



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

# Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

## CGR.10 - São Paulo

### CGR.10 - Malha de Circunscrição

RODOVIAS - DER

| CÓDIGO | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO |         |       |
|--------|------------|----------|----------|---------|-------|
|        |            |          | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SP 008 | 25,28      | 30,5     | 0        | 5,22    | 0     |
| SP 008 | 30,5       | 32,7     | 0        | 2,2     | 0     |
| SP 008 | 33,7       | 36,15    | 0        | 2,45    | 0     |
| SP 008 | 36,15      | 43,65    | 0        | 0       | 7,5   |
| SP 008 | 46         | 49,92    | 0        | 3,92    | 0     |
| SP 023 | 37,2       | 37,4     | 0        | 0,2     | 0     |
| SP 023 | 37,4       | 39,2     | 0        | 1,8     | 0     |
| SP 023 | 39,2       | 40,85    | 0        | 1,65    | 0     |
| SP 023 | 40,85      | 46       | 0        | 5,15    | 0     |
| SP 023 | 46         | 48,3     | 0        | 2,3     | 0     |
| SP 023 | 48,3       | 56,52    | 0        | 8,22    | 0     |
| SP 031 | 33,1       | 36,79    | 0        | 3,69    | 0     |
| SP 031 | 36,79      | 39,06    | 0        | 2,27    | 0     |
| SP 031 | 39,06      | 46       | 0        | 6,94    | 0     |
| SP 031 | 46         | 51,45    | 0        | 5,45    | 0     |
| SP 031 | 51,45      | 54,2     | 0        | 2,75    | 0     |
| SP 031 | 54,2       | 54,79    | 0        | 0,59    | 0     |
| SP 031 | 54,79      | 58,3     | 0        | 3,51    | 0     |
| SP 031 | 58,3       | 64,96    | 0        | 6,66    | 0     |
| SP 031 | 64,96      | 69,3     | 0        | 4,34    | 0     |
| SP 036 | 33,3       | 39,45    | 0        | 6,15    | 0     |
| SP 036 | 39,45      | 40,2     | 0        | 0,75    | 0     |
| SP 036 | 40,2       | 40,45    | 0        | 0,25    | 0     |
| SP 036 | 40,45      | 47       | 0        | 6,55    | 0     |
| SP 036 | 47,15      | 47,25    | 0        | 0,1     | 0     |
| SP 039 | 45,4       | 62,1     | 0        | 16,7    | 0     |
| SP 043 | 53,8       | 56,5     | 0        | 0       | 2,7   |
| SP 043 | 56,5       | 65,5     | 0        | 0       | 9     |
| SP 043 | 65,5       | 72       | 0        | 0       | 6,5   |
| SP 043 | 72         | 73,5     | 0        | 0       | 1,5   |
| SP 043 | 73,5       | 76,3     | 0        | 0       | 2,8   |
| SP 043 | 76,3       | 81,15    | 0        | 0       | 4,85  |
| SP 056 | 43         | 46,6     | 0        | 3,6     | 0     |
| SP 056 | 46,6       | 48       | 0        | 1,4     | 0     |
| SP 056 | 48         | 57,65    | 0        | 9,65    | 0     |
| SP 056 | 58         | 60,9     | 0        | 2,9     | 0     |
| SP 056 | 60,9       | 75       | 0        | 14,1    | 0     |
| SP 056 | 75         | 78,25    | 0        | 3,25    | 0     |
| SP 057 | 64,6       | 74,14    | 0        | 0       | 9,54  |
| SP 066 | 60,9       | 66       | 0        | 5,1     | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|        |        |        |       |       |       |
|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| SP 066 | 66     | 68,7   | 0     | 2,7   | 0     |
| SP 066 | 68,7   | 69,5   | 0     | 0,8   | 0     |
| SP 066 | 69,5   | 73,7   | 0     | 4,2   | 0     |
| SP 066 | 73,7   | 81     | 0     | 7,3   | 0     |
| SP 066 | 81     | 81,54  | 0     | 0,54  | 0     |
| SP 077 | 33,81  | 40     | 0     | 6,19  | 0     |
| SP 088 | 57,4   | 67,4   | 0     | 10    | 0     |
| SP 088 | 67,4   | 72,1   | 0     | 4,7   | 0     |
| SP 088 | 72,1   | 75,8   | 0     | 3,7   | 0     |
| SP 088 | 75,8   | 81,7   | 0     | 5,9   | 0     |
| SP 088 | 81,7   | 94     | 0     | 12,3  | 0     |
| SP 088 | 97,5   | 106,7  | 0     | 9,2   | 0     |
| SP 092 | 75,6   | 95,36  | 0     | 0     | 19,76 |
| SP 102 | 62,9   | 78,45  | 0     | 15,55 | 0     |
| SP 102 | 78,45  | 81,15  | 0     | 2,7   | 0     |
| SP 102 | 81,15  | 86     | 0     | 0     | 4,85  |
| SP 122 | 36,1   | 37,68  | 0     | 1,58  | 0     |
| SP 122 | 37,68  | 39,9   | 0     | 2,22  | 0     |
| SP 122 | 39,9   | 41,9   | 0     | 2     | 0     |
| SP 122 | 41,9   | 52     | 0     | 10,1  | 0     |
| SP 148 | 29,422 | 33,1   | 0     | 3,678 | 0     |
| SP 148 | 33,1   | 38,1   | 0     | 5     | 0     |
| SP 176 | 21     | 24,5   | 0     | 3,5   | 0     |
| SP 176 | 24,5   | 25,3   | 0     | 0,8   | 0     |
| SP 214 | 31,01  | 32,8   | 1,79  | 0     | 0     |
| SP 214 | 32,8   | 34,16  | 0     | 1,36  | 0     |
| SP 214 | 34,16  | 40,05  | 0     | 5,89  | 0     |
| SP 214 | 45,16  | 61,8   | 0     | 16,64 | 0     |
| SP 216 | 40,6   | 40,9   | 0     | 0,3   | 0     |
| SP 216 | 40,9   | 48,23  | 0     | 7,33  | 0     |
| SP 216 | 48,23  | 50,36  | 0     | 2,13  | 0     |
| SP 228 | 26,35  | 31     | 0     | 4,65  | 0     |
| SP 228 | 32,1   | 33,6   | 0     | 1,5   | 0     |
| SP 228 | 33,6   | 36,1   | 0     | 2,5   | 0     |
| SP 234 | 29,85  | 30,68  | 0     | 0,83  | 0     |
| SP 234 | 33,28  | 36     | 0     | 2,72  | 0     |
| SP 234 | 36     | 43,62  | 0     | 7,62  | 0     |
| SP 234 | 43,62  | 48,19  | 0     | 4,57  | 0     |
| SP 274 | 33,85  | 35,91  | 0     | 2,06  | 0     |
| SP 274 | 35,91  | 38,54  | 0     | 2,63  | 0     |
| SP 274 | 38,54  | 40,157 | 0     | 1,617 | 0     |
| SP 274 | 40,157 | 41     | 0,843 | 0     | 0     |
| SP 274 | 41     | 49,66  | 0     | 8,66  | 0     |
| SP 312 | 23,27  | 23,467 | 0,197 | 0     | 0     |
| SP 312 | 23,467 | 24,65  | 1,183 | 0     | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

# Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |       |       |              |                |           |
|-------------|-------|-------|--------------|----------------|-----------|
| SP 312      | 24,65 | 25,39 | 0,74         | 0              | 0         |
| SP 312      | 25,39 | 27,49 | 2,1          | 0              | 0         |
| SP 312      | 34    | 34,61 | 0,61         | 0              | 0         |
| SP 312      | 34,61 | 40,5  | 0            | 5,89           | 0         |
| SP 312      | 40,5  | 42    | 0            | 1,5            | 0         |
| SP 312      | 42    | 47,22 | 0            | 5,22           | 0         |
| SP 312      | 47,22 | 51,65 | 0            | 4,43           | 0         |
| SP 312      | 51,65 | 52,6  | 0            | 0,95           | 0         |
| SP 312      | 52,6  | 55,6  | 0            | 3              | 0         |
| SP 312      | 55,6  | 64,28 | 0            | 8,68           | 0         |
| SP 312      | 64,28 | 76,06 | 0            | 11,78          | 0         |
| SP 312      | 76,06 | 77,2  | 0            | 1,14           | 0         |
| SP 312      | 77,2  | 78,75 | 0            | 1,55           | 0         |
| SP 312      | 78,75 | 83,7  | 0            | 4,95           | 0         |
| SP 332      | 27,89 | 37,2  | 0            | 9,31           | 0         |
| SP 332      | 37,2  | 39,15 | 0            | 1,95           | 0         |
| SP 332      | 39,15 | 42    | 0            | 2,85           | 0         |
| SP 332      | 42    | 47,97 | 0            | 5,97           | 0         |
| SP 332      | 47,97 | 49,75 | 0            | 1,78           | 0         |
| SP 354      | 38,4  | 42    | 0            | 3,6            | 0         |
| SP 354      | 42    | 46,95 | 0            | 4,95           | 0         |
| SP 354      | 46,95 | 49,8  | 0            | 2,85           | 0         |
| <b>SOMA</b> |       |       | <b>7,463</b> | <b>409,825</b> | <b>69</b> |

