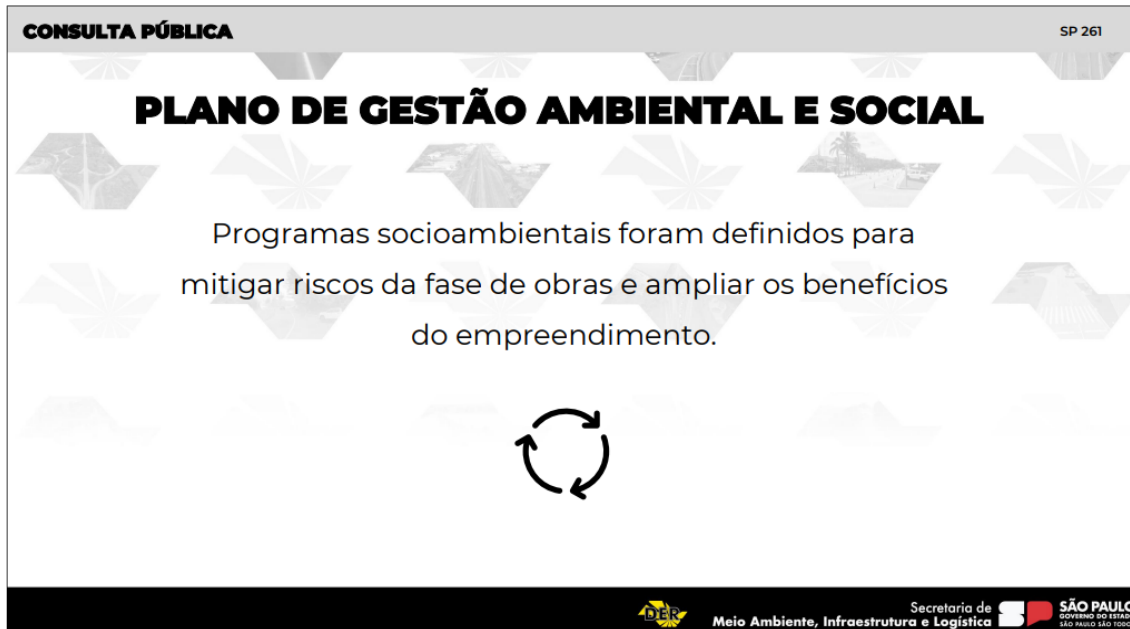
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 19: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 20: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



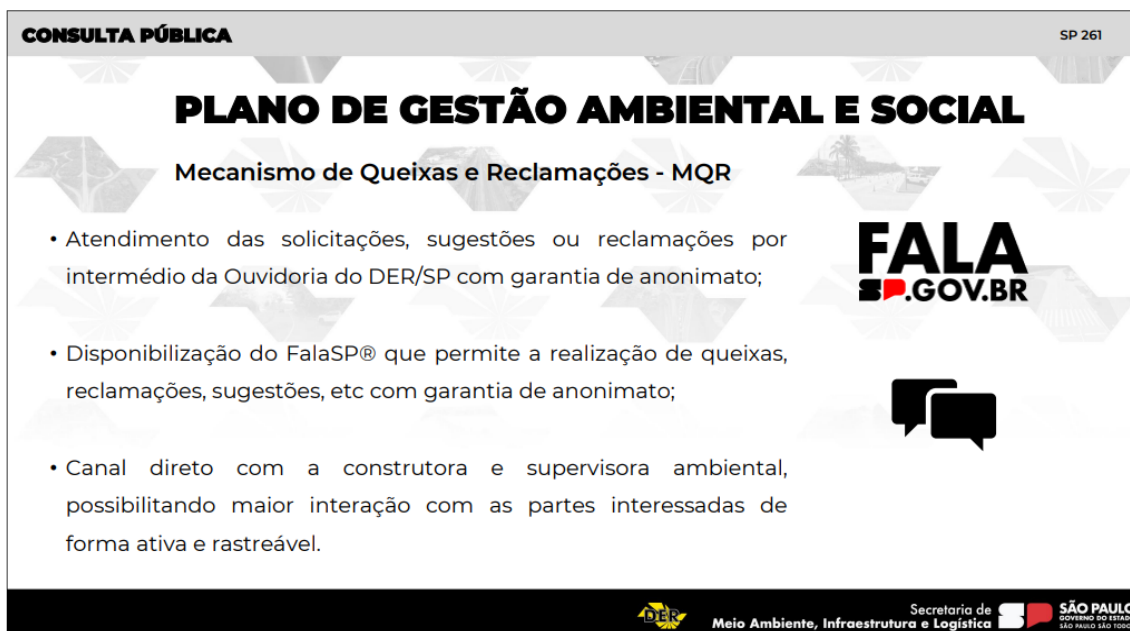
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 21: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 22: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 23: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).



CONSULTA PÚBLICA SP 261

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:
Site: <http://www.der.sp.gov.br>
Telefone: (11) 3311-1400
- Ouvidoria: www.fala.sp.gov.br
- Coordenadoria Geral Regional CGR 07 – Assis
Telefone: (18) 3402-1523 / (18) 3402-1521
E-mail: dr7-der@der.sp.gov.br

 Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 24: Apresentação – Questionamentos.



