



CONSULTA PÚBLICA – SP 050

Manifestações e Respostas



CONSULTA PÚBLICA

Rodovia SP 050 (Monteiro Lobato)

São José dos Campos e Monteiro Lobato

A consulta pública foi realizada de maneira remota no dia 25/04/2026, às 11h00, e contou com transmissão via canal do *YouTube* do Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo – DER/SP.

Manifestação 1

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Acesso de ciclistas na SP 50 atrapalhando motoristas com risco para o próprio ciclista.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baías de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 2

Município: São Bento do Sapucaí

Manifestação: Proibir tráfego de Carretas.

Resposta CGR.10: A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a

14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000.

Manifestação 3

Município: São José dos Campos

Manifestação: Como moradora da SP 50 a mais de 20 anos gostaria de ressaltar a importância de se ter uma calçada do Buquirinha até o Boa Vista onde já ligaria com a calçada/ciclovía que já tem lá e que chega até o Alto da Ponte, o trecho que já existe ajuda as pessoas a fazer caminhadas. Arrumar a Volta Fria urgente pois está desbarrancando, está estreita, e precisa de iluminação. Outra solicitação voltar o radar no km 103 pois ali os veículos passar já em altíssima velocidade e tem entrada e saída de residência. Arrumar a pontinha no km 103 que vive transbordando na Rodovia e melhorar a iluminação lá também. Obrigada

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovía e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 4

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhoria necessária e urgente no km 99 onde há muitas ocorrências (acidentes fatais, queda de galhos, deslizamentos de encostas, águas pluviais na pista quando chove, etc).

Resposta CGR.10: No projeto de implantação é previsto a melhoria da sinalização vertical e horizontal de todo o trecho, além de 15 pontos de obras de contenção de encosta, inclusive no quilômetro citado.

Manifestação 5

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Que durante as obras seja analisado os melhores horários, não aumentando o tempo de viagem, e que no período da tarde não atrapalhe principalmente a volta dos moradores. Quanto a rodoviária, acredito que quando está foi feita respeitaram ao máximo o contorno de montanhas, mas acho que em no mínimo uns três trechos, hoje com a engenharia atual seja possível diminuir estas curvas assim como feito na Rod. Tamoios.

Resposta CGR.10: Informamos que as obras e serviços serão realizadas das 07:00h às 17:00h, sendo que a equipe responsável pelo sistema pare-siga irá monitorar o fluxo de veículos de cada segmento da rodovia (ou frente de trabalho) e ajustar o tempo de parada. Sobre as obras e serviços, serão executados a reconstrução e restauração da pista, não havendo previsão de mudança de geometria.

Manifestação 6

Município: São José dos Campos

Manifestação:

- 1 – Como a balança no Km 100+500 não está funcionando sistematicamente, sugiro retirar as lombadas no local. Elas estão congestionando o trânsito
- 2 – Necessário iluminar o Km 99, no trecho conhecido como volta fria.
- 3 – Fazer pista de ultrapassagens.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação à balança e lombadas, o Departamento estará estudando a melhor solução para o caso. Já com relação à iluminação, é de responsabilidade municipal.

Manifestação 7

Município: São José dos Campos

Manifestação: Muitos acidentes na SP 50 envolvendo diversas mortes devido as curvas perigosas. Sugiro duplicação, acostamento, iluminação, e melhoria onde acontece os desmoronamentos.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções. Não havendo estudos para a duplicação devido ao VDM atual.

Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação.

Manifestação 8

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisa urgente de lombada antes da ponte do rio Buquirinha no Buquirinha I sentido monteiro Lobato antes da curva para entrar no bairro. Os carros se perdem na curva, pois correm muito e acabam ocasionando batidas nos muros e acidentes com pedestres.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e informamos que estaremos providenciando o reforço da sinalização e ações específicas para o tema.

Manifestação 9

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Áreas de acostamento para garantir segurança. Reconstrução da parte que caiu próxima a Monteiro Lobato. Sinalizadores de faixa (tartarugas refletoras) que se enxergue de noite.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Após a recuperação, será executada toda sinalização horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais. Com relação à parte da pista erodida no km 119+440m, informamos que já foi totalmente recuperada.

