

**RELATÓRIO DE CONSULTA PÚBLICA ÀS PARTES INTERESSADAS:
RODOVIA MONTEIRO LOBATO (SP 050)**

Abril de 2026

Permitida a reprodução total ou parcial deste documento, desde que citada a fonte.

SUMÁRIO

1	APRESENTAÇÃO	3
2	INTRODUÇÃO.....	3
3	OBJETIVOS	4
4	PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS	4
5	CONSULTAS PÚBLICAS	4
6	Divulgação e Chamamento Público	5
6.1	Identificação da Atividade	5
6.2	Objetivo	6
6.3	Metodologia e Atividades Desenvolvidas	6
6.4	Estratégias Complementares de Divulgação	6
6.5	Evidências e Registros	6
6.5.1	Divulgação em Monteiro Lobato:	6
6.5.2	Divulgação em São José dos Campos:	9
6.7.	Publicação via Internet	10
6.8.	Envio de Convites e Mensagens	13
7	Descrição das Consultas	14
8	Processo Continuado de Participação	16
9	MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS	18
10	CONCLUSÃO	37
10.1	Continuidade do Processo e Aprendizados.....	38
11	ANEXOS	40
	Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-050	41
	Anexo 2 – Ofícios enviados às Prefeituras de Monteiro Lobato e São José dos Campos, às Câmaras Municipais de ambos os municípios, e à Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo.	42
	Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-050	47
	Anexo 4 – Informações de acesso à transmissão	58

1 APRESENTAÇÃO

O presente relatório tem por finalidade registrar a consulta pública ocorrida no mês de abril de 2026, a qual integra as etapas preparatórias para a implantação das intervenções previstas na Rodovia Monteiro Lobato – SP-050.

A consulta pública refere-se às obras de recuperação e melhorias ao longo da rodovia SP-050. As intervenções acontecerão entre os quilômetros 98,500 e 126,000, contemplando os municípios de Monteiro Lobato e São José dos Campos.

2 INTRODUÇÃO

No âmbito do empreendimento de melhoria da Rodovia SP-050, o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) atua como gestor e financiador das intervenções previstas, incluindo a atividade de acompanhamento da conformidade socioambiental do projeto, em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes.

O presente relatório sistematiza o processo de engajamento conduzido junto às partes interessadas diretamente relacionadas ao empreendimento, por meio da realização de consulta pública, assegurando a transparência, o acesso à informação, a escuta qualificada dos diferentes atores locais e a adequada incorporação de contribuições ao processo de gestão socioambiental do projeto.

A consulta pública junto às partes interessadas foi concebida como um instrumento de diálogo permanente com as comunidades diretamente afetadas pelas obras, estruturando um fluxo sistemático de troca de informações. Esse processo possibilitou que as equipes do Departamento de Estradas de Rodagem compreendessem as especificidades, demandas e contextos locais das comunidades impactadas, contribuindo para o aprimoramento das intervenções e de sua interface com a sociedade.

Por outro, a consulta viabilizou a apresentação das obras e de seus potenciais impactos às populações afetadas, assegurando o acesso a informações claras, transparentes e tempestivas sobre os efeitos dessas intervenções no cotidiano local. Esse diálogo tem como referência o objetivo central de promover a melhoria da qualidade de vida e da saúde da população.

O processo de consulta pública foi orientado por uma abordagem inclusiva, na qual os formatos, instrumentos e a linguagem adotados na comunicação com a população foram adequados aos diferentes públicos-alvo. Buscou-se, dessa forma, garantir a correta e fidedigna transmissão das informações, preservando sua consistência técnica, ao mesmo tempo em que se assegurou sua acessibilidade e compreensão pelos participantes.

A atividade acerca da Rodovia Monteiro Lobato foi realizada de modo remoto, através da plataforma YouTube, no dia 25/04/2026. No mesmo dia, em horários distintos, ainda foram realizadas pelo Departamento, no mesmo formato, consultas de outras três Rodovias: Alberto Hinoto (SP 056), Osni Mateus (SP 261) e Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP 463). A seguir serão apresentados os registros pormenorizados da atividade referente à SP-050.

3 OBJETIVOS

O Objetivo deste documento é apresentar o resultado da consulta pública realizada, explicitando o processo de chamamento público, dinâmica dos eventos e principais perguntas e preocupações expostas pela população, assim como as respostas apresentadas a tais questões.

A Consulta constitui uma etapa essencial que visa assegurar a transparência, o acesso à informação e a participação da sociedade nas decisões relacionadas ao empreendimento.

O seu objetivo é apresentar e discutir com as partes interessadas – incluindo a comunidade local, a sociedade civil organizada, representantes dos municípios envolvidos e demais atores – as principais informações sobre o projeto, bem como divulgar os programas ambientais que serão implantados durante a execução das obras.

O DER/SP entende ser de fundamental importância a participação dos diversos intervenientes neste processo, de modo a possibilitar o diálogo aberto sobre o projeto, os programas ambientais associados e as normativas exigidas pelo Banco.

Esta consulta pública marca o início do processo de participação social, permanecendo o DER/SP, por meio de suas equipes técnicas, à disposição para prestar esclarecimentos adicionais e garantir o acesso contínuo à informação.

4 PRINCÍPIOS ADOTADOS NAS CONSULTAS

A comunicação adotada na execução das consultas públicas pautou-se por uma abordagem inclusiva. Assim, os formatos e linguagem utilizadas na comunicação com a população apresentaram-se adequados para garantir a correta transmissão das informações ao público.

Ressalta-se que procurou-se utilizar uma comunicação adequada, preservando a integridade das informações, no mesmo tempo em que se adaptou ao público-alvo. Neste sentido, foram adotados os seguintes critérios:

- A linguagem escrita foi simples e direta, evitando-se, sempre que possível, o uso de termos técnicos; quando indispensáveis, estes foram devidamente explicados.
- Sempre que possível, foram apresentados exemplos didáticos (como desenhos, fotos, animações) de modo a facilitar a compreensão, pela população do significado e do alcance das obras que compõem o Programa.
- O atendimento às solicitações e reclamações da população foi realizado com paciência e atenção, visando ao pleno entendimento das demandas.
- As informações transmitidas ao público, independentemente do meio utilizado, foram simples, claras e transparentes.

5 CONSULTAS PÚBLICAS

Em consonância com os padrões de salvaguardas sociais e ambientais vigentes, a consulta pública foi realizada com o objetivo de divulgar e debater, junto às partes interessadas, as intervenções previstas, bem como os principais instrumentos de gestão socioambiental do empreendimento. Essa iniciativa buscou, além de garantir o conhecimento público sobre as obras, promover a participação popular como forma de aperfeiçoamento do projeto.

As atividades realizadas para a elaboração da consulta incluíram:

- **Divulgação:** pautou-se como princípio norteador que deve ser garantida e comprovada a ampla participação das comunidades dos municípios que fazem uso e possuem interesse no empreendimento. Isto significa a expressiva divulgação no chamamento da população para participação no evento, além de sua realização ocorrer em local ou meio de fácil acesso à população, em data e horário conveniente para adesão. Ressalta-se que a Consulta ocorreu independentemente de exigência ou não de Audiência Pública pelo órgão estadual ou municipal de meio ambiente. A comunicação para a consulta pública (chamamento) se iniciou dias antes da sua realização.
- **Organização:** o processo de Consulta foi conduzido pelo DER/SP, responsável pela disponibilização e organização da infraestrutura necessária a reunião.
- **Registro da Consulta Pública:** As consultas foram realizadas de modo remoto, com transmissão simultânea através da plataforma *YouTube*. O evento foi acompanhado integralmente pelas equipes do Departamento, que, no espaço de bate-papo da transmissão, sanavam as dúvidas dos participantes sobre procedimentos como o acesso ao formulário de participação e o horário de início das atividades, divulgavam as listas de participação e registravam em tempo real os acessos e a adesão à consulta pública. As ações foram registradas ao longo de todo o evento, com o objetivo de assegurar transparência e comprovação das atividades realizadas.
- Após o encerramento da transmissão, a gravação em vídeo do evento foi disponibilizada no site do DER/SP. Essa medida permitiu o acesso ao público que não pôde acompanhar em tempo real, bem como a consulta posterior de trechos específicos de interesse dos participantes.

A consulta pública das intervenções na Rodovia Monteiro Lobato – SP-050, foi realizada no dia 25 de abril de 2026, sábado, às 11:00h. O modelo, dia e horário foram estabelecidos de forma a facilitar e ampliar a participação social de moradores e demais interessados no empreendimento.

Destaca-se que também participaram das consultas os colaboradores da Divisão Regional de São Paulo – CGR.10, responsáveis pelo trecho da obra e conhecedores das particularidades da região.

6 DIVULGAÇÃO E CHAMAMENTO PÚBLICO

A divulgação do evento foi realizada por meio de banners, folhetos, cartazes, ofícios, bem como pela publicação de avisos e chamadas nos canais eletrônicos do DER/SP. Encontra-se a seguir o relatório completo das divulgações realizadas em campo:

6.1 Identificação da Atividade

Atividade: Divulgação das Consultas Públicas

Empreendimento: Obras na Rodovia Monteiro Lobato (SP-050)

Período de realização: 14 e 15 de abril de 2026

Municípios abrangidos: São José dos Campos – Monteiro Lobato.

Trecho: km 98,500 e km 126,000.

6.2 Objetivo

A atividade teve como objetivo implementar as ações de comunicação e engajamento das partes interessadas. Especificamente, buscou-se assegurar a divulgação ampla, acessível e transparente das reuniões de consulta pública referentes às obras previstas para a Rodovia Monteiro Lobato (SP-050), promovendo o acesso à informação e a participação informada da população potencialmente afetada e demais partes interessadas.

6.3 Metodologia e Atividades Desenvolvidas

As ações de divulgação foram realizadas por meio de abordagem presencial e distribuição de material informativo (panfletagem), direcionadas prioritariamente às partes interessadas localizadas na área de influência direta do empreendimento.

As atividades abrangeram aproximadamente 28 quilômetros do traçado rodoviário, entre os kms 98,500 e 126,000, contemplando diferentes segmentos da SP-050. A equipe técnica também efetuou a distribuição dos materiais informativos em estabelecimentos estratégicos nos municípios envolvidos, tais como as Prefeituras Municipais e Câmaras de Vereadores, comércios e outros órgãos públicos, com o objetivo de ampliar o alcance da comunicação e garantir a inclusão de diferentes perfis de partes interessadas.

6.4 Estratégias Complementares de Divulgação

Como medida complementar às ações de panfletagem, foram afixados banners informativos nos dois municípios contemplados pelo trecho em estudo, reforçando a divulgação das reuniões de consulta pública e contribuindo para o fortalecimento do processo de mobilização social.

As partes interessadas também foram comunicadas do evento através de divulgação via *WhatsApp*, com mensagem contendo o banner de divulgação no formato de imagem, e breve descrição da atividade, acompanhada do *link* de acesso à transmissão no *YouTube*.

6.5 Evidências e Registros

Na sequência deste relatório, apresentam-se os modelos dos panfletos utilizados, bem como os registros fotográficos dos banners instalados nos municípios abrangidos, como evidência das ações de divulgação realizadas no âmbito do processo de engajamento de partes interessadas do empreendimento.