## ACESSOS - DER

| CÓDIGO      | KM INICIAL | KM FINAL | EXTENSÃO    |              |            |
|-------------|------------|----------|-------------|--------------|------------|
|             |            |          | DUPLA       | SIMPLES      | TERRA      |
| SPA 052/031 | 0          | 10,75    | 0           | 10,75        | 0          |
| SPA 058/031 | 0          | 6,6      | 0           | 6,6          | 0          |
| SPA 052/031 | 10,75      | 14       | 0           | 3,25         | 0          |
| SPA 036/036 | 0          | 1,45     | 0           | 1,45         | 0          |
| SPA 060/056 | 0          | 3,4      | 0           | 3,4          | 0          |
| SPA 069/066 | 0          | 1,3      | 0           | 1,3          | 0          |
| SPA 070/230 | 0          | 4,5      | 0           | 0            | 4,5        |
| SPA 032/280 | 0          | 1,5      | 0           | 1,5          | 0          |
| SPA 032/280 | 1,5        | 2,2      | 0,7         | 0            | 0          |
| SPA 032/280 | 2,2        | 3,04     | 0,84        | 0            | 0          |
| SPA 085/300 | 0          | 6        | 0           | 6            | 0          |
| SPA 053/312 | 0          | 2,15     | 0           | 2,15         | 0          |
| SPA 013/330 | 0          | 1,25     | 0           | 1,25         | 0          |
| SPA 015/330 | 0          | 0,8      | 0           | 0,8          | 0          |
| SPA 015/330 | 0,8        | 9,2      | 0           | 8,4          | 0          |
| SPA 042/332 | 0          | 1,5      | 0           | 1,5          | 0          |
| <b>SOMA</b> |            |          | <b>1,54</b> | <b>48,35</b> | <b>4,5</b> |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

# Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

## INTERLIGAÇÕES - DER

|             |            |          | EXTENSÃO |         |       |
|-------------|------------|----------|----------|---------|-------|
| CÓDIGO      | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SPI 172/060 | 5,679      | 6,8      | 0        | 1,121   | 0     |
| SPI 172/060 | 6,8        | 7        | 0        | 0,2     | 0     |
| SOMA        |            |          | 0        | 1,321   | 0     |