Manifestação 10

Município: São José dos Campos

Manifestação: Gostaria que fosse dada atenção à iluminação e ao acostamento da SP 50 na altura da curva fria, perto do frigorífico. Obrigada.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e informamos que estaremos providenciando o reforço da sinalização e ações específicas para o tema. Esclarecemos que no projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação.

Manifestação 11

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Precisamos de mais rigor referente ao grande tráfego de ciclistas na rodovia, principalmente aos fins de semana.

É de suma importância e urgência acostamento na rodovia, e se possível podas preventivas e não somente corretivas.

Resposta CGR.10: O DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Sobre os acostamentos, há a previsão de construção no projeto em discussão.

Ainda, o DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia.

Manifestação 12

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Considerem um cronograma onde a supressão e poda das árvores sejam realizadas fora de época de nidificação de aves. Ou seja, não realizar nos períodos de primavera e verão.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 13

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: CONSELHO MUNICIPAL DE MEIO AMBIENTE OFÍCIO 005/2026 A/C Departamento de Estradas e Rodagem / SP referente à modernização da rodovia SP-050, no trecho São José dos Campos - Monteiro Lobato. O Conselho do Meio Ambiente de Monteiro Lobato vem por meio deste ofício apontar algumas observações relevantes acerca do projeto de modernização da rodovia SP-050, que será tratado em Audiência Pública no dia 25/04/2026 às 11:00h via Youtube. Esperamos vossa consideração. Considerando que: 1. A rodovia SP-050 está inserida no bioma Mata Atlântica e apresenta, em suas margens, remanescentes de vegetação nativa deste bioma; 2. Situa-se na Área de Proteção Ambiental (APA) da Bacia do Rio Paraíba do Sul; 3. Há trechos

de grande declividade na faixa lindeira que provavelmente configuram áreas de preservação permanente (APPs) de declividade, bem como trechos muito próximos ao rio Buquira, configurando APPs hídricas; 4. O DER tem em seu programa ESG, entre outros compromissos ambientais, a preservação e a recuperação, com implantação de passagens de fauna e sementeiras para controle de erosão; 5. O município de Monteiro Lobato (onde fica grande parte do trecho da SP-050 em que será realizada a obra) é classificado como de Interesse Turístico (MIT), sendo este turismo voltado para ecoturismo e turismo rural, principalmente; 6. A faixa lindeira do trecho da SP-050 em que será realizada a obra é identificada como área prioritária para Recuperação no Plano Municipal de Mata Atlântica de Monteiro Lobato (PMMA); 7. Este PMMA prevê ações de recuperação (de taludes e encostas) e de conservação (passagens de fauna); 8. O PMMA prevê atuação integrada entre planos e programas do município, o que pode incluir também projetos como este de modernização da rodovia. Consideramos de extrema importância que o projeto de modernização da rodovia SP-050 considere a integração das ações previstas no PMMA de Monteiro Lobato e eventuais outros planos e programas voltados a questões ambientais, em uma atuação conjunta com os municípios (Secretarias e Conselhos Municipais, entre outras instituições). Entre as ações a serem desenvolvidas, listamos abaixo: - plantios de recuperação da cobertura vegetal em trechos desmatados de alta declividade e em trechos com vegetação degradada; - plantios de recuperação com viés paisagístico, especialmente nas proximidades da área urbana de Monteiro Lobato; - implantação de passagens de fauna e isolamento de trechos da estrada em que o rio fica muito próximo, de maneira a evitar que capivaras e outros animais invadam a pista; - sinalização de possível presença de capivaras (e de outros animais) na pista; - tratativas com ICMBio para elaboração e implantação do Plano de Manejo da APA Bacia do Rio Paraíba do Sul; - sinalização de presença de ciclistas, pistas para ciclistas incluindo eventualmente soluções inovadoras em trechos

sem espaço suficiente, implantação de sonorizadores ou outra forma de chamar atenção de motoristas em trechos de maior risco para ciclistas. Atenciosamente, Flávia Cremonesi de Oliveira - Presidente do Conselho Municipal do Meio Ambiente.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026. O DER/SP está ciente e desenvolverá ações específicas para cada tema.