6.5.1 Divulgação em Monteiro Lobato:

As atividades de divulgação *in loco* nesse trecho foram realizadas ao longo do dia 14/04/2026, contemplando pontos estratégicos de circulação e áreas diretamente relacionadas à área de influência do projeto. Na ocasião, a Consulta Pública também foi divulgada junto à Prefeitura e Câmara Municipal, onde foram entregues materiais informativos, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento dos órgãos públicos locais no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de Monteiro Lobato.

Figura 1: Divulgação na Prefeitura de Monteiro Lobato, em 14/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 2: Divulgação nos Correios do município e em Comércio da municipalidade - Monteiro Lobato, na data de 14/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 3: Divulgação nos Comércio da municipalidade – Monteiro Lobato, na data de 14/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.5.2 Divulgação em São José dos Campos:

No município de São José dos Campos, as atividades de divulgação foram realizadas ao longo do dia 15/04/2026. Na ocasião, a Consulta Pública foi divulgada junto à Prefeitura e Câmara Municipal, onde foram entregues materiais informativos, com o objetivo de promover a ampla disseminação das informações e fortalecer o envolvimento dos órgãos públicos locais no processo de participação.

Abaixo, algumas fotos das atividades de divulgação no município de São José dos Campos.

Figura 4: Divulgação junto a Prefeitura de São José dos Campos, em 15/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 5: Divulgação no Ponto de Ônibus no Centro de São José dos Campos, em 15/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 6: Divulgação nos Comércios da municipalidade – São José dos Campos, na data de 15/04/2026.



Fonte: DER-SP, 2026.

6.7. Publicação via Internet

Foi inserido, no site do DER/SP, chamamento para a Consulta Pública, bem como para à disponibilização dos materiais e documentos produzidos.

Figura 7: Banner de aviso da Consulta Pública



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 8: Página de Internet sobre o Programa



Fonte: DER-SP, 2026.

As figuras a seguir mostram as publicações feitas na rede social *Instagram*.

Figura 9: Publicação da rede social Instagram

_dersp 15 de abril

Consulta Pública Aberta

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias nas Rodovias:

- SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto**
- SP-050 - Rodovia MONTEIRO LOBATO**
- SP-261 - Rodovia Osni Mateus**
- SP-463 - Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães**

Confira datas e horários

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

_dersp 15 de abril

2/3

Na ocasião, a equipe técnica da DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

- 25/04/2026 9H SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto**
Serão realizadas obras de duplicação, melhorias e recuperação entre os quilômetros 30,700 e 43,180, nos municípios de Itaquaquecetuba e Arujá.
- 25/04/2026 11H SP-050 - Rodovia Monteiro Lobato**
Serão realizadas obras de recuperação e melhorias entre os quilômetros 98,500 e 126,000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.
- 25/04/2026 14H SP-261 - Rodovia Osni Mateus**
Serão realizadas obras de pavimentação e melhorias entre os quilômetros 58,000 e km 78,770, nos municípios de Águas de Santa Bárbara e Iaras.
- 25/04/2026 16H SP-463 - Dr. Elyeser Montenegro Magalhães**
Serão realizadas obras de duplicação e melhorias entre os quilômetros 51,300 e km 60,900, nos municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

A transmissão será ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.

Acesse pelo link na bio

_dersp 15 de abril

3/3

Sua participação é fundamental para construir soluções mais eficientes, sustentáveis e alinhadas às necessidades da região

Acesse www.der.sp.gov.br
Informações ou Emergências **0800 055 5510**

@dersp @spdersp

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

_dersp A sua opinião ajuda a transformar as rodovias de São Paulo 🇧🇷

O DER-SP realiza, em 25 de abril, consultas públicas online para apresentar os projetos de obras em quatro rodovias estaduais: SP 056, SP 050, SP 261 e SP 463.

As intervenções incluem duplicação, recuperação, pavimentação e melhorias operacionais em trechos que atendem diversas regiões do Estado.

Durante os encontros, será feita a apresentação dos projetos, abrindo espaço para ouvir a população, esclarecimento de dúvidas e a contribuição da população.

📍 Transmissão online – ao vivo pelo YouTube oficial do DER-SP)

- SP-056 – Rodovia Alberto Hinoto: 25/04, às 09h00
- SP-050 – Rodovia Monteiro Lobato: 25/04, às 11h00
- SP-261 – Rodovia Osni Mateus: 25/04, às 14h00
- SP-463 – Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães: 25/04, às 16h00

#DERSP #ConsultaPublica #ParticipaçãoSocial menos

Fonte: DER-SP, 2026.

6.8. Envio de Convites e Mensagens

A figura a seguir apresenta o modelo de convite padrão adotado pelo DER/SP e utilizado de forma uniforme em todas as suas comunicações.

Figura 10: Convite padrão da Consulta Pública



Consulta Pública

SP 050

Rodovia Monteiro Lobato

O Departamento de Estradas de Rodagem convida a população a participar da consulta pública sobre as obras de melhorias na Rodovia Monteiro Lobato (SP-050).

Serão realizadas obras de recuperação e melhorias entre os quilômetros **98,500 e 126,000**, nos municípios de **São José dos Campos e Monteiro Lobato**.

 **25/04/2026**  **11H**

Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP realizará a apresentação do projeto e, na sequência, haverá espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.



Leia o QR Code e acesse a transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP no YouTube.

SÃO PAULO
GOVERNO DO ESTADO
SÃO PAULO SÃO TODOS
Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

Fonte: DER-SP, 2026.

Foram encaminhados ofícios às Prefeituras de São José dos Campos e Monteiro Lobato, bem como a Câmara Municipal de São José dos Campos e Monteiro Lobato (Anexo 2).

7 DESCRIÇÃO DAS CONSULTAS

Na sequência, apresenta-se a síntese da consulta realizada, destacando os principais pontos levantados. As apresentações elaboradas encontram-se disponíveis de maneira integral no Anexo 3.

7.1. SP-050 – Município de São José dos Campos e Monteiro Lobato (Km 98,500 – Km 126,000)

A Consulta Pública realizada apresentou duração aproximada de uma hora, contemplando as etapas de abertura, apresentação dos conteúdos técnicos, manifestações dos participantes e os respectivos esclarecimentos prestados pela equipe técnica responsável.

O evento teve início às 11h, no dia 25/04/2026, com a abertura da Sra. Glaucia Roberta Guedes, Coordenadora Socioambiental e de Integridade do DER/SP, que apresentou a metodologia e a dinâmica da consulta, explicitando a estrutura da reunião, os conteúdos a serem abordados, bem como momentos destinados às manifestações do público e ao encaminhamento de questionamentos. Também foram apresentados os representantes responsáveis pela realização das apresentações técnicas.

Na sequência, o Coordenador Geral Sr. Tiago Moreira Ferreira deu início à apresentação técnica, exibindo o projeto das intervenções na Rodovia Monteiro Lobato, entre os quilômetros 98,500 ao 126,000.

Foi transmitido detalhadamente, com auxílio de imagens de satélite, as melhorias previstas: recuperação do pavimento, sinalização horizontal e vertical, dispositivos de drenagem, implantação de acostamentos, implantação/melhorias de baias e paradas de ônibus, muros de contenção e obras de geotecnia.

Posteriormente, a Coordenadora de Meio Ambiente do DER, Sra. Melina Amorim dos Santos, apresentou os procedimentos de desapropriação e aspectos socioambientais do projeto, destacando que a faixa de domínio apresenta largura variável e encontra-se bem integrada ao traçado existente. Dessa forma, o projeto não prevê grandes desapropriações; quando necessárias, estas serão pontuais e de pequena extensão, minimizando as intervenções nas áreas lindeiras.

Foi citado, ainda, questões atinentes ao Licenciamento Ambiental do empreendimento e os programas a serem desenvolvidos no período de execução (Plano de Controle Ambiental das obras, Programa de Saúde e Segurança Ocupacional, Gestão de resíduos da construção civil, entre outros).

Devido as características do empreendimento não será necessário apresentação de Autorização de Licenciamento Ambiental, sendo necessário só a autorização de Supressão de Vegetação.

Informados os canais de comunicação com o DER – Ouvidoria através da Plataforma FalaSP e contatos da Coordenadoria Geral Regional de São Paulo (CGR.10).

Foi apresentado um vídeo com detalhes sobre o projeto da obra a ser realizada na SP 050. A seguir, ocorreu nova divulgação do formulário de participação prosseguido de intervalo de 10 minutos para o encaminhamento de manifestações sobre as intervenções.

No retorno do intervalo, a equipe técnica, juntamente com o Coordenador Geral da CGR.10, Sr. Mauro Flávio Cardoso, efetuou a leitura e resposta de algumas manifestações encaminhadas.

Por fim, a Sra. Glaucia Roberta Guedes incentivou novamente a participação no processo através do formulário online disponibilizado no site do DER, e ressaltou que todas as questões levantadas e as contribuições apresentadas serão respondidas e disponibilizadas no endereço eletrônico do Departamento.

Registro de Imagens durante a Consulta Pública

A seguir serão apresentados alguns registros de imagens do momento da consulta pública da Rodovia Osni Mateus, extraídos diretamente do *YouTube* do DER/SP.

Figura 11: Realização da consulta pública da SP-050



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 12: Apresentação durante a realização da consulta pública da SP-050



Fonte: DER/SP, 2026.

8 PROCESSO CONTINUADO DE PARTICIPAÇÃO

Após o encerramento das consultas públicas, as apresentações permaneceram disponibilizadas no site do DER/SP, assegurando o acesso contínuo à informação e possibilitando que novas perguntas e contribuições fossem encaminhadas por qualquer parte interessada.

O processo de recebimento continuado de manifestações manteve-se ativo por 5 dias, de modo a garantir prazo adequado para que os interessados pudessem consultar os estudos técnicos, assistir aos vídeos da consulta pública e, se assim desejassem, registrar suas contribuições de forma informada e voluntária.

As figuras a seguir apresentam a parte do site do DER relativa à consulta pública e a parte de manifestações.

Figura 13: Trecho da notícia no site do DER acerca da consulta pública realizada.

DER-SP realizou quatro consultas públicas para tratar de obras previstas nas rodovias SP-050, SP-056, SP-261 e SP-463

28/04/2026

Com foco na transparência e participação, eventos on-line possibilitaram à população e representantes da sociedade civil debaterem os projetos previstos

O Departamento de Estradas de Rodagem de São Paulo (DER-SP), vinculado à Secretaria de Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística, realizou, no dia 25, quatro consultas públicas on-line. O objetivo foi apresentar as diretrizes dos projetos de melhorias desenvolvidos para as rodovias Alberto Hinoto (SP-056), no Alto Tietê; Monteiro Lobato (SP-050), na região de São José dos Campos; e ainda as rodovias Osni Mateus (SP-261) e Dr. Elyeser Montenegro Magalhães (SP-463), ambas no noroeste do estado.

As intervenções previstas para a SP-050 levarão melhorias às cidades de Monteiro Lobato e São José dos Campos. Por meio das obras na SP-056, que conecta Itaquaquecetuba a Arujá, serão beneficiados usuários, produtores e moradores do Alto Tietê. Já as melhorias na SP-261 abrangem as cidades de Águas de Santa Bárbara e Lençóis Paulista. E as obras na SP-463 abarcam os municípios de Araçatuba e Santo Antônio do Aracanguá.

Com foco na transparência e participação social, as consultas públicas do DER-SP possibilitam à população e, em particular, representantes da sociedade civil ficarem cientes dos detalhes previstos nos empreendimentos, cronogramas de implantação e impactos socioambientais, além de poderem contribuir diretamente com a elaboração de políticas públicas de infraestrutura do estado.

