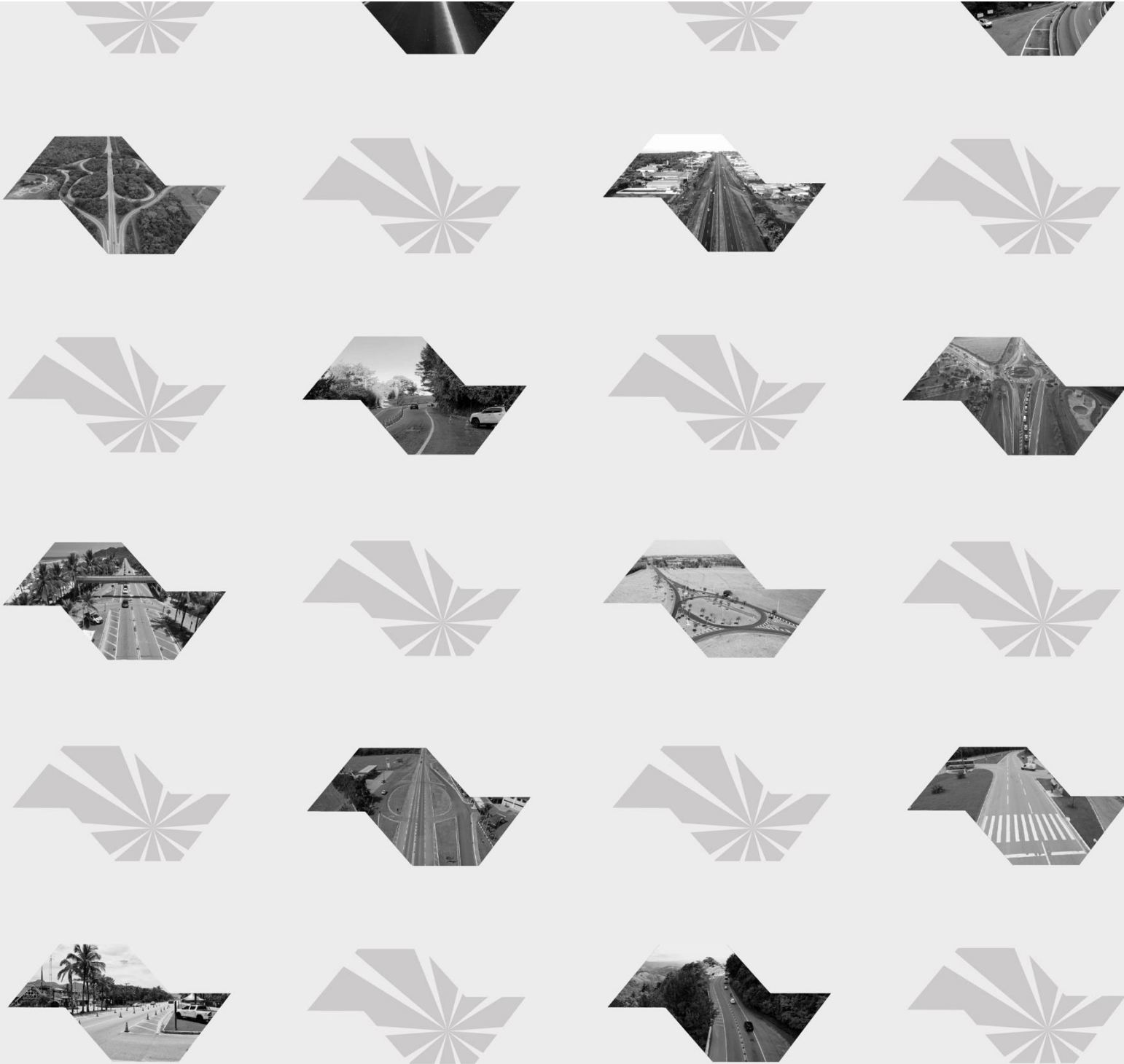




CONSULTA PÚBLICA – SP 261

Manifestações e Respostas



CONSULTA PÚBLICA

Rodovia SP 261 (Osni Mateus) Águas de Santa Bárbara e Iaras

A consulta pública foi realizada de maneira remota no dia 25/04/2026, às 14h00, e contou com transmissão via canal do *YouTube* do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP.