Esclarecemos que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 14

Município: São José dos Campos

Manifestação: Necessitamos:

Acostamento

Ciclovias (urgente pois não comporta a prática de ciclismo)

Baias de emergência (preferência com telefone fixo e não número de telefone)

Acostamentos (paradas dos ônibus nos pontos)

Sinalização

Posto policial, SAMU ou bombeiros na rodovia

Redutor de velocidade na volta fria e próximo a casa container.

Resposta CGR.10: Para o investimento neste momento, são previstos:

- i) Recuperação do pavimento
- ii) Dispositivos de drenagem
- iii) Implantação de acostamento
- iv) Implantação e melhoras de baias e pontos de ônibus
- v) Muro de contenção geotécnica

Manifestação 15

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Bolsão de acostamento iluminação em pontos de ônibus e saídas principais. Maior fiscalização na questão de caminhões pesados, ciclovia para bicicletas principalmente Campos São Bento ou Monteiro/São José dos Campos.

Resposta CGR.10: No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema. A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a 14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000.

Manifestação 16

Município: São José dos Campos

Manifestação: Será uma grande ajuda. DEUS queira que de tudo certo.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 17

Município: São José dos Campos

Manifestação: O DER fez um trabalho paliativo e de péssima qualidade na contenção de água do Ribeirão no km103.... eucalipto comum nunca

foi o ideal... precisava resolver aquilo ali, pois além de não dar conta de escoar a água causando ali um alagamento. seria ideal colocar um gabião ali, seria um serviço definitivo e resolveria o problema que tem hoje. Além do que o caminhão praticamente derrubou a caixa de energia elétrica e deixaram tudo pendurado.

Resposta CGR.10: No projeto está previsto melhorias no sistema de drenagem em todo o segmento, resolvendo em definitivo o problema citado.

Manifestação 18

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Km 118,5 entradas ponte nova, tem que melhorar a entrada, que seja com radar rotatória ou obstáculos.

Acostamento em toda via onde há condição, pois grande parte dos acidentes ocorre por falta de área de escape, os guarda Rail são muito próximos, dificultando o desvio do carro numa emergência

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Especificamente com relação ao km 118,500, nossa equipe técnica estará realizando vistoria no local para melhoria da entrada e saída.

Manifestação 19

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de saber quais os trechos serão duplicados? Também construído rotatória? Onde começa a Rodovia SP 50?

Resposta CGR.10: Não é previsto a duplicação do trecho de implantação do projeto e, no caso das rotatórias, há o estudo em conjunto com o município de São José dos Campos. Sobre o começo da SP-050, o trecho em questão vai do KM 98,5 ao KM 126.

Manifestação 20

Município: São José dos Campos

Manifestação: Duplicação da SP 50.

Resposta CGR.10: Não está previsto duplicação para este segmento, no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 21

Município: São José dos Campos

Manifestação: Uma ciclovia para ciclistas

Resposta CGR.10: Não há previsão de implantação de ciclovia para o referido projeto, porém o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 22

Município: São José dos Campos

Manifestação: Faixa para pedestres, Ciclovia, acostamento em toda a via. Passarela próximo ao bairro Boa Vista. Pontos com corredores ecológicos.

Resposta CGR.10: Não estão previstos a implantação de passarela e corredores ecológicos no projeto de restauração, sendo previsto a restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a

recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia.

Manifestação 23

Município: São José dos Campos

Manifestação:

1 - Com relação à circulação de ciclistas e cavaleiros, algo muito comum nesta rodovia inclusive aos finais de semana (com maior tráfego), vocês estão com algum projeto para tornar a rodovia mais segura para eles e aos motoristas?

2 – Com relação ao acostamento, ele será implementado ao longo de todo o trecho em questão ou somente nas paradas de ônibus?

3 – Implantação de redutores de velocidade na chegada em São José dos Campos, bairro Alto da Ponte (início/fim da rodovia), pois gera muito conflito com trânsito local (saída e acessos às ruas do bairro) no momento de muito trânsito de retorno da rodovia.