Realizadas de forma virtual através do canal do DER-SP no YouTube, as quatro consultas públicas contaram com a presença de aproximadamente 160 participantes no total. O conteúdo segue disponível no canal do DER, com mais de 1,3 mil visualizações.

"A realização destas consultas públicas assegura a transparência em relação aos projetos de melhoria ligados às rodovias SP-056, SP-050, SP-261 e SP-463. Os encontros também desempenham um papel essencial ao possibilitar a escuta da população", explica Gláucia Guedes, chefe da Assessoria de Integridade do DER-SP.

O projeto das obras na rodovia Alberto Hinoto (SP-056) contempla o trecho do km 32,5 ao km 43,7, em extensão total de 13,25 quilômetros. Inclui a recuperação da pista em diferentes trechos, além da complementação da duplicação, entre o km 32,5 e o km 42,6.

O processo se encontra em fase de emissão da nota de serviço. As intervenções serão feitas em 3 lotes, com investimento total previsto de R\$ 375, milhões, e duração prevista de 48 meses.



Fonte: DER-SP, 2026.

Ao acessar o site do DER/SP, a parte interessada é direcionada ao link específico da consulta pública, no qual foi disponibilizado formulário eletrônico destinado ao registro de questionamentos, comentários ou contribuições consideradas pertinentes ao Programa. Todas as manifestações recebidas são formalmente encaminhadas às equipes técnicas responsáveis do DER/SP para análise e elaboração do respectivo posicionamento técnico. As respostas serão disponibilizadas no site do Departamento e encaminhadas de forma individual aos manifestantes, assegurando transparência, rastreabilidade do processo e retorno adequado às partes interessadas.

Figura 14: Página da consulta pública no site do DER



Fonte: DER-SP, 2026.

9 MANIFESTAÇÕES E RESPOSTAS

Apresenta-se abaixo o formulário eletrônico utilizado para participação, disponibilizado no momento da consulta pública e 5 dias após sua ocorrência.

Figura 15: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 1)

...

Formulário de Participação nas Consultas Públicas DER/SP - 25/04/2026

Inscreva-se para participar das Consultas Públicas promovidas pelo DER/SP no dia 25 de abril de 2026. Por favor, preencha as informações obrigatórias abaixo.

Quando você enviar este formulário, ele não coletará automaticamente seus detalhes, como nome e endereço de email, a menos que você mesmo o forneça.

* Obrigatória

1. Nome *

Insira sua resposta

2. E-mail ou Telefone/Whatsapp *

Insira sua resposta

3. Rodovia *

☐ SP-050 - Rodovia Monteiro Lobato

☐ SP-056 - Rodovia Alberto Hinoto

☐ SP-261 - Rodovia Osni Mateus

☐ SP-463 - Rodovia Dr. Elyeser Montenegro Magalhães

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura 16: Formulário de participação disponibilizado no site do DER/SP (Parte 2)

4. Município *

☐ São José dos Campos

☐ Monteiro Lobato

☐ Itaquaquecetuba

☐ Arujá

☐ Águas de Santa Bárbara

☐ Iaras

☐ Araçatuba

☐ Santo Antônio do Aracanguá

☐ Outra

5. Comentários/Sugestões - Seja claro e objetivo *

Insira sua resposta

6. Declaração de Autorização *

☐ Autorizo a divulgação deste documento e do meu nome na consolidação das respostas da consulta pública.

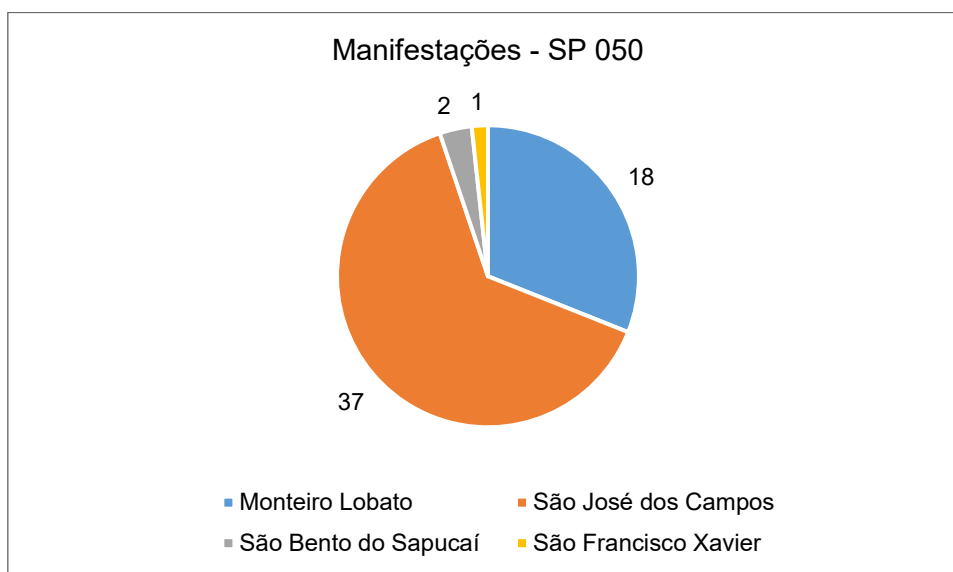
☐ Não autorizo a divulgação do meu nome/razão social, ciente de que o conteúdo da manifestação poderá ser divulgado de forma anônima.

É possível imprimir uma cópia da resposta depois de enviá-la

Fonte: DER-SP, 2026.

Ao término do prazo estabelecido para o recebimento de manifestações, as perguntas formuladas pelas partes interessadas foram devidamente registradas. Ao todo, foram recebidas 58 demandas com autorização de publicidade relativas à Rodovia SP-056, sendo 37 oriundas do município de São José dos Campos, 18 de Monteiro Lobato, 02 de São Bento do Sapucaí e 01 de São Francisco Xavier.

Figura 17: Distribuição das manifestações recebidas



Fonte: DER-SP, 2026.

As manifestações, acompanhadas das respectivas respostas técnicas elaboradas pela equipe do DER, são apresentadas a seguir.

Manifestação 1

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Acesso de ciclistas na SP 50 atrapalhando motoristas com risco para o próprio ciclista.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 2

Município: São Bento do Sapucaí

Manifestação: Proibir tráfego de Carretas.

Resposta CGR.10: A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a 14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000.

Manifestação 3

Município: São José dos Campos

Manifestação: Como moradora da SP 50 a mais de 20 anos gostaria de ressaltar a importância de se ter uma calçada do Buquirinha até o Boa Vista onde já ligaria com a

calçada/ciclovía que já tem lá e que chega até o Alto da Ponte, o trecho que já existe ajuda as pessoas a fazer caminhadas. Arrumar a Volta Fria urgente pois está desbarrancando, está estreita, e precisa de iluminação. Outra solicitação voltar o radar no km 103 pois ali os veículos passar já em altíssima velocidade e tem entrada e saída de residência. Arrumar a pontinha no km 103 que vive transbordando na Rodovia e melhorar a iluminação lá também. Obrigada

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovía e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 4

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhoria necessária e urgente no km 99 onde há muitas ocorrências (acidentes fatais, queda de galhos, deslizamentos de encostas, águas pluviais na pista quando chove, etc).

Resposta CGR.10: No projeto de implantação é previsto a melhoria da sinalização vertical e horizontal de todo o trecho, além de 15 pontos de obras de contenção de encosta, inclusive no quilômetro citado.

Manifestação 5

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Que durante as obras seja analisado os melhores horários, não aumentando o tempo de viagem, e que no período da tarde não atrapalhe principalmente a volta dos moradores. Quanto a rodoviária, acredito que quando está foi feita respeitaram ao máximo o contorno de montanhas, mas acho que em no mínimo uns três trechos, hoje com a engenharia atual seja possível diminuir estas curvas assim como feito na Rod. Tamoios.

Resposta CGR.10: Informamos que as obras e serviços serão realizadas das 07:00h às 17:00h, sendo que a equipe responsável pelo sistema pare-siga irá monitorar o fluxo de veículos de cada segmento da rodovia (ou frente de trabalho) e ajustar o tempo de parada. Sobre as obras e serviços, serão executados a reconstrução e restauração da pista, não havendo previsão de mudança de geometria.

Manifestação 6

Município: São José dos Campos

Manifestação:

1 – Como a balança no Km 100+500 não está funcionando sistematicamente, sugiro retirar as lombadas no local. Elas estão congestionando o trânsito

2 – Necessário iluminar o Km 99, no trecho conhecido como volta fria.

3 – Fazer pista de ultrapassagens.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação à balança e lombadas, o Departamento estará estudando a melhor solução para o caso. Já com relação à iluminação, é de responsabilidade municipal

Manifestação 7

Município: São José dos Campos

Manifestação: Muitos acidentes na SP 50 envolvendo diversas mortes devido as curvas perigosas. Sugiro duplicação, acostamento, iluminação, e melhoria onde acontece os desmoronamentos.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções. Não havendo estudos para a duplicação devido ao VDM atual.

Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação.

Manifestação 8

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisa urgente de lombada antes da ponte do rio Buquirinha no Buquirinha I sentido monteiro Lobato antes da curva para entrar no bairro. Os carros se perdem na curva, pois correm muito e acabam ocasionando batidas nos muros e acidentes com pedestres.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e informamos que estaremos providenciando o reforço da sinalização e ações específicas para o tema.

Manifestação 9

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Áreas de acostamento para garantir segurança. Reconstrução da parte que caiu próxima a Monteiro Lobato. Sinalizadores de faixa (tartarugas refletoras) que se enxergue de noite.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Após a recuperação, será executada toda sinalização horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais. Com relação à parte da pista erodida no km 119+440m, informamos que já foi totalmente recuperada.

Manifestação 10

Município: São José dos Campos

Manifestação: Gostaria que fosse dada atenção à iluminação e ao acostamento da SP 50 na altura da curva fria, perto do frigorífico. Obrigada.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e informamos que estaremos providenciando o reforço da sinalização e ações específicas para o tema. Esclarecemos que no projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação.

Manifestação 11

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Precisamos de mais rigor referente ao grande tráfego de ciclistas na rodovia, principalmente aos fins de semana.

É de suma importância e urgência acostamento na rodovia, e se possível podas preventivas e não somente corretivas.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Sobre os acostamentos, há a previsão de construção no projeto em discussão.

Ainda, o DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia.