## DISPOSITIVOS - DER

|                |            |          | EXTENSÃO |         |       |
|----------------|------------|----------|----------|---------|-------|
| CÓDIGO         | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SPD 036/008    | 0          | 0,37     | 0        | 0,37    | 0     |
| SPD 042/023    | 0          | 0,51     | 0        | 0,51    | 0     |
| SPD 043/023    | 0          | 0,24     | 0        | 0,24    | 0     |
| SPD 049/023    | 0          | 0,36     | 0        | 0,36    | 0     |
| SPD 056/023    | 0          | 0,39     | 0        | 0,39    | 0     |
| SPD 041/023    | 0          | 0,381    | 0        | 0,381   | 0     |
| SPD 040/023    | 0          | 0,75     | 0        | 0,75    | 0     |
| SPD 046/023    | 0          | 0,435    | 0        | 0,435   | 0     |
| SPD 044/023    | 0          | 0,72     | 0        | 0,72    | 0     |
| 01 SPD 052/031 | 0          | 0,259    | 0        | 0,259   | 0     |
| 02 SPD 058/031 | 0          | 0,766    | 0        | 0,766   | 0     |
| 01 SPD 058/031 | 0          | 0,651    | 0        | 0,651   | 0     |
| 03 SPD 058/031 | 0          | 0,643    | 0        | 0,643   | 0     |
| 02 SPD 052/031 | 0          | 0,653    | 0        | 0,653   | 0     |
| 07 SPD 052/031 | 0          | 0,266    | 0        | 0,266   | 0     |
| 10 SPD 052/031 | 0          | 0,231    | 0        | 0,231   | 0     |
| SPD 034/031    | 0          | 0,299    | 0        | 0,299   | 0     |
| SPD 038/031    | 0          | 0,386    | 0        | 0,386   | 0     |
| SPD 039/031    | 0          | 1,22     | 0        | 1,22    | 0     |
| SPD 041/031    | 0          | 0,553    | 0        | 0,553   | 0     |
| SPD 042/031    | 0          | 0,113    | 0        | 0,113   | 0     |
| SPD 044/031    | 0          | 1,176    | 0        | 1,176   | 0     |
| SPD 046/031    | 0          | 0,216    | 0        | 0,216   | 0     |
| SPD 047/031    | 0          | 0,248    | 0        | 0,248   | 0     |
| SPD 048/031    | 0          | 0,238    | 0        | 0,238   | 0     |
| SPD 051/031    | 0          | 0,401    | 0        | 0,401   | 0     |
| SPD 055/031    | 0          | 0,758    | 0        | 0,758   | 0     |
| SPD 059/031    | 0          | 0,899    | 0        | 0,899   | 0     |
| SPD 062/031    | 0          | 0,253    | 0        | 0,253   | 0     |
| SPD 065/031    | 0          | 0,708    | 0        | 0,708   | 0     |
| SPD 066/031    | 0          | 0,819    | 0        | 0,819   | 0     |
| SPD 068/031    | 0          | 0,574    | 0        | 0,574   | 0     |
| SPD 069/031    | 0          | 0,858    | 0        | 0,858   | 0     |
| SPD 060/031    | 0          | 0,61     | 0        | 0,61    | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |   |       |   |       |   |
|-------------|---|-------|---|-------|---|
| SPD 058/031 | 0 | 0,47  | 0 | 0,47  | 0 |
| SPD 033/036 | 0 | 0,342 | 0 | 0,342 | 0 |
| SPD 052/039 | 0 | 0,379 | 0 | 0,379 | 0 |
| SPD 047/039 | 0 | 0,276 | 0 | 0,276 | 0 |
| SPD 050/039 | 0 | 0,549 | 0 | 0,549 | 0 |
| SPD 078/056 | 0 | 0,63  | 0 | 0,63  | 0 |
| SPD 069/066 | 0 | 0,62  | 0 | 0,62  | 0 |
| SPD 071/066 | 0 | 0,58  | 0 | 0,58  | 0 |
| SPD 077/066 | 0 | 1,2   | 0 | 1,2   | 0 |
| SPD 079/066 | 0 | 0,2   | 0 | 0,2   | 0 |
| SPD 080/066 | 0 | 0,101 | 0 | 0,101 | 0 |
| SPD 073/066 | 0 | 0,562 | 0 | 0,562 | 0 |
| SPD 081/066 | 0 | 0,996 | 0 | 0,996 | 0 |
| SPD 078/066 | 0 | 0,96  | 0 | 0,96  | 0 |
| SPD 075/088 | 0 | 0,6   | 0 | 0,6   | 0 |
| SPD 080/088 | 0 | 0,5   | 0 | 0,5   | 0 |
| SPD 061/088 | 0 | 0,4   | 0 | 0,4   | 0 |
| SPD 074/088 | 0 | 0,255 | 0 | 0,255 | 0 |
| SPD 062/088 | 0 | 0,24  | 0 | 0,24  | 0 |
| SPD 068/088 | 0 | 0,52  | 0 | 0,52  | 0 |
| SPD 069/088 | 0 | 0,47  | 0 | 0,47  | 0 |
| SPD 072/088 | 0 | 0,435 | 0 | 0,435 | 0 |
| SPD 073/088 | 0 | 0,335 | 0 | 0,335 | 0 |
| SPD 076/088 | 0 | 0,285 | 0 | 0,285 | 0 |
| SPD 082/088 | 0 | 0,575 | 0 | 0,575 | 0 |