Manifestação 1

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sou vereador em águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e o interesse demonstrado nas questões relacionadas à Rodovia SP-261 – Osni Mateus, no trecho de Águas de Santa Bárbara. As contribuições apresentadas pelos representantes do Poder Legislativo Municipal são consideradas importantes insumos para o aperfeiçoamento dos estudos e projetos em desenvolvimento para a região.

Manifestação 2

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Terceira faixa na saída de Águas de Santa Bárbara, sentido Castello Branco. Muitos caminhões nesse trecho, e só piorou depois que 2 radares foram instalados.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a necessidade de terceira faixa na saída de Águas de Santa Bárbara, sentido Rodovia Castello Branco, informamos que o trecho da SP-261 mencionado encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No momento, o trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, fase em que serão analisadas, de forma detalhada, as condições de tráfego, o volume de caminhões e os impactos da fiscalização eletrônica, de modo a verificar a pertinência técnica da implantação de terceira faixa e demais soluções de segurança e fluidez que se mostrarem adequadas.

Manifestação 3

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Gostaria de saber se existe algum projeto sobre uma rotatória em Águas de Santa Barbara na entrada do bairro Jd. Raquel um pouco antes da entrada principal da cidade.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua indagação sobre a possibilidade de implantação de uma rotatória na entrada do bairro Jardim Raquel, nas proximidades do acesso principal à cidade de Águas de Santa Bárbara, esclarecemos que o trecho da SP-261 em questão está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na oportunidade de elaboração e contratação do projeto executivo, serão avaliadas as condições de tráfego, os acessos existentes e a necessidade de adequações geométricas, inclusive quanto a dispositivos de acesso e de interseção, como rotatórias, sempre com base nos estudos técnicos e nas normas de segurança viária aplicáveis.

Manifestação 4

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Reforço junto aos munícipes de Águas de Santa Barbara a necessidade de melhorias nas margens da SP 261 no trecho entre o viaduto da Castelo Branco e a rotatória na entrada de Águas com melhorias em relação aos acessos aos bairros Jardim São Pedro, Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bem como a possibilidade de implantação de terceira faixa, calçada para pedestres, bem como iluminação.

Resposta CGR.7: Em atenção ao reforço apresentado quanto às melhorias no trecho da SP-261 entre o viaduto da Rodovia Castello Branco e a rotatória de acesso a Águas de Santa Bárbara, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito do futuro projeto executivo serão examinadas, de forma específica, as condições dos acessos aos bairros Jardim São Pedro, Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bem como a possibilidade de implantação de terceira faixa, e outras medidas de segurança viária, de acordo com as necessidades apontadas pelos estudos técnicos. Esclarecemos, ainda, que a iluminação pública ao longo do trecho inserido no perímetro urbano é de responsabilidade da municipalidade, cabendo ao Município a implantação, operação e manutenção desse sistema.

Manifestação 5

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Qual a possibilidade de fazerem uma terceira faixa no trecho urbano saindo de A. S. Bárbara sentido Castelo? Muitos caminhões e a situação piorou depois que colocaram DOIS radares em menos de 600 metros um do outro na subida. Grato.

Resposta CGR.7: Em atenção à consulta sobre a possibilidade de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261, na saída de Águas de Santa Bárbara em direção à Rodovia Castello Branco, informamos que o referido segmento está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, etapa em que serão analisados o volume de caminhões, as características geométricas da via e eventuais reflexos da instalação de radares, a fim de verificar a viabilidade técnica e operacional da implantação de terceira faixa e das demais soluções de engenharia necessárias para aumento da segurança e da fluidez.

Manifestação 6

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Uma terceira faixa e acostamento.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de implantação de terceira faixa e de acostamento em trecho da SP-261, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Quando da contratação do projeto executivo, mediante autorização superior, serão detalhadamente avaliadas as condições da plataforma da rodovia, o tráfego atual e projetado e as necessidades de segurança, a fim de subsidiar a análise da implantação de terceira faixa e do tratamento dos acostamentos, de acordo com os critérios técnicos e normativos vigentes.