4 – Já existe uma previsão para início/fim das obras?

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que não está sendo contemplado a implantação de ciclovia, todavia o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema. O acostamento será implantado em segmentos estratégicos. Estaremos estudando a implantação de redutores de velocidade na chegada à São José dos Campos e por fim, não a previsão para o início das obras e serviços.

Manifestação 24

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Temos diversos grupos no whatsapp e Facebook e precisamos de todas informações possíveis para atualizar nossa audiência:

Haveria possibilidade de mais fiscalização na rodovia?

Haveria possibilidade de aumento de velocidade mínima na via?

Há a possibilidade de duplicação?

Os pontos com afundamento na pista ondulação serão corrigidos definitivamente?

Resposta CGR.10:

A fiscalização cabe ao Policiamento Rodoviário.

A velocidade diretriz na rodovia é definido após análise técnica das condições geométricas, topográficas e urbanização no entorno.

Não está previsto a duplicação no referido projeto.

Na recuperação da pavimentação está previsto a correção das ondulações e afundamentos.

Manifestação 25

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Ciclovia pois o número de ciclistas na rodovia só cresce, mais pontos de acostamento para caminhões, toda rodovia deveria possuir sinal de internet (hoje uma pequena parte é atendimento, em caso de emergência temos que abandonar o veículo e ir caminhando até algum ponto que o celular tenha sinal) e infraestrutura para minimizar os riscos de inundação, visto que grande parte da rodovia está ao lado do rio Buquira.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de

drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema

Manifestação 26

Município: São José dos Campos

Manifestação: A entrada e saída do Bairro do Costinha também tem que ter uma rotatória, são muitos acidentes, peço ao poder público que avalie, precisamos desta rotatória!

Resposta CGR.10: Todas as possíveis intervenções no segmento são estudadas por técnicos do DER/SP e considerada na elaboração do projeto.

No caso de rotatórias, o município de São José dos Campos protocolou no DER/SP o projeto de rotatórias pretendidas pelo mesmo, estando este pedido em análise pelo Departamento.

Manifestação 27

Município: São José dos Campos

Manifestação: Colocação de lombada no km 100.8, por motivo de ponto de ônibus e auto índice de ocorrência na curva. segue um Bo registrado em 20211224050445 e teve um e-mail enviado ao Sr. Antônio Moreira Júnior. O mesmo informou:

"Prezado Senhor

Após consultar nossos órgãos técnicos competentes, informamos que através do Protocolo DER/476605/2022 estamos realizando estudo técnico visando a implantação de uma lombada, sendo no Km 100+800m da SP.050, no município de São José dos Campos.

Atenciosamente,

Antônio Moreira Junior Diretor Técnico de Divisão - DR.6 Departamento de Estradas de Rodagem."

Conforme informado após este e-mail, a lombada estaria aprovada, mas o contrato atual não contemplava colocações de lombada e sim de reparos nas rodovias. Como haverá obras, então solicito a colocação desta lombada.

Desde já sou grato.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Estaremos encaminhando técnicos da CGR.10 para análise e manifestação a respeito do assunto.

Manifestação 28

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Necessidade de que se instale ciclovia de São José a Monteiro Lobato. O fluxo de ciclistas é muito grande ao longo de todos os dias. Planos de segurança para ciclistas, para caminhões de grande porte e animais silvestres.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 29

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: É importante ressaltar que a SP – 050 tem grande apelo turístico por ser uma estrada de baixa velocidade, arborizada, bucólica e agradável. Assim, percorrê-la já faz parte da experiência turística, ao contrário de muitos outros destinos (a maioria, talvez), em que o turista, para alcançá-los, precisa atravessar áreas degradadas, com ocupações irregulares e enfrentar engarrafamentos extenuantes.