| SPD 071/088 | 0 | 0,84  | 0 | 0,84  | 0 |
| SPD 081/088 | 0 | 0,996 | 0 | 0,996 | 0 |
| SPD 036/122 | 0 | 0,566 | 0 | 0,566 | 0 |
| SPD 041/122 | 0 | 0,14  | 0 | 0,14  | 0 |
| SPD 038/122 | 0 | 0,361 | 0 | 0,361 | 0 |
| SPD 039/122 | 0 | 0,366 | 0 | 0,366 | 0 |
| SPD 040/122 | 0 | 0,339 | 0 | 0,339 | 0 |
| SPD 043/122 | 0 | 0,531 | 0 | 0,531 | 0 |
| SPD 052/122 | 0 | 0,125 | 0 | 0,125 | 0 |
| SPD 029/148 | 0 | 0,18  | 0 | 0,18  | 0 |
| SPD 032/148 | 0 | 0,2   | 0 | 0,2   | 0 |
| SPD 030/148 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |
| SPD 033/148 | 0 | 0,4   | 0 | 0,4   | 0 |
| SPD 032/214 | 0 | 0,32  | 0 | 0,32  | 0 |
| SPD 033/214 | 0 | 0,165 | 0 | 0,165 | 0 |
| SPD 034/214 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |
| SPD 035/214 | 0 | 0,11  | 0 | 0,11  | 0 |
| SPD 036/214 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |
| SPD 037/214 | 0 | 0,11  | 0 | 0,11  | 0 |
| SPD 039/214 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |   |       |   |       |   |
|-------------|---|-------|---|-------|---|
| SPD 045/214 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |
| SPD 046/214 | 0 | 0,122 | 0 | 0,122 | 0 |
| SPD 047/214 | 0 | 0,11  | 0 | 0,11  | 0 |
| SPD 058/214 | 0 | 0,1   | 0 | 0,1   | 0 |
| SPD 041/216 | 0 | 0,182 | 0 | 0,182 | 0 |
| SPD 028/228 | 0 | 0,3   | 0 | 0,3   | 0 |
| SPD 029/228 | 0 | 0,15  | 0 | 0,15  | 0 |
| SPD 047/234 | 0 | 0,49  | 0 | 0,49  | 0 |
| SPD 041/274 | 0 | 0,48  | 0 | 0,48  | 0 |
| SPD 042/274 | 0 | 0,32  | 0 | 0,32  | 0 |
| SPD 043/274 | 0 | 0,705 | 0 | 0,705 | 0 |
| SPD 044/274 | 0 | 0,95  | 0 | 0,95  | 0 |
| SPD 045/274 | 0 | 0,72  | 0 | 0,72  | 0 |
| SPD 046/274 | 0 | 0,83  | 0 | 0,83  | 0 |
| SPD 040/274 | 0 | 0,65  | 0 | 0,65  | 0 |
| SPD 036/312 | 0 | 1,03  | 0 | 1,03  | 0 |
| SPD 037/312 | 0 | 0,76  | 0 | 0,76  | 0 |
| SPD 035/312 | 0 | 0,67  | 0 | 0,67  | 0 |
| SPD 039/312 | 0 | 0,48  | 0 | 0,48  | 0 |
| SPD 040/312 | 0 | 1,92  | 0 | 1,92  | 0 |
| SPD 041/312 | 0 | 0,57  | 0 | 0,57  | 0 |
| SPD 046/312 | 0 | 0,62  | 0 | 0,62  | 0 |
| SPD 053/312 | 0 | 0,36  | 0 | 0,36  | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |   |       |          |               |          |
|-------------|---|-------|----------|---------------|----------|
| SPD 055/312 | 0 | 0,78  | 0        | 0,78          | 0        |
| SPD 029/312 | 0 | 1,28  | 0        | 1,28          | 0        |
| SPD 038/312 | 0 | 0,273 | 0        | 0,273         | 0        |
| SPD 038/332 | 0 | 0,273 | 0        | 0,273         | 0        |
| SPD 032/332 | 0 | 1,36  | 0        | 1,36          | 0        |
| SPD 028/332 | 0 | 1     | 0        | 1             | 0        |
| SPD 035/332 | 0 | 0,3   | 0        | 0,3           | 0        |
| SPD 037/332 | 0 | 0,42  | 0        | 0,42          | 0        |
| SPD 042/332 | 0 | 0,7   | 0        | 0,7           | 0        |
| SPD 048/332 | 0 | 1,5   | 0        | 1,5           | 0        |
| SPD 030/332 | 0 | 0,501 | 0        | 0,501         | 0        |
| SPD 041/332 | 0 | 0,17  | 0        | 0,17          | 0        |
| SPD 043/332 | 0 | 0,57  | 0        | 0,57          | 0        |
| SPD 029/332 | 0 | 0,278 | 0        | 0,278         | 0        |
| SPD 031/332 | 0 | 0,802 | 0        | 0,802         | 0        |
| SPD 034/332 | 0 | 0,35  | 0        | 0,35          | 0        |
| SPD 036/332 | 0 | 0,29  | 0        | 0,29          | 0        |
| SPD 039/332 | 0 | 0,405 | 0        | 0,405         | 0        |
| SPD 040/332 | 0 | 0,145 | 0        | 0,145         | 0        |
| SPD 045/354 | 0 | 1     | 0        | 1             | 0        |
| SPD 039/354 | 0 | 0,475 | 0        | 0,475         | 0        |
| SPD 040/354 | 0 | 0,345 | 0        | 0,345         | 0        |
| SPD 044/354 | 0 | 0,89  | 0        | 0,89          | 0        |
| <b>SOMA</b> |   |       | <b>0</b> | <b>63,309</b> | <b>0</b> |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

# Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

## CGR.10 - Malha de Circunscrição

| RODOVIAS CONCEDIDAS |            |          | EXTENSÃO |         |       |
|---------------------|------------|----------|----------|---------|-------|
| CÓDIGO              | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SP 019              | 0          | 2,4      | 2,4      | 0       | 0     |
| SP 021              | 0          | 4        | 4        | 0       | 0     |
| SP 021              | 4          | 7        | 3        | 0       | 0     |
| SP 021              | 7          | 9,65     | 2,65     | 0       | 0     |
| SP 021              | 9,65       | 10,11    | 0,46     | 0       | 0     |
| SP 021              | 10,11      | 15,36    | 5,25     | 0       | 0     |
| SP 021              | 15,36      | 15,8     | 0,44     | 0       | 0     |
| SP 021              | 15,8       | 16,04    | 0,24     | 0       | 0     |
| SP 021              | 16,04      | 16,41    | 0,37     | 0       | 0     |
| SP 021              | 16,41      | 17,02    | 0,61     | 0       | 0     |
| SP 021              | 17,02      | 17,37    | 0,35     | 0       | 0     |
| SP 021              | 17,37      | 19,1     | 1,73     | 0       | 0     |
| SP 021              | 19,1       | 19,35    | 0,25     | 0       | 0     |
| SP 021              | 19,35      | 19,88    | 0,53     | 0       | 0     |
| SP 021              | 19,88      | 20,56    | 0,68     | 0       | 0     |
| SP 021              | 20,56      | 21,56    | 1        | 0       | 0     |
| SP 021              | 21,56      | 24,65    | 3,09     | 0       | 0     |
| SP 021              | 24,65      | 26,14    | 1,49     | 0       | 0     |
| SP 021              | 26,14      | 28,31    | 2,17     | 0       | 0     |
| SP 021              | 28,31      | 30       | 1,69     | 0       | 0     |
| SP 021              | 30         | 31,56    | 1,56     | 0       | 0     |
| SP 021              | 31,56      | 36       | 4,44     | 0       | 0     |
| SP 021              | 36         | 41,36    | 5,36     | 0       | 0     |
| SP 021              | 41,36      | 48,5     | 7,14     | 0       | 0     |
| SP 021              | 48,5       | 66,9     | 18,4     | 0       | 0     |
| SP 021              | 66,9       | 71,236   | 4,336    | 0       | 0     |
| SP 021              | 71,236     | 77,52    | 6,284    | 0       | 0     |
| SP 021              | 77,52      | 82,22    | 4,7      | 0       | 0     |
| SP 021              | 82,22      | 86,22    | 4        | 0       | 0     |
| SP 021              | 86,22      | 86,37    | 0,15     | 0       | 0     |
| SP 021              | 86,37      | 101,47   | 15,1     | 0       | 0     |
| SP 021              | 101,47     | 111,69   | 10,22    | 0       | 0     |
| SP 021              | 111,69     | 114,16   | 2,47     | 0       | 0     |
| SP 021              | 114,16     | 115,13   | 0,97     | 0       | 0     |
| SP 021              | 115,13     | 117,77   | 2,64     | 0       | 0     |
| SP 021              | 117,77     | 123,21   | 5,44     | 0       | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|        |         |         |        |      |   |
|--------|---------|---------|--------|------|---|
| SP 021 | 123,21  | 127,71  | 4,5    | 0    | 0 |
| SP 021 | 127,71  | 129,106 | 1,396  | 0    | 0 |
| SP 021 | 129,106 | 131,16  | 2,054  | 0    | 0 |
| SP 021 | 131,16  | 139,283 | 8,123  | 0    | 0 |
| SP 021 | 139,283 | 152,792 | 13,509 | 0    | 0 |
| SP 021 | 152,792 | 153,37  | 0,578  | 0    | 0 |
| SP 029 | 32,58   | 32,742  | 0,162  | 0    | 0 |
| SP 029 | 32,742  | 35,2    | 2,458  | 0    | 0 |
| SP 029 | 35,2    | 36,457  | 1,257  | 0    | 0 |
| SP 029 | 37,3    | 38,6    | 1,3    | 0    | 0 |
| SP 029 | 38,6    | 38,84   | 0      | 0,24 | 0 |
| SP 029 | 38,84   | 43,7    | 0      | 4,86 | 0 |
| SP 065 | 18,45   | 23,85   | 5,4    | 0    | 0 |
| SP 065 | 23,85   | 35,85   | 12     | 0    | 0 |
| SP 070 | 11,19   | 12,95   | 1,76   | 0    | 0 |