Manifestação 7

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: 3º faixa no trecho urbano

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação a respeito da implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 em Águas de Santa Bárbara, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras obras de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No momento, o trecho aguarda autorização superior para a fase de projeto executivo, ocasião em que serão estudadas as condições de tráfego e de segurança, com vistas a verificar a pertinência da implantação de terceira faixa e de outras intervenções que contribuam para a melhoria da mobilidade e da segurança dos usuários.

Manifestação 8

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Já está sendo realizado estudo técnico visando à implantação de um DISPOSITIVO DE ACESSO na entrada do Bairro Parque dos Lagos?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua pergunta sobre a realização de estudo técnico para implantação de dispositivo de acesso na entrada do bairro Parque dos Lagos, informamos que o trecho da SP-261 mencionado está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de elaboração e contratação do projeto executivo, serão avaliadas as condições atuais de acesso aos bairros lindeiros, os movimentos de entrada e saída de veículos e os índices de segurança, de forma a embasar a análise quanto à implantação de novo dispositivo de acesso ou à adequação dos existentes, sempre com base em critérios técnicos de segurança viária.

Manifestação 9

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Já está sendo realizado estudo técnico visando à implantação de uma terceira faixa no trecho urbano da Rodovia SP-261, no acesso que interliga a área central aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a possibilidade de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que interliga a área central de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O trecho aguarda autorização superior para contratação de projeto executivo, fase em que serão analisados o volume de tráfego, em especial o fluxo de veículos pesados, e as condições de segurança viária, a fim de verificar a viabilidade técnica da implantação de terceira faixa e de outras ações de melhoria da fluidez e da segurança dos usuários.

Manifestação 10

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Haverá a possibilidade de melhorias no trecho da SP 261, que chega até a cidade? Possibilidade de instalação de dois dispositivos de retorno próximo ao bairro Parque dos lagos e outro próximo a empresa Silo Águas, onde os caminhões cruzam a pista para acessar a empresa!

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação sobre a possibilidade de melhorias no trecho de chegada da SP-261 a Águas de Santa Bárbara, com especial atenção à instalação de dispositivos de retorno nas proximidades do bairro Parque dos Lagos e da empresa Silo Águas, informamos que esse segmento da rodovia está mapeado pelo DER/SP

para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito do futuro projeto executivo serão avaliados os movimentos de acesso e retorno existentes, incluindo a travessia de caminhões para acesso a empreendimento lindeiros, de modo a embasar tecnicamente a necessidade de novos dispositivos de retorno ou de readequação dos acessos, com foco na segurança operacional da via.

Manifestação 11

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: A possibilidade de uma duplicação de pista na saída da cidade sentido castelo branco, uma subida onde a muito movimento de caminhões, e também a pavimentação dos acostamentos!

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação quanto à possibilidade de duplicação da pista na saída de Águas de Santa Bárbara em direção à Rodovia Castello Branco, bem como à pavimentação dos acostamentos, informamos que o referido trecho da SP-261 encontra-se contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, serão estudadas as condições geométricas da rodovia, o volume de caminhões na rampa mencionada e a situação dos acostamentos, com vistas a identificar as soluções tecnicamente adequadas, que podem incluir ampliação de capacidade e tratamento dos acostamentos, de acordo com os critérios de segurança e de viabilidade técnica.

Manifestação 12

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Possibilidade de desvio de grandes caminhões que acessam a cidade através da SP261 e cruzam o centro danificando a pavimentação e causando acidentes como já aconteceu diversas vezes!

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação relativa à necessidade de desvio do tráfego de caminhões que hoje acessam a cidade pela SP-261 e cruzam a região central de Águas de Santa Bárbara, informamos que o trecho em questão integra o mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Nesse contexto, está em elaboração um desvio do tipo anel viário, com o objetivo de retirar o tráfego de veículos pesados do interior do município, reduzindo a degradação do pavimento urbano e os riscos de acidentes, e contribuindo para a melhoria das condições de segurança e conforto da população local.

Manifestação 13

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Reivindicar a 3ª faixa no trecho urbano da SP-261, que liga a cidade aos bairros do Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto

Resposta CGR.7: Em resposta à sua reivindicação de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que liga a cidade de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, esclarecemos que esse segmento está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O início da fase de projeto executivo depende de autorização superior, ocasião em que serão avaliadas as condições de tráfego locais e a segurança dos usuários, com o objetivo de verificar a viabilidade técnica de implantação de terceira faixa e de outras ações de engenharia que possam aprimorar a mobilidade e a segurança na região.