É de fundamental importância, portanto, que o DER assuma todos os cuidados necessários, no projeto, e principalmente, na sua implantação (especialmente se for feita por terceiros) para que este importante ativo turístico tenha suas características preservadas.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 30

Município: São José dos Campos

Manifestação: Atenção para o trecho inicial, logo após o radar (sentido ML) para terreno onde um acidente matou toda uma família (Família do Zé Galinha), e onde está sendo acumulado entulho. Eliminar esse ponto viciado e manter a área limpa, além de melhorar o aspecto da rodovia, será um sinal de respeito às vítimas do acidente.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 31

Município: São Francisco Xavier - Distrito de São José dos Campos

Manifestação:

1 - Fazer a manutenção dos bambus que margeiam a rodovia. Caem com frequência obstruindo o tráfego.

2 - Se não haverá ciclovia, proibir o tráfego de ciclistas de competição, ou fechar a rodovia em datas e horários previstos para competições. São muitas reclamações de motorista que relatam situações em que os ciclistas expõem a vida nessa rodovia.

3 - Proibir e Fiscalizar caminhões com comprimento máximo que permita fazer as curvas fechadas da SP50, que são muitas, sem invadir a pista oposta. Já me aconteceu.

4 - Orientar os donos de gado criado à beira da estrada para que consigam mantê-lo confinado e não invadam a pista da SP50. Ocorre com frequência. Talvez multa? Não sei se é possível.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

1 – O DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia;

2 – Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema;

3 – A Portaria SUP/DER-002-09/01/2014 dispõe sobre a circulação de veículos de carga na SP 050 e conforme Artigo 1º - Fica proibido o tráfego de veículos de carga com comprimento superior a 14m e peso bruto superior a 29 toneladas no trecho do km 97,300 ao km 179,000. A fiscalização cabe ao Policiamento Rodoviário e

4 – Com relação aos lindeiros, serão desenvolvidas ações específicas de conscientização.

Manifestação 32

Município: São José dos Campos

Manifestação: A SP 50 é uma estrada muito perigosa, precisa de várias coisas pra melhorar, além de Área de Escape, precisa URGENTE de

podas Radicais nas ÁRVORES que estão praticamente CAINDO em cima dos carros.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

O DER/SP através da equipe de conservação rotineira, realiza constantemente a poda de vegetação que podem colocar em risco a segurança dos usuários da Rodovia.

Manifestação 33

Município: Monteiro Lobato

Manifestação:

Concerto de buracos na pista

Criação de acostamento

Olhos de gato em todo o trecho

Reconstrução da parte caída da faixa onde a estrada fica com apenas uma pista

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais. Com relação à parte da pista erodida no km 119+440m, informamos que já foi totalmente recuperada.

Manifestação 34

Município: São José dos Campos

Manifestação: Iluminação, do alto da ponte até a costinha. Iluminação, do Alto da Ponte até o Costinha. Calçadas até o Buquirinha. Urgente na volta fria que está desbarrancando...

Resposta CGR.10: Não está previsto iluminação no referido projeto de melhorias, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER a sua aprovação. Não está previsto a implantação de calçadas.

Manifestação 35

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: A implantação de acostamento na rodovia deve ser por necessidade evidente em todo o traçado da rodovia. Enfrentamos risco de vida eminentemente para os ciclistas, com mortes já registradas e evidências claras de cicloturismo em massa. A população das cidades vizinhas a Monteiro Lobato utiliza a rodovia SP-50 para pedalar desde que me conheço por gente. Ciclistas de alta performance utilizam para treino mesmo em dias uteis. Moradores próximos à rodovia se utilizam da mesma para locomoção em bicicletas. Enfim, pensamos em revitalizar, mas precisamos também pensar na segurança de todos que trafegam na rodovia. Mesmo que não seja em veículos automotores.

Resposta CGR.10: Está previsto a implantação de acostamentos no referido projeto, não contemplando a implantação de ciclovias, porem o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema;