| SP 070 | 12,95   | 18,27   | 5,32   | 0    | 0 |
| SP 070 | 18,27   | 19,3    | 1,03   | 0    | 0 |
| SP 070 | 19,3    | 21,9    | 2,6    | 0    | 0 |
| SP 070 | 21,9    | 30,79   | 8,89   | 0    | 0 |
| SP 070 | 30,79   | 35,73   | 4,94   | 0    | 0 |
| SP 070 | 35,73   | 43,58   | 7,85   | 0    | 0 |
| SP 070 | 43,58   | 45,35   | 1,77   | 0    | 0 |
| SP 070 | 45,35   | 57,39   | 12,04  | 0    | 0 |
| SP 070 | 57,39   | 60,31   | 2,92   | 0    | 0 |
| SP 070 | 60,31   | 68,22   | 7,91   | 0    | 0 |
| SP 088 | 32      | 33,3    | 0      | 1,3  | 0 |
| SP 088 | 33,3    | 37,9    | 4,6    | 0    | 0 |
| SP 088 | 37,9    | 39,45   | 1,55   | 0    | 0 |
| SP 088 | 39,45   | 39,9    | 0,45   | 0    | 0 |
| SP 088 | 39,9    | 40,5    | 0,6    | 0    | 0 |
| SP 088 | 40,5    | 43      | 2,5    | 0    | 0 |
| SP 088 | 43      | 49,5    | 6,5    | 0    | 0 |
| SP 098 | 56,65   | 62,9    | 0      | 6,25 | 0 |
| SP 098 | 62,9    | 75      | 0      | 12,1 | 0 |
| SP 098 | 75      | 82,4    | 0      | 7,4  | 0 |
| SP 150 | 9,7     | 13,18   | 3,48   | 0    | 0 |
| SP 150 | 13,18   | 18,4    | 5,22   | 0    | 0 |
| SP 150 | 18,4    | 29,42   | 11,02  | 0    | 0 |
| SP 150 | 29,42   | 40,02   | 10,6   | 0    | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|        |        |        |       |      |   |
|--------|--------|--------|-------|------|---|
| SP 150 | 40,02  | 42,87  | 2,85  | 0    | 0 |
| SP 160 | 11,46  | 13,6   | 2,14  | 0    | 0 |
| SP 160 | 13,6   | 16,29  | 2,69  | 0    | 0 |
| SP 160 | 16,29  | 21,2   | 4,91  | 0    | 0 |
| SP 160 | 21,2   | 26,77  | 5,57  | 0    | 0 |
| SP 160 | 26,77  | 40,74  | 13,97 | 0    | 0 |
| SP 160 | 40,74  | 45,42  | 4,68  | 0    | 0 |
| SP 160 | 51,3   | 54,34  | 3,04  | 0    | 0 |
| SP 250 | 48,95  | 53,87  | 0     | 4,92 | 0 |
| SP 270 | 9,8    | 20,2   | 10,4  | 0    | 0 |
| SP 270 | 20,2   | 20,52  | 0,32  | 0    | 0 |
| SP 270 | 20,52  | 21     | 0,48  | 0    | 0 |
| SP 270 | 21     | 29,65  | 8,65  | 0    | 0 |
| SP 270 | 29,65  | 32,7   | 3,05  | 0    | 0 |
| SP 270 | 32,7   | 33,4   | 0,7   | 0    | 0 |
| SP 270 | 33,4   | 34,065 | 0,665 | 0    | 0 |
| SP 270 | 34,065 | 40,5   | 6,435 | 0    | 0 |
| SP 280 | 13,29  | 14,75  | 1,46  | 0    | 0 |
| SP 280 | 14,75  | 19,55  | 4,8   | 0    | 0 |
| SP 280 | 19,55  | 21,551 | 2,001 | 0    | 0 |
| SP 280 | 21,551 | 26,4   | 4,849 | 0    | 0 |
| SP 280 | 26,4   | 29,52  | 3,12  | 0    | 0 |
| SP 280 | 29,52  | 30,651 | 1,131 | 0    | 0 |
| SP 280 | 30,651 | 30,822 | 0,171 | 0    | 0 |
| SP 280 | 30,822 | 37,56  | 6,738 | 0    | 0 |
| SP 280 | 37,56  | 42,89  | 5,33  | 0    | 0 |
| SP 300 | 78     | 85     | 7     | 0    | 0 |
| SP 300 | 85     | 93,2   | 8,2   | 0    | 0 |
| SP 330 | 11,36  | 15,878 | 4,518 | 0    | 0 |
| SP 330 | 15,878 | 15,91  | 0,032 | 0    | 0 |
| SP 330 | 15,91  | 18,94  | 3,03  | 0    | 0 |
| SP 330 | 18,94  | 19,05  | 0,11  | 0    | 0 |
| SP 330 | 19,05  | 20,46  | 1,41  | 0    | 0 |
| SP 330 | 20,46  | 22,048 | 1,588 | 0    | 0 |
| SP 330 | 22,048 | 30,83  | 8,782 | 0    | 0 |
| SP 330 | 30,83  | 38,2   | 7,37  | 0    | 0 |
| SP 330 | 38,2   | 46,98  | 8,78  | 0    | 0 |
| SP 348 | 13,36  | 23,24  | 9,88  | 0    | 0 |
| SP 348 | 23,24  | 28,27  | 5,03  | 0    | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |       |        |                |              |          |
|-------------|-------|--------|----------------|--------------|----------|
| SP 348      | 28,27 | 37,79  | 9,52           | 0            | 0        |
| SP 348      | 37,79 | 38,32  | 0,53           | 0            | 0        |
| SP 348      | 38,32 | 39,82  | 1,5            | 0            | 0        |
| SP 348      | 39,82 | 41,55  | 1,73           | 0            | 0        |
| SP 348      | 41,55 | 42,77  | 1,22           | 0            | 0        |
| SP 348      | 42,77 | 43,32  | 0,55           | 0            | 0        |
| SP 348      | 43,32 | 44,378 | 1,058          | 0            | 0        |
| <b>SOMA</b> |       |        | <b>463,885</b> | <b>37,07</b> | <b>0</b> |