Manifestação 14

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Acho interessante mais placas indicativas de travessia de animais silvestres no local.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de instalação de maior número de placas de advertência sobre travessia de animais silvestres ao longo da SP-261, informamos que o trecho mencionado está incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito desse planejamento, serão analisadas as condições de segurança, inclusive quanto à sinalização vertical e horizontal, de forma a identificar a necessidade de reforço de placas de advertência e outras medidas que contribuam para a redução de atropelamentos de fauna e para a segurança dos usuários da rodovia.

Manifestação 15

Município: Assis

Manifestação: Não fez comentários

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada em 25 de abril de 2026, registrando a sua presença como contribuição ao processo de discussão e aperfeiçoamento das intervenções propostas para a Rodovia SP-261 – Osni Mateus.

Manifestação 16

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Quero parabenizá-los, pela instalação dos dois radares instalado na rodovia Osni Mateus, entre a rotatória, da antiga fazenda do estado, e o bairro Parque dos lagos. Com isso, foi reduzido 99% por cento

os acidentes. Que era muito frequente. Nós munícipes agradecemos! Torna a rodovia Osni Mateus mais seguro, para nós motoristas.

Resposta CGR.7: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a manifestação de apoio à instalação dos equipamentos de fiscalização eletrônica na Rodovia Osni Mateus, entre a rotatória da antiga Fazenda do Estado e o bairro Parque dos Lagos, bem como o relato de redução de acidentes no trecho. Registros como o de V. Sa. são importantes para confirmar, do ponto de vista dos usuários, os resultados positivos das ações de segurança viária implementadas pelo DER/SP.

Manifestação 17

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Além da terceira faixa pra melhorar a ultrapassagem, gostaria muito de uma ciclovia. No trecho rotatória ASB, até Castelo Branco. Existe essa possibilidade?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a implantação de terceira faixa no trecho entre a rotatória de Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, informamos que esse segmento da SP-261 encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. A contratação do projeto executivo, condicionada à autorização superior, permitirá a análise detalhada do tráfego de veículos e de bicicletas e da segurança dos usuários, de forma a avaliar a viabilidade técnica de implantação de terceira faixa e de infraestrutura adequada para ciclistas e pedestres. Esclarecemos, ainda, que a implantação, operação e manutenção de ciclo faixas, e iluminação pública nos trechos inseridos no perímetro urbano são de responsabilidade da municipalidade.

Manifestação 18

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: O trecho da SP-261 que corta o perímetro urbano de Águas de Santa Bárbara, de aproximadamente 2 km (km 50 a 52), tem aumentado consideravelmente nos últimos anos. Principalmente de caminhões pesados, ocorrendo muitos incidentes e acidentes com morte, aumentando o problema devido também à geografia da cidade, necessitando assim que houvesse um desvio da cidade. A partir do km 52 até aproximadamente o km 54 e 500 metros, após passar a ponte do Rio Pardo, também seria necessária uma terceira faixa, pois a partir dali o aclave de 2 km se torna muito acentuado. São problemas que aumentarão após a inauguração do asfalto até Lençóis Paulista. Outro problema é a morte de muitos animais que ocorre e ocorrerá com mais intensidade próximo à Estação Ecológica de Santa Bárbara, que corta 9 km a partir do km 58 (Norte).

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação, em que relata o aumento do tráfego, especialmente de caminhões pesados, no trecho urbano de Águas de Santa Bárbara (aproximadamente do km 50 ao km 52) e aponta a necessidade de desvio da cidade, bem como a possível implantação de terceira faixa no aclave após a ponte sobre o Rio Pardo e medidas para redução de atropelamento de fauna na região da Estação Ecológica, informamos que esses segmentos da SP-261 estão contemplados no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. No âmbito desse planejamento, encontra-se em elaboração um desvio do tipo anel viário com o objetivo de retirar o tráfego de caminhões do interior do município, aumentando a segurança urbana. Na fase de projeto executivo serão avaliadas, ainda, a necessidade de implantação de terceira faixa em trechos de rampa acentuada e de aprimoramento das medidas de proteção à fauna,

considerando o aumento projetado de tráfego com a conclusão da pavimentação em direção a Lençóis Paulista.