Manifestação 36

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Durante as inúmeras vezes que trafeguei pela rodovia SP-050 identifiquei diversas vezes carretas trafegando de forma imprudente e agressiva. Invadindo a contra mão nas curvas, segurando o trânsito de diversos veículos de forma a incentivar que outros motoristas imprudentes forcem ultrapassagens em locais proibidos, causando acidentes de maneira que colocou e ainda coloca a vida de pessoas em risco e como um dos casos mais recentes contaminando as margens e os cursos d'água com gasolina proveniente do tombamento de uma carreta. Se faz necessária e de suma importância, a duplicação de trechos estratégicos da rodovia. Com intuito de facilitar a mobilidade e garantir a segurança da população. Trechos como: (levando em conta o sentido SJC×ML) entre o buquirinha e o costinha, 1km após o costinha até a valkilândia, em toda a extensão do bairro taquari, 2km que antecede a fazenda ponte preta, o trecho entre o bairro da ponte nova e 300mt após o bairro do 5km e os 2km que antecede a chegada de Monteiro Lobato. Levando em conta que todos carecem de viabilização nos 2 sentidos. NÃO QUEREMOS VER MAIS NINGUÉM MORRER!

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 37

Município: São José dos Campos

Manifestação: Utilizo muito essa rodovia para ir para Minas. Toda melhoria será bem-vindo.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 38

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias nos acessos ao bairro e reestruturação do pavimento.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município os projetos conceituais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos. Ainda, é previsto a restauração do pavimento.

Manifestação 39

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias no acesso aos bairros dos municípios pela SP-050.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a melhoria e regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município de São José dos Campos os projetos funcionais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos. Ainda, é previsto a reconstrução e restauração do pavimento, além da implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 40

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias no Acesso aos Bairros Vila Cândida, Buquirinha I, Buquirinha II, Alto da Ponte e Vila Paiva. Informo que os projetos já foram disponibilizados ao DER por ofício. solicito incluí-los nas propostas de melhorias.

Resposta CGR.10: Será considerado no projeto a melhoria e regularização de todos os acessos e, adicionalmente, o DER/SP recebeu do município de São José dos Campos os projetos funcionais de 5 rotatórias, sendo a Prefeitura oficiada para a elaboração dos projetos executivos.

É previsto a reconstrução e restauração do pavimento, além da implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Manifestação 41

Município: São José dos Campos

Manifestação: Foram disponibilizados via ofício ao DER os projetos de recape, recuperação de pavimento e controle de erosões da estrada Vereador Pedro Davi que liga ML à SFX. Solicitamos a inclusão das obras nas propostas de melhoria.

Resposta CGR.10: Este projeto não está compreendido no trecho do projeto da SP -050, sendo tratado em processo específico, pois trata-se de Estrada Municipal.

Manifestação 42

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisamos ampliar os dispositivos de controle de velocidade na Rod. Monteiro Lobato SP-50. São José dos campos possui contratos de dispositivos de fiscalização eletrônicos que poderiam ser ampliados para a referida Rodovia. Poderia ser disponibilizado uma

autorização à SJC para implantação, controle e gestão desses dispositivos na SP-50 dentro dos limites do município?

Resposta CGR.10: O DER está realizando estudos visando a implantação de novos equipamentos fiscalizadores de velocidade nas rodovias do Estado de São Paulo, no qual a SP-050 está incluída. Não é possível delegar ao Município o poder de Polícia para implantação de tais equipamentos.

Manifestação 43

Município: São José dos Campos

Manifestação: Possuímos diversos ofícios protocolados ao DER solicitando ampliação dos dispositivos de segurança viária na SP-50. São José dos Campos já disponibilizou os projetos executivos de melhorias nos acessos aos bairros limítrofes à SP-50, projeto executivo de recuperação e controle de erosão na Est. Vereador Pedro Davi, bem como, se autorizado, possui contingente para exercer procedimentos de fiscalização eletrônica de velocidade máxima permitida. Solicitamos a realização das melhorias relatadas bem como autorização para exercer a fiscalização.

Resposta CGR.10: O DER esclarece que a municipalidade disponibilizou projetos funcionais para implantação de dispositivos de acesso. Após reunião realizada, a municipalidade foi oficiada, onde o DER solicitou a apresentação de todo projeto executivo de todas as disciplinas, incluindo as memórias de cálculo e dimensionamentos.

Com relação a Estrada Municipal Vereador Pedro Davi, este projeto não está compreendido no trecho do projeto da SP -050, sendo tratado em processo específico.

O DER está realizando estudos visando a implantação de novos equipamentos fiscalizadores de velocidade nas rodovias do Estado de São Paulo, no qual a SP-050 está incluída. Não é possível delegar ao Município o poder de Polícia para implantação de tais equipamentos.