Manifestação 12

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Considerem um cronograma onde a supressão e poda das árvores sejam realizadas fora de época de nidificação de aves. Ou seja, não realizar nos períodos de primavera e verão.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 13

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: CONSELHO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE OFÍCIO 005/2026 A/C Departamento de Estradas e Rodagem / SP referente à modernização da rodovia SP-050, no trecho São José dos Campos - Monteiro Lobato. O Conselho do Meio Ambiente de Monteiro Lobato vem por meio deste ofício apontar algumas observações relevantes acerca do projeto de modernização da rodovia SP-050, que será tratado em Audiência Pública no dia 25/04/2026 às 11:00h via Youtube. Esperamos vossa consideração. Considerando que: 1. A rodovia SP-050 está inserida no bioma Mata Atlântica e apresenta, em suas margens, remanescentes de vegetação nativa deste bioma; 2. Situa-se na Área de Proteção Ambiental (APA) da Bacia do Rio Paraíba do Sul; 3. Há trechos de grande declividade na faixa lindeira que provavelmente configuram áreas de preservação permanente (APPs) de declividade, bem como trechos muito próximos ao rio Buquira, configurando APPs hídricas; 4. O DER tem em seu programa ESG, entre outros compromissos ambientais, a preservação e a recuperação, com implantação de passagens de fauna e semeaduras para controle de erosão; 5. O município de Monteiro Lobato (onde fica grande parte do trecho da SP-050 em que será realizada a obra) é classificado como de Interesse Turístico (MIT), sendo este turismo voltado para ecoturismo e turismo rural, principalmente; 6. A faixa lindeira do trecho da SP-050 em que será realizada a obra é identificada como área prioritária para Recuperação no Plano Municipal de Mata Atlântica de Monteiro Lobato (PMMA); 7. Este PMMA prevê ações de recuperação (de taludes e encostas) e de conservação (passagens de fauna); 8. O PMMA prevê atuação integrada entre planos e programas do município, o que pode incluir também projetos como este de modernização da rodovia. Consideramos de extrema importância que o projeto de modernização da rodovia SP-050 considere a integração das ações previstas no PMMA de Monteiro Lobato e eventuais outros planos e programas voltados a questões ambientais, em uma atuação conjunta com os

municípios (Secretarias e Conselhos Municipais, entre outras instituições). Entre as ações a serem desenvolvidas, listamos abaixo: - plantios de recuperação da cobertura vegetal em trechos desmatados de alta declividade e em trechos com vegetação degradada; - plantios de recuperação com viés paisagístico, especialmente nas proximidades da área urbana de Monteiro Lobato; - implantação de passagens de fauna e isolamento de trechos da estrada em que o rio fica muito próximo, de maneira a evitar que capivaras e outros animais invadam a pista; - sinalização de possível presença de capivaras (e de outros animais) na pista; - tratativas com ICMBio para elaboração e implantação do Plano de Manejo da APA Bacia do Rio Paraíba do Sul; - sinalização de presença de ciclistas, pistas para ciclistas incluindo eventualmente soluções inovadoras em trechos sem espaço suficiente, implantação de sonorizadores ou outra forma de chamar atenção de motoristas em trechos de maior risco para ciclistas. Atenciosamente, Flávia Cremonesi de Oliveira - Presidente do Conselho Municipal do Meio Ambiente

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O DER/SP está ciente e desenvolverá ações específicas para cada tema.

Esclarecemos que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 14

Município: São José dos Campos

Manifestação: Necessitamos:

Acostamento

Ciclovias (urgente pois não comporta a prática de ciclismo)

Baias de emergência (preferência com telefone fixo e não número de telefone)

Acostamentos (paradas dos ônibus nos pontos)

Sinalização

Posto policial, SAMU ou bombeiros na rodovia

Redutor de velocidade na volta fria e próximo a casa container.

Resposta CGR.10: Para o investimento neste momento, são previstos:

- i) Recuperação do pavimento
- ii) Dispositivos de drenagem
- iii) Implantação de acostamento
- iv) Implantação e melhoras de baias e pontos de ônibus
- v) Muro de contenção geotécnica

Manifestação 15

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Bolsão de acostamento iluminação em pontos de ônibus e saídas principais. Maior fiscalização na questão de caminhões pesados, ciclovia para bicicletas principalmente Campos São Bento ou Monteiro/São José dos Campos.

Resposta CGR.10: No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema. A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos

de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a 14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000.

Manifestação 16

Município: São José dos Campos

Manifestação: Será uma grande ajuda. DEUS queira que de tudo certo.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 17

Município: São José dos Campos

Manifestação: O DER fez um trabalho paliativo e de péssima qualidade na contenção de água do Ribeirão no km103.... eucalipto comum nunca foi o ideal... precisava resolver aquilo ali, pois além de não dar conta de escoar a água causando ali um alagamento. seria ideal colocar um gabião ali, seria um serviço definitivo e resolveria o problema que tem hoje. Além do que o caminhão praticamente derrubou a caixa de energia elétrica e deixaram tudo pendurado.

Resposta CGR.10: No projeto está previsto melhorias no sistema de drenagem em todo o segmento, resolvendo em definitivo o problema citado.

Manifestação 18

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Km 118,5 entradas ponte nova, tem que melhorar a entrada, que seja com radar rotatória ou obstáculos.

Acostamento em toda via onde há condição, pois grande parte dos acidentes ocorre por falta de área de escape, os guarda Rail são muito próximos, dificultando o desvio do carro numa emergência

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Especificamente com relação ao km 118,500, nossa equipe técnica estará realizando vistoria no local para melhoria da entrada e saída.

Manifestação 19

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de saber quais os trechos serão duplicados? Também construído rotatória? Onde começa a Rodovia SP 50?

Resposta CGR.10: Não é previsto a duplicação do trecho de implantação do projeto e, no caso das rotatórias, há o estudo em conjunto com o município de São José dos Campos. Sobre o começo da SP-050, o trecho em questão vai do KM 98,5 ao KM 126.

Manifestação 20

Município: São José dos Campos

Manifestação: Duplicação da SP 50.

Resposta CGR.10: Não está previsto duplicação para este segmento, no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 21

Município: São José dos Campos

Manifestação: Uma ciclovia para ciclistas

Resposta CGR.10: Não há previsão de implantação de ciclovia para o referido projeto, porém o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 22

Município: São José dos Campos

Manifestação: Faixa para pedestres, Ciclovia, acostamento em toda a via. Passarela próximo ao bairro Boa Vista. Pontos com corredores ecológicos.

Resposta CGR.10: Não estão previstos a implantação de passarela e corredores ecológicos no projeto de restauração, sendo previsto a restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 23

Município: São José dos Campos

Manifestação:

1 - Com relação à circulação de ciclistas e cavaleiros, algo muito comum nesta rodovia inclusive aos finais de semana (com maior tráfego), vocês estão com algum projeto para tornar a rodovia mais segura para eles e aos motoristas?

2 – Com relação ao acostamento, ele será implementado ao longo de todo o trecho em questão ou somente nas paradas de ônibus?

3 – Implantação de redutores de velocidade na chegada em São José dos Campos, bairro Alto da Ponte (início/fim da rodovia), pois gera muito conflito com trânsito local (saída e acessos às ruas do bairro) no momento de muito trânsito de retorno da rodovia.

4 – Já existe uma previsão para início/fim das obras?

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que não está sendo contemplado a implantação de ciclovia, todavia o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema. O acostamento será implantado em segmentos estratégicos. Estaremos estudando a implantação de redutores de velocidade na chegada à São José dos Campos e por fim, não a previsão para o início das obras e serviços.

Manifestação 24

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Temos diversos grupos no whatsapp e Facebook e precisamos de todas informações possíveis para atualizar nossa audiência:

Haveria possibilidade de mais fiscalização na rodovia?

Haveria possibilidade de aumento de velocidade mínima na via?

Há a possibilidade de duplicação?

Os pontos com afundamento na pista ondulação serão corrigidos definitivamente?

Resposta CGR.10:

A fiscalização cabe ao Policiamento Rodoviário.

A velocidade diretriz na rodovia é definido após análise técnica das condições geométricas, topográficas e urbanização no entorno.

Não está previsto a duplicação no referido projeto.

Na recuperação da pavimentação está previsto a correção das ondulações e afundamentos.

Manifestação 25

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Ciclovia pois o número de ciclistas na rodovia só cresce, mais pontos de acostamento para caminhões, toda rodovia deveria possuir sinal de internet (hoje uma pequena parte é atendimento, em caso de emergência temos que abandonar o veículo e ir caminhando até algum ponto que o celular tenha sinal) e infraestrutura para minimizar os riscos de inundação, visto que grande parte da rodovia está ao lado do rio Buquira.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 26

Município: São José dos Campos

Manifestação: A entrada e saída do Bairro do Costinha também tem que ter uma rotatória, são muitos acidentes, peço ao poder público que avalie, precisamos desta rotatória!

Resposta CGR.10: Todas as possíveis intervenções no segmento são estudadas por técnicos do DER/SP e considerada na elaboração do projeto.

No caso de rotatórias, o município de São José dos Campos protocolou no DER/SP o projeto de rotatórias pretendidas pelo mesmo, estando este pedido em análise pelo Departamento.

Manifestação 27

Município: São José dos Campos

Manifestação: Colocação de lombada no km 100.8, por motivo de ponto de ônibus e auto índice de ocorrência na curva. segue um Bo registrado em 20211224050445 e teve um e-mail enviado ao Sr. Antônio Moreira Júnior. O mesmo informou:

"Prezado Senhor

Após consultar nossos órgãos técnicos competentes, informamos que através do Protocolo DER/476605/2022 estamos realizando estudo técnico visando a implantação de uma lombada, sendo no Km 100+800m da SP.050, no município de São José dos Campos.

Atenciosamente,

Antônio Moreira Junior Diretor Técnico de Divisão - DR.6 Departamento de Estradas de Rodagem."

Conforme informado após este e-mail, a lombada estaria aprovada, mas o contrato atual não contemplava colocações de lombada e sim de reparos nas rodovias. Como haverá obras, então solicito a colocação desta lombada.

Desde já sou grato.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Estaremos encaminhando técnicos da CGR.10 para análise e manifestação à respeito do assunto.

Manifestação 28

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Necessidade de que se instale ciclovias de São José a Monteiro Lobato. O fluxo de ciclistas é muito grande ao longo de todo os dias. Planos de segurança para ciclistas, para caminhões de grande porte e animais silvestres.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 29

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: É importante ressaltar que a SP – 050 tem grande apelo turístico por ser uma estrada de baixa velocidade, arborizada, bucólica e agradável. Assim, percorrê-la já faz parte da experiência turística, ao contrário de muitos outros destinos (a maioria, talvez), em que o turista, para alcançá-los, precisa atravessar áreas degradadas, com ocupações irregulares e enfrentar engarrafamentos extenuantes.

É de fundamental importância, portanto, que o DER assuma todos os cuidados necessários, no projeto, e principalmente, na sua implantação (especialmente se for feita por terceiros) para que este importante ativo turístico tenha suas características preservadas.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 30

Município: São José dos Campos

Manifestação: Atenção para o trecho inicial, logo após o radar (sentido ML) para terreno onde um acidente matou toda uma família (Família do Zé Galinha), e onde está sendo acumulado entulho. Eliminar esse ponto viciado e manter a área limpa, além de melhorar o aspecto da rodovia, será um sinal de respeito às vítimas do acidente.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 31

Município: São Francisco Xavier - Distrito de São José dos Campos

Manifestação:

1 - Fazer a manutenção dos bambus que margeiam a rodovia. Caem com frequência obstruindo o tráfego.

2 - Se não haverá ciclovia, proibir o tráfego de ciclistas de competição, ou fechar a rodovia em datas e horários previstos para competições. São muitas reclamações de motorista que relatam situações em que os ciclistas expõem a vida nessa rodovia.

3 - Proibir e Fiscalizar caminhões com comprimento máximo que permita fazer as curvas fechadas da SP50, que são muitas, sem invadir a pista oposta. Já me aconteceu.

4 - Orientar os donos de gado criado à beira da estrada para que consigam mantê-lo confinado e não invadam a pista da SP50. Ocorre com frequência. Talvez multa? Não sei se é possível.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

1 – O DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia;

2 – Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema;

3 – A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a 14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000. A fiscalização cabe ao Policiamento Rodoviário e

4 – Com relação aos lindeiros, serão desenvolvidas ações específicas de conscientização.