Manifestação 19

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: construção de uma faixa adicional da cidade de Águas de Santa Barbara, até a rodovia castelo branco, (5 km).

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de construção de faixa adicional no trecho da SP-261 entre Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, com extensão aproximada de 5 km, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Quando da elaboração e contratação do projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisados o volume de tráfego, a participação de veículos pesados e as características geométricas do trecho, a fim de avaliar a necessidade e a viabilidade de implantação de faixa adicional ou outras medidas de ampliação de capacidade e melhoria de segurança.

Manifestação 20

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: É possível iluminar o trecho entre a castelo branco e a entrada próxima ao centro da cidade e construir passagem para animais no trecho urbano de Águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação sobre a possibilidade de iluminar o trecho entre a Rodovia Castello Branco e a entrada próxima ao centro de Águas de Santa Bárbara, bem como de implantar passagens ou soluções para proteção de animais no trecho urbano da SP-261, informamos que esse segmento da rodovia integra o

mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Ressaltamos que, nos trechos inseridos no perímetro urbano, a implantação, operação e manutenção da iluminação pública são de responsabilidade da municipalidade. No âmbito dos estudos técnicos a serem desenvolvidos para o projeto executivo, serão avaliadas, também, as condições de segurança relacionadas à fauna, podendo ser propostas medidas adequadas de mitigação, de acordo com os critérios técnicos de segurança viária e proteção ambiental.

Manifestação 21

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Me parece que há um equívoco no projeto da SP 261, pois o mesmo só contempla investimentos até a castelo branco ignorando o trecho da cidade que será muito afetada com crescente aumento de veículos, o que com certeza irá acarretar muitos acidentes e mortes, esta questão não deveria ser coloca em pauta já e considerada já nesta etapa?

Resposta CGR.7: Em atenção à sua observação de que o projeto atualmente em discussão contemplaria prioritariamente o trecho da SP-261 até a Rodovia Castello Branco, sem considerar de forma adequada o segmento urbano de Águas de Santa Bárbara, informamos que esse trecho urbano também foi incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, sob o Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O detalhamento das soluções para o perímetro urbano será objeto da fase de projeto executivo, a ser contratada após autorização superior, quando serão examinados o aumento previsto de tráfego, os pontos de conflito e as necessidades de segurança, para definição das intervenções mais adequadas ao contexto urbano do município.

Manifestação 22

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Precisamos de duplicação no trecho urbano, construção de dispositivos de acesso aos bairros, rotatórias enfim toda estrutura necessária para atender os munícipes e demais usuários da rodovia no trecho urbano de Águas de Santa Barbara.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua manifestação sobre a necessidade de duplicação no trecho urbano da SP-261 em Águas de Santa Bárbara, bem como de implantação de dispositivos de acesso aos bairros e de rotatórias e demais elementos que atendam aos munícipes e usuários da rodovia, informamos que esse segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, serão avaliadas as alternativas de adequação da capacidade da via, inclusive quanto à possibilidade de ampliação de plataforma, e serão estudados os acessos e interseções existentes, de forma a embasar tecnicamente a implantação ou reconfiguração de dispositivos de acesso e de rotatórias, priorizando a segurança e a fluidez do tráfego local e de passagem.

Manifestação 23

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sugestão de criação de faixa adicional a partir da antiga Fazenda do Estado até o início da Rodovia Castelo e iluminação desde a entrada do Parque do Lagos até a antiga Fazenda do Estado.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua sugestão de criação de faixa adicional a partir da antiga Fazenda do Estado até o início da Rodovia Castello Branco, bem como de iluminação desde a entrada do Parque dos Lagos até a antiga Fazenda do Estado, informamos que esse trecho

da SP-261 está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisadas as condições de tráfego e segurança do trecho, a fim de verificar a necessidade de faixa adicional ou outras medidas de ampliação de capacidade. Esclarecemos, por fim, que, no segmento inserido no perímetro urbano, a implantação, operação e manutenção da iluminação pública são de responsabilidade da municipalidade.

Manifestação 24

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Possibilidade de obras e melhorias após o trecho de asfaltamento do projeto, como o trecho que chega na cidade de Águas de Santa Bárbara!