CONSULTA PÚBLICA SP 261

QUESTIONAMENTOS

Formulário de Participação nas Consultas Públicas DER/SP - 25/04/2026



 Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística  **SÃO PAULO**
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS

Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 25: Apresentação – Agradecimento.

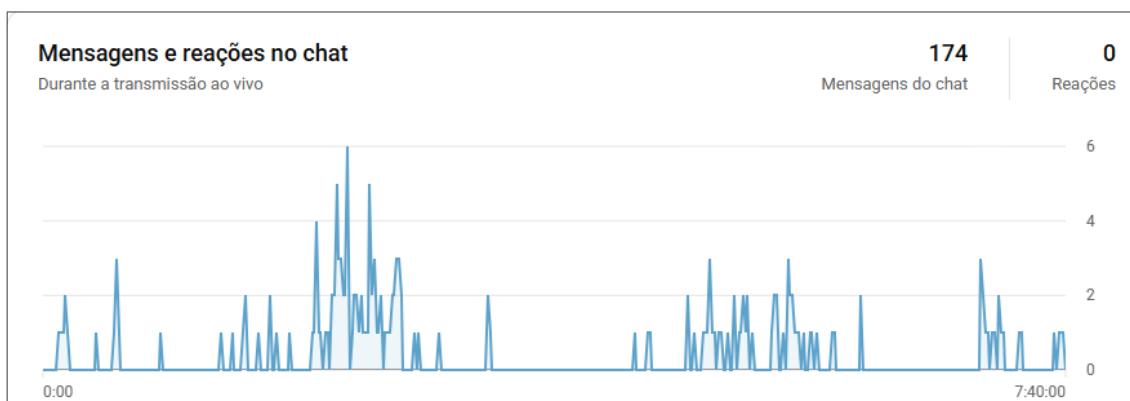


Fonte: DER-SP, 2026.

Anexo 4 – Informações de acesso à transmissão

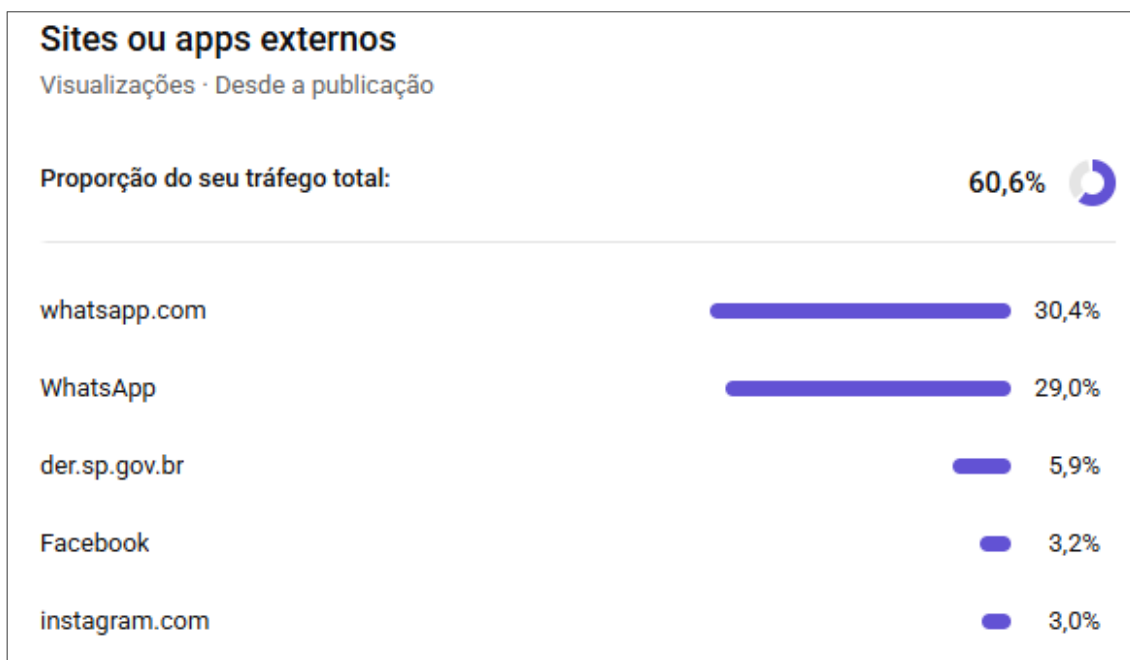
Durante a Consulta Pública da Rodovia Osni Mateus (SP 261), o pico de espectadores da transmissão foi de 45 pessoas, conectados através da plataforma *YouTube*. A seguir apresenta-se os dados do vídeo que contém as quatro apresentações realizadas no dia 25 de abril de 2026.

Figura Anexo 26: Informações de mensagens e reações na transmissão realizada via plataforma YouTube.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 27: Origem do acesso à transmissão das consultas públicas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 28: Modo pelo qual a transmissão foi assistida.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 29: Vídeo contendo apresentação integral das consultas públicas, com 1.600 visualizações no final de maio de 2026.



Fonte: DER-SP, 2026.