Manifestação 32

Município: São José dos Campos

Manifestação: A SP 50 é uma estrada muito perigosa, precisa de várias coisas pra melhorar, além de Área de Escape, precisa URGENTE de podas Radicais nas ÁRVORES que estão praticamente CAINDO em cima dos carros.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

O DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia.

Manifestação 33

Município: Monteiro Lobato

Manifestação:

Concerto de buracos na pista

Criação de acostamento

Olhos de gato em todo o trecho

Reconstrução da parte caída da faixa onde a estrada fica com apenas uma pista

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Com relação à parte da pista erodida no km 119+440m, informamos que já foi totalmente recuperada.

Manifestação 34

Município: São José dos Campos

Manifestação: Iluminação, do alto da ponte até a costinha. Iluminação, do Alto da Ponte até o Costinha. Calçadas até o Buquirinha. Urgente na volta fria que está desbarrancando...

Resposta CGR.10: Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação.

Não está previsto a implantação de calçadas.

Manifestação 35

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: A implantação de acostamento na rodovia deve ser por necessidade evidente em todo o traçado da rodovia. Enfrentamos risco de vida eminentemente para os ciclistas, com mortes já registradas e evidências claras de cicloturismo em massa. A população das cidades vizinhas a Monteiro Lobato utiliza a rodovia SP-50 para pedalar desde que me conheço por gente. Ciclistas de alta performance utilizam para treino mesmo em dias uteis. Moradores próximos à rodovia se utilizam da mesma para locomoção em bicicletas. Enfim, pensamos em revitalizar, mas precisamos também pensar na segurança de todos que trafegam na rodovia. Mesmo que não seja em veículos automotores.

Resposta CGR.10: Está previsto a implantação de acostamentos no referido projeto, não contemplando a implantação de ciclovias, porém o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 36

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Durante as inúmeras vezes que trafeguei pela rodovia SP-050 identifiquei diversas vezes carretas trafegando de forma imprudente e agressiva. Invadindo a contra mão nas curvas, segurando o trânsito de diversos veículos de forma a incentivar que outros motoristas imprudentes forcem ultrapassagens em locais proibidos, causando acidentes de maneira que colocou e ainda coloca a vida de pessoas em risco e como um dos casos mais recentes contaminando as margens e os cursos d'água com gasolina proveniente do tombamento de uma carreta. Se faz necessária e de suma importância, a duplicação de trechos estratégicos da rodovia. Com intuito de facilitar a mobilidade e garantir a segurança da população. Trechos como: (levando em conta o sentido SJC×ML) entre o buquirinha e o costinha, 1km após o costinha até a valkilândia, em toda a extensão do bairro taquari, 2km que antecedem a fazenda ponte preta, o trecho entre o bairro da ponte nova e 300mt após o bairro do 5km e os 2km que antecedem a chegada de Monteiro Lobato. Levando em conta que todos carecem de viabilização nos 2 sentidos. **NÃO QUEREMOS VER MAIS NINGUÉM MORRER!**

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 37

Município: São José dos Campos

Manifestação: Utilizo muito essa rodovia para ir para Minas. Toda melhoria será bem-vindo.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 38

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias nos acessos ao bairro e reestruturação do pavimento.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município os projetos conceituais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos. Ainda, é previsto a restauração do pavimento.

Manifestação 39

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias no acesso aos bairros dos municípios pela SP-050.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a melhoria e regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município de São José dos Campos os projetos funcionais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos. Ainda, é previsto a reconstrução e restauração do pavimento, além da implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 40

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias no Acesso aos Bairros Vila Cândida, Buquirinha I, Buquirinha II, Alto da Ponte e Vila Paiva. Informo que os projetos já foram disponibilizados ao DER por ofício. solicito incluí-los nas propostas de melhorias.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a melhoria e regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município de São José dos Campos os projetos funcionais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos.

É previsto a reconstrução e restauração do pavimento, além da implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 41

Município: São José dos Campos

Manifestação: Foram disponibilizados via ofício ao DER os projetos de recape, recuperação de pavimento e controle de erosões da estrada Vereador Pedro Davi que liga ML à SFX. Solicitamos a inclusão das obras nas propostas de melhoria.

Resposta CGR.10: Este projeto não está compreendido no trecho do projeto da SP - 050, sendo tratado em processo específico, pois trata-se de Estrada Municipal.

Manifestação 42

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisamos ampliar os dispositivos de controle de velocidade na Rod. Monteiro Lobato SP-50. São José dos campos possui contratos de dispositivos de fiscalização eletrônicos que poderiam ser ampliados para a referida Rodovia. Poderia ser disponibilizado uma autorização à SJC para implantação, controle e gestão desses dispositivos na SP-50 dentro dos limites do município?

Resposta CGR.10: O DER está realizando estudos visando a implantação de novos equipamentos fiscalizadores de velocidade nas rodovias do Estado de São Paulo, no qual a SP-050 está incluída. Não é possível delegar ao Município o poder de Polícia para implantação de tais equipamentos.

Manifestação 43

Município: São José dos Campos

Manifestação: Possuímos diversos ofícios protocolados ao DER solicitando ampliação dos dispositivos de segurança viária na SP-50. São José dos Campos já disponibilizou os projetos executivos de melhorias nos acessos aos bairros limítrofes à SP-50, projeto executivo de recuperação e controle de erosão na Est. Vereador Pedro Davi, bem como, se autorizado, possui contingente para exercer procedimentos de fiscalização eletrônica de velocidade máxima permitida. Solicitamos a realização das melhorias relatadas bem como autorização para exercer a fiscalização.

Resposta CGR.10: O DER esclarece que a municipalidade disponibilizou projetos funcionais para implantação de dispositivos de acesso. Após reunião realizada, a municipalidade foi oficiada, onde o DER solicitou a apresentação de todo projeto executivo de todas as disciplinas, incluindo as memórias de cálculo e dimensionamentos.

Com relação a Estrada Municipal Vereador Pedro Davi, este projeto não está compreendido no trecho do projeto da SP -050, sendo tratado em processo específico. O DER está realizando estudos visando a implantação de novos equipamentos fiscalizadores de velocidade nas rodovias do Estado de São Paulo, no qual a SP-050 está incluída. Não é possível delegar ao Município o poder de Polícia para implantação de tais equipamentos

Manifestação 44

Município: São José dos Campos

Manifestação: Os projetos de acesso aos bairros de SJC, já foram disponibilizados em formato executivo, contemplando projeto de contenção, movimentação de terra, geométrico, sinalização viária, remanejamento de interferências, drenagem, dentre outros necessários a execução.

Resposta CGR.10: O DER esclarece que a municipalidade disponibilizou projetos funcionais para implantação de dispositivos de acesso. Após reunião realizada, a municipalidade foi oficiada, onde o DER solicitou a apresentação de todo projeto executivo de todas as disciplinas, incluindo as memórias de cálculo e dimensionamentos.

Manifestação 45

Município: São José dos Campos

Manifestação: Alargamento da rodovia, com acostamento, calçada ou ciclovia

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 46

Município: São José dos Campos

Manifestação: Ponte para as águas no km 103 mais 200 metros onde quando chove a água não tem vazão e as águas invadem a rodovia. Calçadas e ciclovias do Alto da Ponte até o Costinha;

Iluminação as margens;

Obstáculos antes das entradas dos bairros;

Sou morador a mais de 29 anos.

Resposta CGR.10: No projeto está previsto a implantação de melhorias no sistema de drenagem. Não está previsto no projeto a implantação de calçadas e ciclovias, e sim a implantação de acostamento e baias de ônibus. Não está previsto a iluminação no referido projeto, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER sua aprovação.

Em relação a implantação de obstáculos, depende da análise técnica das condições geométricas e topográficas do local, em atendimento as normas vigentes.

Manifestação 47

Município: São José dos Campos

Manifestação: No km 103 + 200mts precisa trocar as manilhas onde a água transborda sobre a pista quando chove, e precisa de iluminação até o KM 110

Resposta CGR.10: No projeto está previsto a implantação de melhorias no sistema de drenagem. Não está previsto iluminação no presente projeto, ficando a cargo do Município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER sua aprovação.

Manifestação 48

Município: São José dos Campos

Manifestação: Acesso de bicicletas na rodovia, onde atrapalha todo o trânsito, fora o perigo que traz para ambas as partes (motorista e ciclista), diversas vezes já tive encontro com eles na rodovia, onde teria que ser proibido.

Resposta CGR.10: Não está previsto a implantação de ciclovia, e sim a implantação de acostamentos.

Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 49

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisa colocar olho de gato na pista, porque tem locais que não tem.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Após a recuperação do pavimento, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 50

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de parabenizar a equipe que fez a divulgação da consulta pública em Monteiro Lobato, Fui muito bem atendida por eles, foram muito educados, atenciosos e respeitosos, explicaram tudo com calma e de um jeito fácil de entender, não me recordo dos nomes, mas eram dois homens e uma moça, todos uniformizados, foi a primeira vez que vi engenheiros realmente indo até a população para fazer a divulgação e dar atenção às pessoas, ouvindo, orientando e tratando todos com respeito, também quero parabenizar o DER-SP pelo projeto e pela divulgação. É muito importante ver esse tipo de atenção e preocupação com a população, gostaria que esse elogio fosse repassado a essa equipe.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 51

Município: São José dos Campos

Manifestação: Criar ciclovia na rodovia ou, proibir tráfego de bicicletas. Atualmente está existindo um abuso do uso da rodovia por parte dos ciclistas que não andam em fila indiana ocupando grande parte do leito da rodovia.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 52

Município: São José dos Campos

Manifestação: Implantar pista auxiliar nos trechos com as maiores subidas. Quando tem caminhão trafegando nesses trechos o trânsito fica extremamente lento.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia, não sendo previsto a implantação de faixa adicional.

Manifestação 53

Município: São José dos Campos

Manifestação: Proibição de Trânsito de ciclistas na rodovia

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 54

Município: São José dos Campos

Manifestação: Estudar viabilidade de implantar passagens ecológicas terrestres e aéreas na rodovia para evitar atropelamento de animais.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Informamos que no projeto de restauração não está incluído a implantação de passagens ecológicas.

Manifestação 55

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias para a SP 50.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 56

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de sugerir melhorias importantes na Rodovia SP-050, no trecho entre São José dos Campos e Monteiro Lobato, especialmente relacionadas à segurança dos usuários, moradores locais, pedestres e passageiros do transporte público.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 57

Município: São Bento do Sapucaí

Manifestação: Gostaria de deixar registrado que o DER faz um bom trabalho na SP 50, seja na manutenção ou nos atendimentos de emergência. Acompanhei de perto todos os eventos que ocorreram entre 2024 e 2025 e o DER sempre esteve presente na liberação e manutenção da estrada.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 58

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias na entrada do Bairro Costinha. Quem vem de Monteiro Lobato para o Bairro costinha não tem segurança para entrar no bairro. Precisa de um acesso melhor.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Esclarecemos que estaremos realizando todas as melhorias necessárias em prol da segurança de todos os usuários da rodovia.

10 CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado pelo DER/SP através das redes sociais (*Instagram*), na comunicação direta com os lindeiros ao longo de todo o traçado da rodovia, e através do WhatsApp com as partes interessada, objetivando uma farta e diversa divulgação e, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

No evento, além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER Sede e da Coordenadoria Regional de São Paulo - esta última diretamente responsável pela execução das obras -, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o empreendimento.