A medida é essencial para garantir a segurança de pedestres e ciclistas, considerando que muitos moradores não possuem veículo e utilizam a via para deslocamento diário. Sugere-se também reforço na sinalização e iluminação nos pontos mais críticos.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação acerca da necessidade de obras e melhorias no trecho da SP-261 que chega à cidade de Águas de Santa Bárbara, especialmente para aumentar a segurança de pedestres e ciclistas que utilizam a via para deslocamentos diários, informamos que esse segmento foi incluído no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na fase de projeto executivo, a ser contratada após autorização superior, serão analisadas as demandas de mobilidade ativa (pedestres e ciclistas) e as condições de segurança, incluindo a possibilidade de implantação de infraestrutura adequada e o reforço da sinalização e da iluminação nos

pontos críticos, em articulação com a municipalidade quanto aos trechos sob sua responsabilidade.

Manifestação 25

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Duplicação no trecho da Rodovia entre o município de Águas de Santa Bárbara até a rodovia Castelo Branco

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de duplicação da SP-261 no trecho entre o município de Águas de Santa Bárbara e a Rodovia Castello Branco, informamos que esse segmento da Rodovia Osni Mateus está contemplado no mapeamento do DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, conforme Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. O detalhamento das soluções de ampliação de capacidade, incluindo a análise da viabilidade de duplicação ou de outras alternativas de engenharia, será realizado na fase de projeto executivo, a ser iniciada após autorização superior, com base em estudos de tráfego e de segurança viária.

Manifestação 26

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: A rodovia Osni Matheus é usada não apenas por moradores de bairros afastados da cidade, mas também pelo transporte escolar e de trabalhadores da zona rural, a rodovia é estreita, e expõe nossas crianças à risco de acidentes diariamente, pelo enorme fluxo de veículos de grande porte. A ampliação de uma terceira faixa, principalmente nesse trecho Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, bairros em que buscamos a maioria dos alunos da cidade, nos ajudaria a fazer viagens mais seguras às crianças.

Resposta CGR.7: Em atenção à sua manifestação, na qual destaca o uso intenso da Rodovia Osni Mateus por transporte escolar e de

trabalhadores da zona rural, bem como a exposição de crianças a riscos em razão da largura reduzida da via e do grande fluxo de veículos de grande porte, especialmente no trecho entre os bairros Jardim Aeroporto e Parque dos Lagos, informamos que esse segmento da SP-261 está mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. Na etapa de projeto executivo, condicionada à autorização superior, serão analisadas as condições de tráfego e de segurança, com especial atenção às viagens escolares, para verificar a viabilidade da implantação de terceira faixa e de outras medidas que contribuam para a segurança dos usuários mais vulneráveis, em especial crianças e pedestres.

Manifestação 27

Município: Águas de Santa Bárbara

Manifestação: Sugiro a 3ª faixa no trecho urbano da SP-261, que liga a cidade aos bairros do Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto.

Resposta CGR.7: Em resposta à sua sugestão de implantação de terceira faixa no trecho urbano da SP-261 que liga a cidade de Águas de Santa Bárbara aos bairros Parque dos Lagos e Jardim Aeroporto, informamos que este segmento encontra-se mapeado pelo DER/SP para futuras intervenções de recuperação e melhorias, no âmbito do Processo SEI nº 139.00072266/2025-19. A contratação do projeto executivo, dependente de autorização superior, permitirá a análise detalhada do tráfego local e das condições de segurança, com vistas à avaliação da pertinência técnica da implantação de terceira faixa e de outras intervenções necessárias à melhoria da fluidez e da segurança dos usuários.

CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado através do DER/SP, nas redes sociais, comunicação direta com os lindeiros na rodovia, divulgação pelas redes sociais do Departamento e via WhatsApp, em conformidade com a lista de partes interessadas previamente identificadas, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

Além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER da Coordenadoria Regional, que será diretamente responsável pela execução das obras, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o Programa.

O processo contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da consulta pública registrou um pico de 45 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Esses dados evidenciam o alcance do processo de consulta pública junto às partes interessadas, bem como a importância de ações contínuas de engajamento inclusivo.

Ressalta-se que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de

confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.