Manifestação 44

Município: São José dos Campos

Manifestação: Os projetos de acesso aos bairros de SJC, já foram disponibilizados em formato executivo, contemplando projeto de contenção, movimentação de terra, geométrico, sinalização viária, remanejamento de interferências, drenagem, dentre outros necessários a execução.

Resposta CGR.10: O DER esclarece que a municipalidade disponibilizou projetos funcionais para implantação de dispositivos de acesso. Após reunião realizada, a municipalidade foi oficiada, onde o DER solicitou a apresentação de todo projeto executivo de todas as disciplinas, incluindo as memórias de cálculo e dimensionamentos.

Manifestação 45

Município: São José dos Campos

Manifestação: Alargamento da rodovia, com acostamento, calçada ou ciclovia

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia e calçadas, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 46

Município: São José dos Campos

Manifestação: Ponte para as águas no km 103 mais 200metros onde quando chove a água não tem vazão e as águas invadem a rodovia. Calçadas e ciclovias do Alto da Ponte até o Costinha; Iluminação as margens;

Obstáculos antes das entradas dos bairros;

Sou morador a mais de 29 anos.

Resposta CGR.10: No projeto está previsto a implantação de melhorias no sistema de drenagem. Não está previsto no projeto a implantação de calçadas e ciclovias, e sim a implantação de acostamento e baias de ônibus. Não está previsto a iluminação no referido projeto, ficando a cargo do município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER sua aprovação.

Em relação a implantação de obstáculos, depende da análise técnica das condições geométricas e topográficas do local, em atendimento as normas vigentes.

Manifestação 47

Município: São José dos Campos

Manifestação: No km 103 + 200mts precisa trocar as manilhas onde a água transborda sobre a pista quando chove, e precisa de iluminação até o KM 110.

Resposta CGR.10: No projeto está previsto a implantação de melhorias no sistema de drenagem. Não está previsto iluminação no presente projeto, ficando a cargo do Município sua implantação e manutenção, cabendo ao DER sua aprovação.

Manifestação 48

Município: São José dos Campos

Manifestação: Acesso de bicicletas na rodovia, onde atrapalha todo o trânsito, fora o perigo que traz para ambas as partes (motorista e ciclista), diversas vezes já tive encontro com eles na rodovia, onde teria que ser proibido.

Resposta CGR.10: Não está previsto a implantação de ciclovias, e sim a implantação de acostamentos.

Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 49

Município: São José dos Campos

Manifestação: Precisa colocar olho de gato na pista, porque tem locais que não tem.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Após a recuperação do pavimento, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 50

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de parabenizar a equipe que fez a divulgação da consulta pública em Monteiro Lobato, Fui muito bem atendida por eles, foram muito educados, atenciosos e respeitosos, explicaram tudo com calma e de um jeito fácil de entender, não me recordo dos nomes, mas eram dois homens e uma moça, todos uniformizados, foi a

primeira vez que vi engenheiros realmente indo até a população para fazer a divulgação e dar atenção às pessoas, ouvindo, orientando e tratando todos com respeito, também quero parabenizar o DER-SP pelo projeto e pela divulgação. É muito importante ver esse tipo de atenção e preocupação com a população, gostaria que esse elogio fosse repassado a essa equipe.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 51

Município: São José dos Campos

Manifestação: Criar ciclovia na rodovia ou, proibir tráfego de bicicletas. Atualmente está existindo um abuso do uso da rodovia por parte dos ciclistas que não andam em fila indiana ocupando grande parte do leito da rodovia.

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 52

Município: São José dos Campos

Manifestação: Implantar pista auxiliar nos trechos com as maiores subidas. Quando tem caminhão trafegando nesses trechos o trânsito fica extremamente lento.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública

realizada no dia 25 de abril de 2026 e informa que no projeto de restauração em elaboração, está previsto a reconstrução da pista, a recuperação do pavimento, implantação de baias e paradas de ônibus, implantação de acostamento, melhorias do sistema de drenagem e por fim obras de contenção em pontos críticos da rodovia, não sendo previsto a implantação de faixa adicional.