A consulta contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, apresentações do Programa e dos documentos ambientais e sociais elaborados, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da consulta pública registrou um pico de 40 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Ressalta-se, ainda, que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.

10.1 Continuidade do Processo e Aprendizados

O processo de consulta pública realizado evidenciou a relevância do engajamento contínuo, estruturado e inclusivo das partes interessadas como instrumento fundamental para a transparência, a legitimidade e o aprimoramento na tomada de decisão.

A continuidade do engajamento das partes interessadas será assegurada por meio da manutenção e fortalecimento dos canais de comunicação e participação já estabelecidos, incluindo a disponibilização permanente de informações atualizadas no site do DER/SP, nas suas redes sociais, e através de formulários para participação da população nas obras.

Esses instrumentos visam ampliar o acesso das partes interessadas, especialmente para grupos potencialmente vulneráveis, população lindeira e proprietários afetados, assegurando canais acessíveis, transparentes e, quando necessário, confidenciais, ao longo de toda a fase de implantação do programa.

Entre os principais aprendizados decorrentes do processo de consulta pública, destaca-se a importância da diversificação dos meios de divulgação e mobilização, por meio da combinação de canais digitais e presenciais de modo a ampliar o alcance, a efetividade e a inclusão no engajamento das partes interessadas.

Outro aprendizado relevante refere-se à adoção de linguagem acessível e ao uso de formatos informativos diversificados, os quais contribuem para a melhor compreensão dos aspectos ambientais e sociais do Programa por públicos não técnicos, qualificando o diálogo e as contribuições recebidas.

Por fim, a experiência da consulta pública evidenciou a importância da sistematização das manifestações e da devolutiva transparente às partes interessadas, reforçando a confiança no processo participativo. Para as próximas consultas públicas, será mantido os procedimentos de registro, análise, resposta e monitoramento das contribuições, assegurando a rastreabilidade e a incorporação dos resultados no planejamento e na gestão ambiental e social do Programa.

11 ANEXOS

Anexo 1 – Levantamento de Partes Interessadas – SP-050

INSTITUIÇÕES GOVERNAMENTAIS - Área de influência das obras na SP-050 - Rod. Monteiro Lobato			
MONTEIRO LOBATO			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de Monteiro Lobato	Edmar José de Araújo	(12) 3979-9000	prefeitura@monteirolobato.sp.gov.br
Centro de Saúde de Monteiro Lobato	Prefeitura Municipal	(12) 3979-1143	saude@monteirolobato.sp.gov.br
Agência dos Correios Monteiro Lobato		(12) 3979-1441	
Sebrae Monteiro Lobato		(12) 3979-9030	
Câmara Municipal de Monteiro Lobato	Sabrina Aparecida Medeiros	(12) 3979-1145	camara@monteirolobato.sp.gov.br
SÃO JOSÉ DOS CAMPOS			
INSTITUIÇÃO	REPRESENTANTE	TELEFONE	E-MAIL
Prefeitura Municipal de São José dos Campos	Anderson Farias Ferreira	(12) 3947-8000	prefeitura@sjc.sp.gov.br
Câmara Municipal de São José dos Campos	José Roberto de Castro Moraes	(12) 3925-6566	robertodoeleven@camarasjc.sp.gov.br
EMEI Vila Paiva	Prefeitura Municipal	(12) 3922-8122	
EMEFI Profa. Zilda Altimira Soci	Prefeitura Municipal	(12) 3923-4690	

Anexo 2 – Ofícios enviados às Prefeituras de Monteiro Lobato e São José dos Campos, às Câmaras Municipais de ambos os municípios, e à Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo.



Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem

Ofício nº 5765 / 2026 / DERSP-CGR.10

São Paulo, na data da assinatura digital.

Ao Senhor
EDMAR JOSÉ DE ARAÚJO
Prefeito de Monteiro Lobato
e-mail: prefeitura@monteirolobato.sp.gov.br

Lobato) **Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP 050 (Monteiro Lobato)**

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00039615/2026-71.

Senhor Prefeito,

1. Cumprimentando-a cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de recuperação e melhorias na Rodovia SP 050 – Monteiro Lobato, abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 98+500 e 126+000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.

2. Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no **dia 25 de abril de 2026, às 11h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

3. Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

4. Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria para participar da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

5. Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

DER Ofício 5765 Prefeitura Monteiro Lobato (0104400236)SEI 139.00039615/2026-71 / pg. 1



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5768 / 2026 / DERSP-CGR.10

São Paulo, na data da assinatura digital.

À Senhora

SABRINA APARECIDA MEDEIROS

Presidente da Câmara Municipal de Monteiro Lobato

e-mail: camara@monteirolobato.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP 050 (Monteiro Lobato)

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00039615/2026-71.

Senhora Presidente,

1. Cumprimentando-a cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de recuperação e melhorias na Rodovia SP 050 – Monteiro Lobato, abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 98+500 e 126+000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.

2. Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no **dia 25 de abril de 2026, às 11h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

3. Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

4. Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria para participar da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

5. Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

MAURO FLÁVIO CARDOSO

Coordenador Geral Regional de São Paulo - CGR.10



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5766 / 2026 / DERSP-CGR.10

São Paulo, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

ANDERSON FARIAS FERREIRA

Prefeito de São José dos Campos

e-mail: gabinete01@sjc.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP 050 (Monteiro Lobato)

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00039615/2026-71.

Senhor Prefeito,

1. Cumprimentando-a cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de recuperação e melhorias na Rodovia SP 050 – Monteiro Lobato, abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 98+500 e 126+000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.

2. Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no **dia 25 de abril de 2026, às 11h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

3. Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

4. Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria para participar da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

5. Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

MAURO FLÁVIO CARDOSO

Coordenador Geral Regional de São Paulo - CGR.10



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5770 / 2026 / DERSP-CGR.10

São Paulo, na data da assinatura digital.

Ao Senhor

ROBERTO DO ELEVEN

Presidente da Câmara Municipal de São José dos Campos

e-mail: robertodoeeleven@camarasjc.sp.gov.br

Assunto:

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00039615/2026-71.

Senhor Presidente,

1. Cumprimentando-o cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de recuperação e melhorias na Rodovia SP 050 – Monteiro Lobato, abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 98+500 e 126+000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.

2. Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no **dia 25 de abril de 2026, às 11h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

3. Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

4. Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria para participar da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

5. Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

MAURO FLÁVIO CARDOSO

Coordenador Geral Regional de São Paulo - CGR.10



**Governo do Estado de São Paulo
Departamento de Estradas de Rodagem**

Ofício nº 5763 / 2026 / DERSP-CGR.10

São Paulo, na data da assinatura digital.

À Senhora

LETÍCIA AGUIAR

Deputada Estadual

Assembleia Legislativa do Estado de São Paulo

e-mail: leticiaaguiar@al.sp.gov.br

Assunto: Realização de Audiência Pública – Rodovia SP 050 (Monteiro Lobato)

Ao responder este Ofício, indicar o Processo SEI 139.00039615/2026-71.

Senhora Deputada,

1. Cumprimentando-a cordialmente, informamos que o Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER/SP) realizará obras de recuperação e melhorias na Rodovia SP 050 – Monteiro Lobato, abrangendo o trecho compreendido entre os quilômetros 98+500 e 126+000, nos municípios de São José dos Campos e Monteiro Lobato.

2. Para a apresentação do empreendimento e esclarecimentos acerca dos aspectos técnicos, será realizada Audiência Pública no **dia 25 de abril de 2026, às 11h00**, em formato virtual, com transmissão ao vivo pelo canal oficial do DER/SP na plataforma YouTube.

3. Na ocasião, a equipe técnica do DER/SP apresentará o projeto, bem como os estudos ambientais associados, abrindo espaço para manifestações e esclarecimentos por parte dos participantes.

4. Dessa forma, convidamos Vossa Senhoria para participar da referida audiência. Informamos, ainda, que serão convidados os diversos públicos interessados, com destaque para os proprietários e ocupantes de áreas lindeiras à faixa de domínio da rodovia.

5. Colocamo-nos à disposição para eventuais esclarecimentos.

Atenciosamente,

(assinado digitalmente)

MAURO FLÁVIO CARDOSO

Coordenador Geral Regional de São Paulo - CGR.10

Anexo 3 - Apresentação da Consulta Pública – SP-050

Figura Anexo 1: Apresentação – Abertura Consulta Pública SP-050.



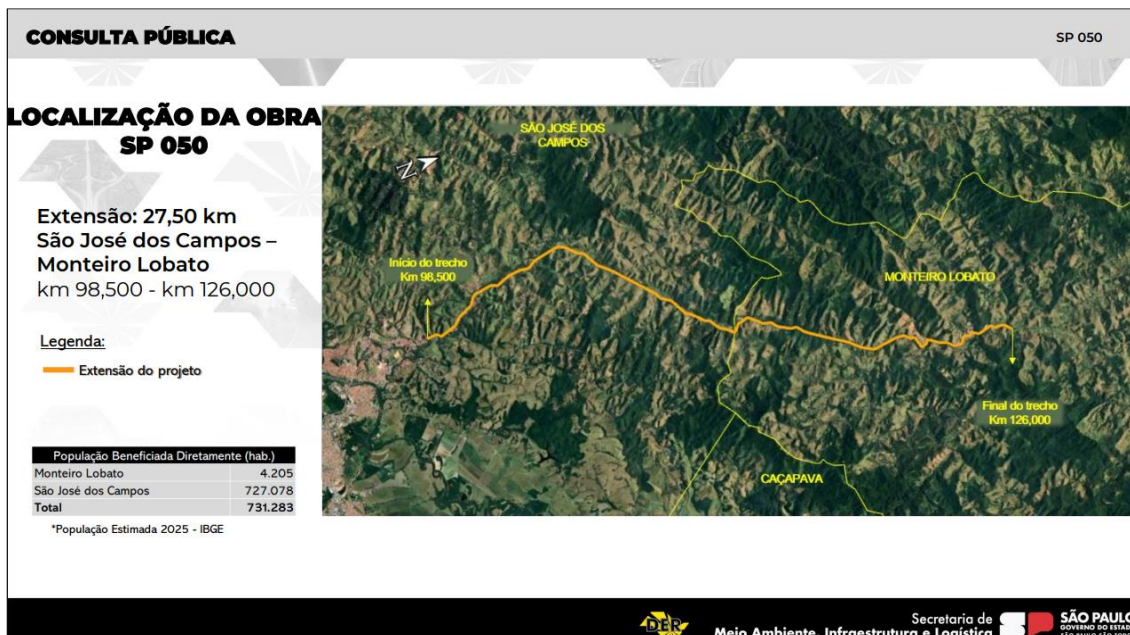
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 2: Apresentação do Projeto.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 3: Apresentação – Localização da Obra.



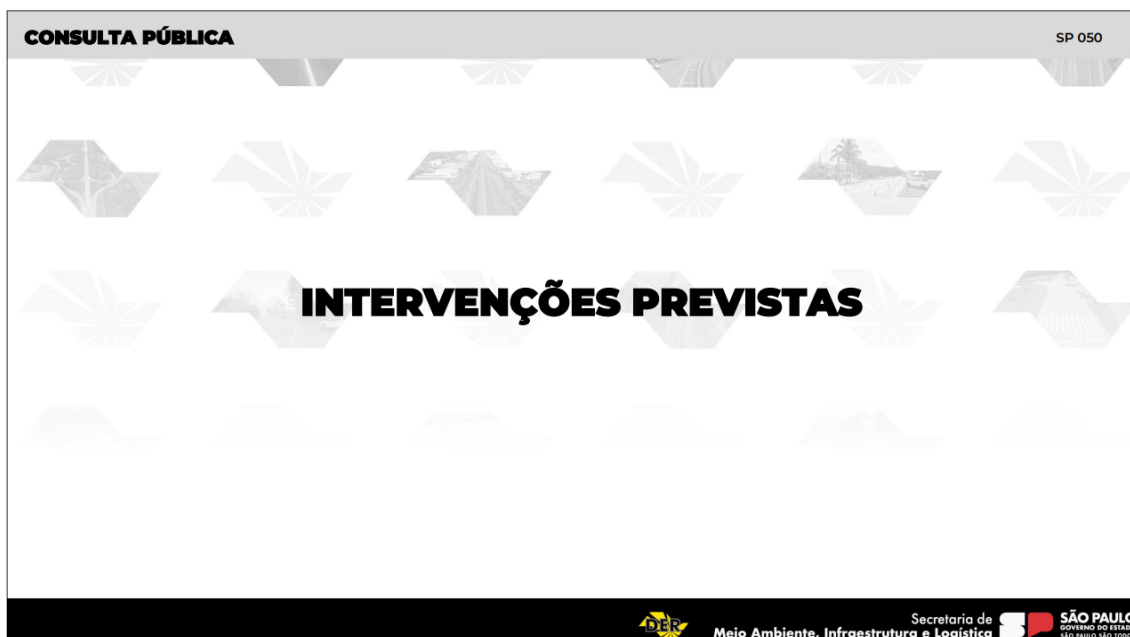
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 4: Apresentação – Objeto do Contrato e Intervenções Previstas.



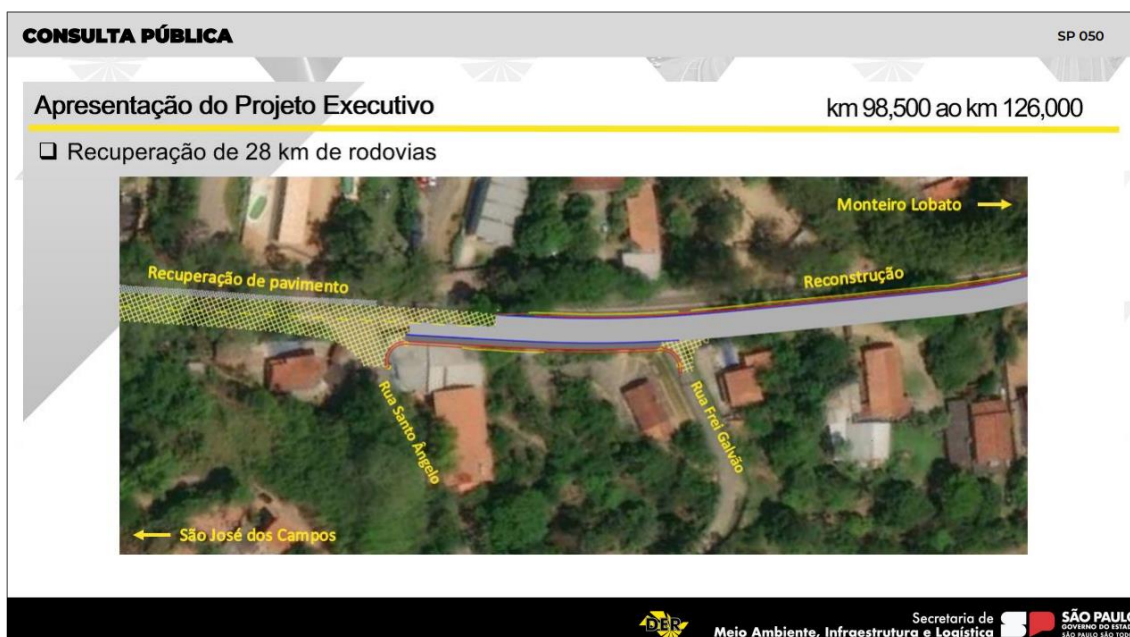
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 5: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER, 2026.

Figura Anexo 6: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 7: Apresentação – Intervenções Previstas.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 8: Apresentação – Intervenções Previstas.

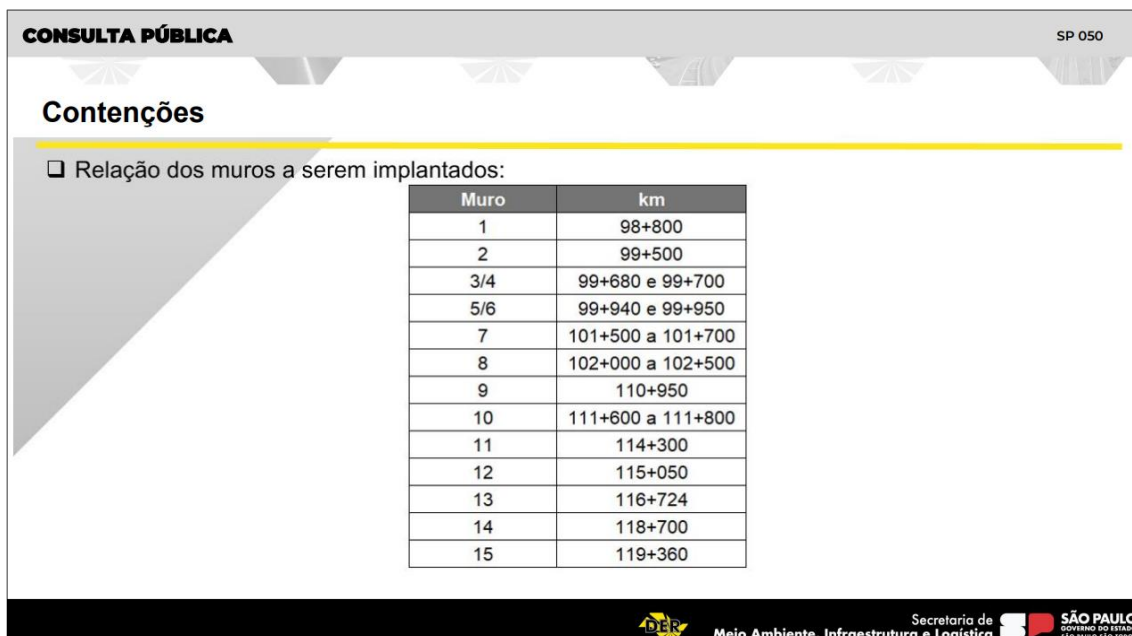


Figura Anexo 9: Apresentação – Intervenções Previstas.

CONSULTA PÚBLICA
SP 050

Exemplo:

☐ Muros de Contenção no km 102





Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística


Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 10 Apresentação – Procedimentos de Desapropriação.

CONSULTA PÚBLICA
SP 050

PROCEDIMENTOS DE DESAPROPRIAÇÃO

Identificação das áreas

- As áreas de desapropriação são definidas a partir da sobreposição do projeto executivo à faixa de domínio existente do DER.
- Toda área que excede a faixa de domínio é classificada como **Área de Desapropriação** e registrada nos Cadastros Individuais de Propriedade e respectivos Laudos Técnicos de Avaliação..



Exemplo de faixa de domínio.


Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística

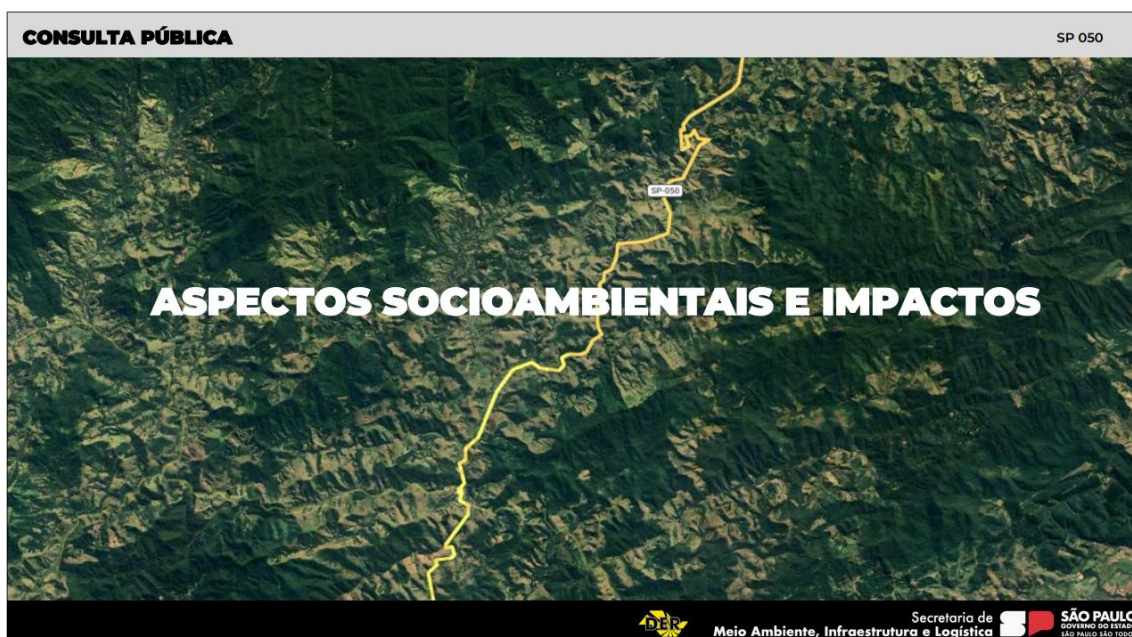

Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 11: Apresentação – Faixa de Domínio.



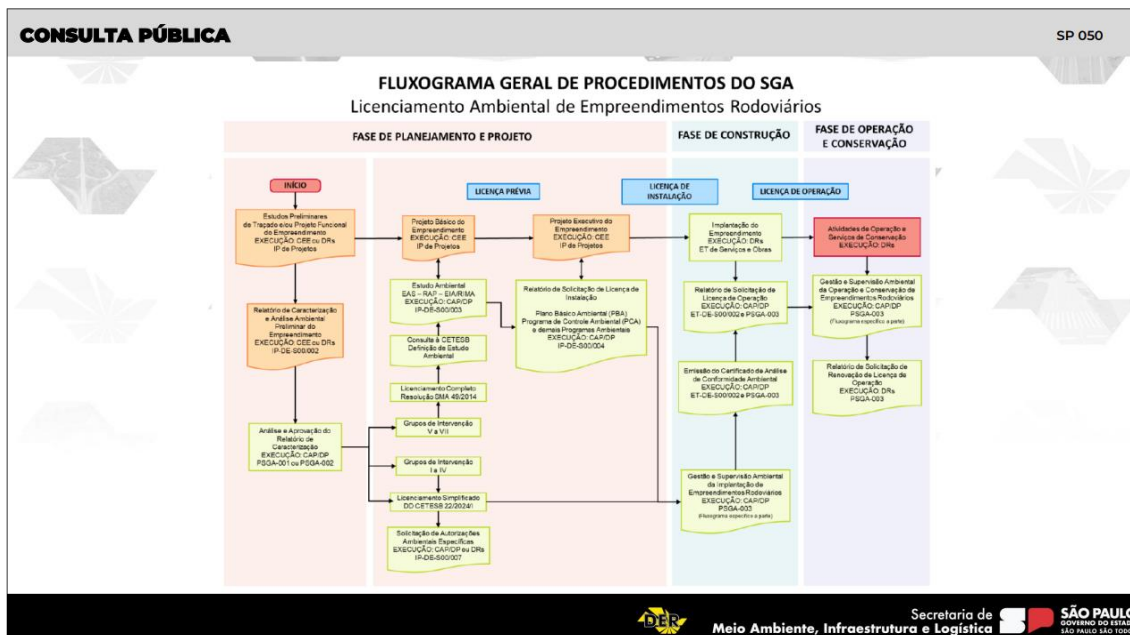
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 12: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 13: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 14: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