Manifestação 53

Município: São José dos Campos

Manifestação: Proibição de Trânsito de ciclistas na rodovia

Resposta CGR.10: No projeto em elaboração, não está previsto a implantação de ciclovia, sendo previsto a implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem. Com relação aos ciclistas o DER/SP está ciente e monitora o uso da Rodovia pelos ciclistas, desenvolvendo ações específicas para o tema.

Manifestação 54

Município: São José dos Campos

Manifestação: Estudar viabilidade de implantar passagens ecológicas terrestres e aéreas na rodovia para evitar atropelamento de animais.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Informamos que no projeto de restauração não está incluído a implantação de passagens ecológicas.

Manifestação 55

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias para a SP 50.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 56

Município: Monteiro Lobato

Manifestação: Gostaria de sugerir melhorias importantes na Rodovia SP-050, no trecho entre São José dos Campos e Monteiro Lobato, especialmente relacionadas à segurança dos usuários, moradores locais, pedestres e passageiros do transporte público.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

No projeto em elaboração, está sendo previsto a recuperação da pista, implantação de acostamento e baias de ônibus, além de obras de contenções nos segmentos com taludes críticos, e melhorias no sistema de drenagem.

Após a recuperação, será executada toda sinalização vertical e horizontal com implantação das tachas refletivas bi e monodirecionais.

Manifestação 57

Município: São Bento do Sapucaí

Manifestação: Gostaria de deixar registrado que o DER faz um bom trabalho na SP 50, seja na manutenção ou nos atendimentos de emergência. Acompanhei de perto todos os eventos que ocorreram entre 2024 e 2025 e o DER sempre esteve presente na liberação e manutenção da estrada.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Manifestação 58

Município: São José dos Campos

Manifestação: Melhorias na entrada do Bairro Costinha. Quem vem de Monteiro Lobato para o Bairro costinha não tem segurança para entrar no bairro. Precisa de um acesso melhor.

Resposta CGR.10: O Departamento de Estradas de Rodagem do Estado de São Paulo (DER) agradece a sua participação na Consulta Pública realizada no dia 25 de abril de 2026.

Esclarecemos que estaremos realizando todas as melhorias necessárias em prol da segurança de todos os usuários da rodovia.

CONCLUSÃO

O processo de divulgação e chamamento para a consulta pública foi realizado através do DER/SP, nas redes sociais, comunicação direta com os lindeiros na rodovia, divulgação pelas redes sociais do Departamento e via WhatsApp, em conformidade com a lista de partes interessadas previamente identificadas, assegurando amplo acesso à informação e oportunidades efetivas de participação.

Além da participação de munícipes, registrou-se a presença de representantes do poder público local, bem como de membros da equipe técnica do DER da Coordenadoria Regional, que será diretamente responsável pela execução das obras, fortalecendo, deste modo, o diálogo institucional e técnico sobre o Programa.

O processo contou ainda com uma página eletrônica exclusiva no site do DER/SP, destinada à divulgação de informações, em consonância com os princípios de transparência e acesso à informação.

A transmissão ao vivo da referida consulta pública registrou um pico de 40 espectadores simultâneos. Cerca de 60% dos acessos ocorreram por meio do WhatsApp, o que corrobora a eficácia da divulgação realizada pelo DER/SP junto às partes interessadas via aplicativo, bem como o compartilhamento orgânico do link entre os próprios participantes.

Ao final do mês de maio, cerca de 30 dias após a transmissão, o vídeo completo contendo as consultas realizadas na data de 25/04/2026 já somavam 1.600 visualizações.

Esses dados evidenciam o alcance do processo de consulta pública junto às partes interessadas, bem como a importância de ações contínuas de engajamento inclusivo.

Ressalta-se que os nomes dos participantes que encaminharam manifestações por meio de formulários impressos e formulários eletrônicos foram suprimidos deste relatório, em razão da inexistência de autorização expressa de parte de alguns respondentes para a divulgação de sua identificação, em observância aos princípios de

confidencialidade, proteção de dados pessoais e às boas práticas de transparência e participação social.