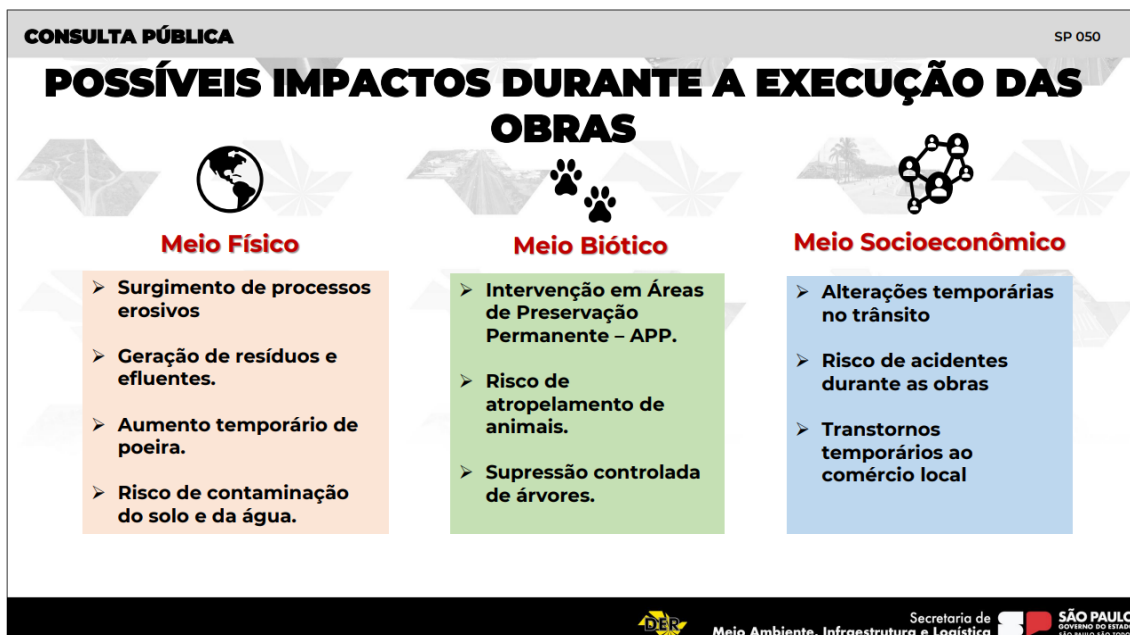
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 15: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 16: Apresentação – Aspectos Socioambientais e Impactos.



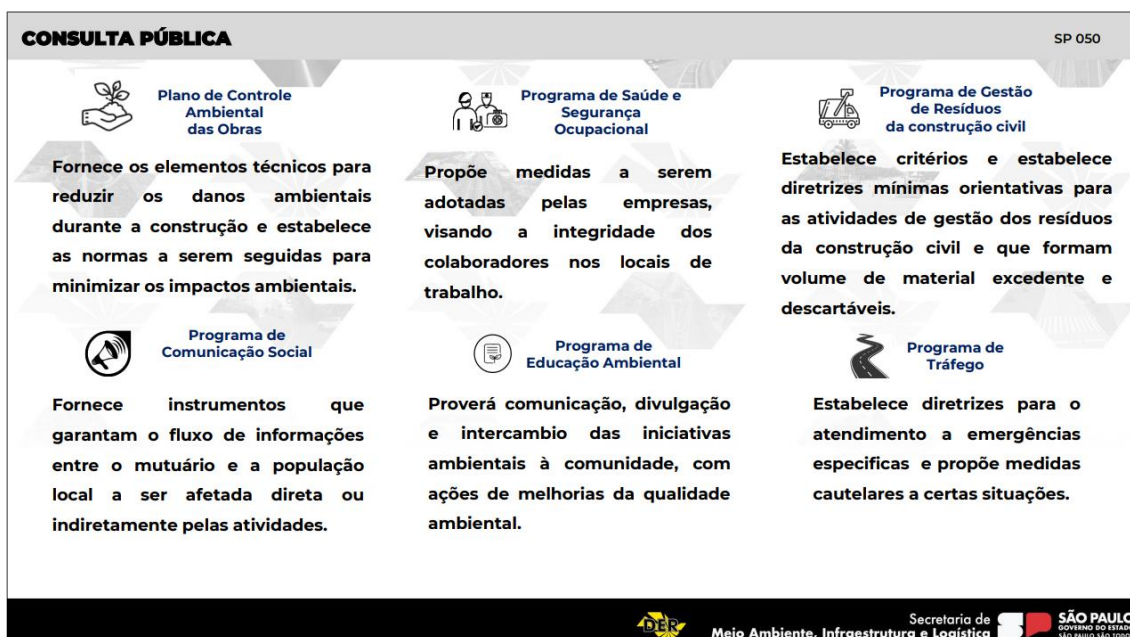
Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 17: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 18: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 19: Apresentação – Plano de Gestão Ambiental e Social.

CONSULTA PÚBLICA
SP 050

PLANO DE GESTÃO AMBIENTAL E SOCIAL

Mecanismo de Queixas e Reclamações - MQR

- Atendimento das solicitações, sugestões ou reclamações por intermédio da Ouvidoria do DER/SP com garantia de anonimato;
- Disponibilização do FalaSP® que permite a realização de queixas, reclamações, sugestões, etc com garantia de anonimato;
- Canal direto com a construtora e supervisora ambiental, possibilitando maior interação com as partes interessadas de forma ativa e rastreável.






Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 20: Apresentação – Mecanismo de Queixas e Reclamações (MQR).

CONSULTA PÚBLICA
SP 050

DÚVIDAS, RECLAMAÇÕES OU SUGESTÕES

Canais de Comunicação

- Departamento de Estradas de Rodagem – DER/SP:**
Site: <http://www.der.sp.gov.br>
Telefone: (11) 3311-1400
- Coordenadoria Geral Regional CGR 10 – São Paulo**
Telefone: (11) 5056-8510 / 5056-8534
E-mail: dr10-der@der.sp.gov.br
- Ouvidoria:** www.fala.sp.gov.br



Secretaria de
Meio Ambiente, Infraestrutura e Logística



Fonte: DER-SP, 2026

Figura Anexo 21: Apresentação – Questionamentos.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 22: Apresentação – Agradecimento.

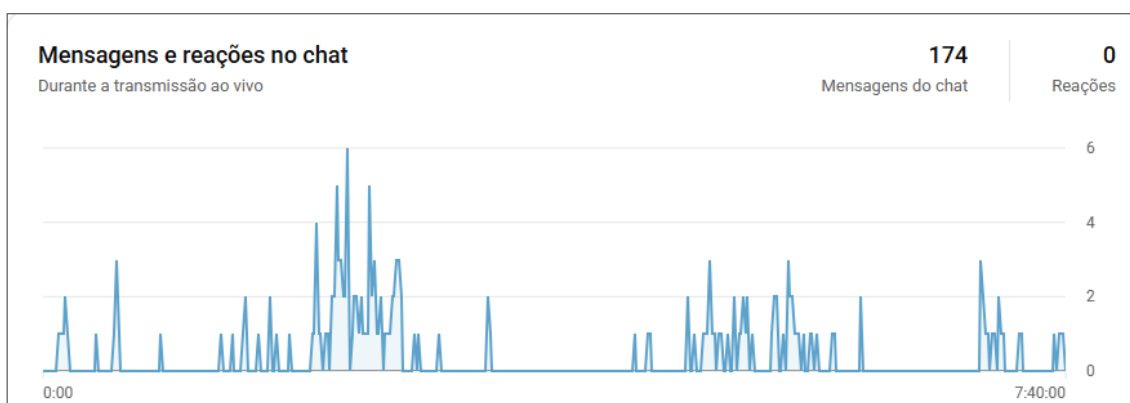


Fonte: DER-SP, 2026.

Anexo 4 – Informações de acesso à transmissão

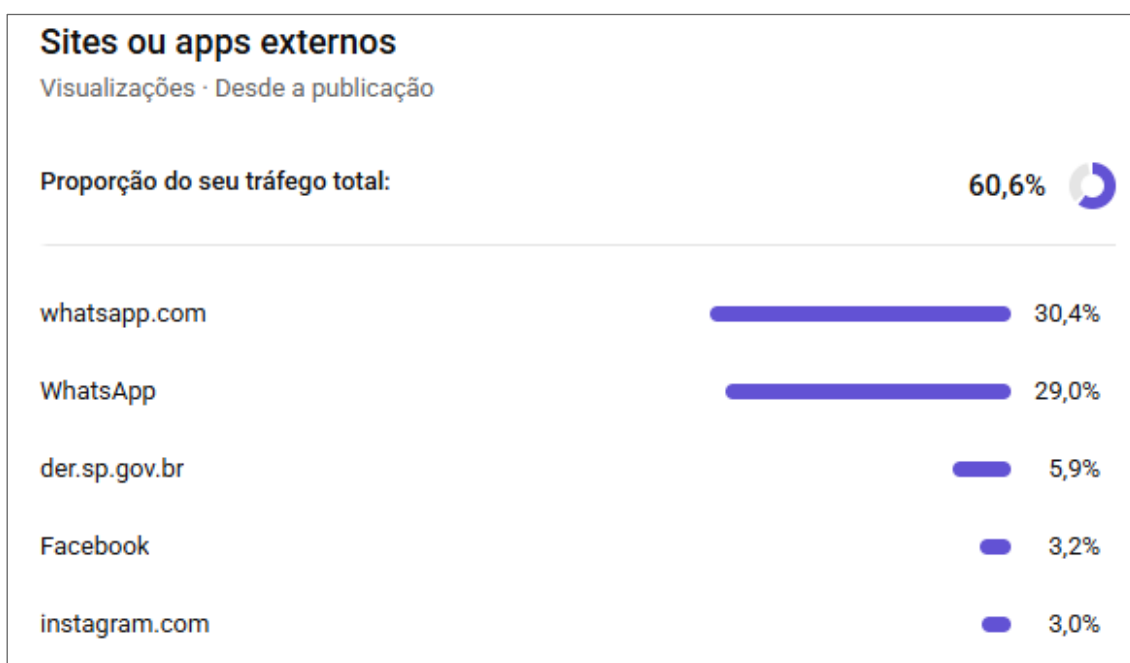
Durante a Consulta Pública da Rodovia Monteiro Lobato (SP 050), o pico de espectadores da transmissão foi de 40 pessoas, conectados através da plataforma YouTube. A seguir apresenta-se os dados do vídeo que contém as quatro apresentações realizadas no dia 25 de abril de 2026.

Figura Anexo 23: Informações de mensagens e reações na transmissão realizada via plataforma YouTube.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 24: Origem do acesso à transmissão da consulta pública.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 25: Modo pelo qual a transmissão foi assistida.



Fonte: DER-SP, 2026.

Figura Anexo 26: Vídeo contendo apresentação integral da consulta pública, com 1.600 visualizações no final de maio de 2026.



Fonte: DER-SP, 2026.