### ACESSOS CONCEDIDOS

|             |            |          | EXTENSÃO    |          |          |
|-------------|------------|----------|-------------|----------|----------|
| CÓDIGO      | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA       | SIMPLES  | TERRA    |
| SPA 086/021 | 0          | 1,387    | 1,387       | 0        | 0        |
| SPA 086/021 | 1,387      | 4,35     | 2,963       | 0        | 0        |
| <b>SOMA</b> |            |          | <b>4,35</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

### INTERLIGAÇÕES CONCEDIDAS

|             |            |          | EXTENSÃO      |          |          |
|-------------|------------|----------|---------------|----------|----------|
| CÓDIGO      | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA         | SIMPLES  | TERRA    |
| SPI 016/021 | 0          | 2,2      | 2,2           | 0        | 0        |
| SPI 035/056 | 0          | 0,878    | 0,878         | 0        | 0        |
| SPI 040/150 | 0          | 8        | 8             | 0        | 0        |
| SPI 179/060 | 0          | 5,4      | 5,4           | 0        | 0        |
| <b>SOMA</b> |            |          | <b>16,478</b> | <b>0</b> | <b>0</b> |

### MARGINAIS CONCEDIDAS

|           |            |          | EXTENSÃO |         |       |
|-----------|------------|----------|----------|---------|-------|
| CÓDIGO    | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SPM 150 D | 9,7        | 13,18    | 0        | 3,48    | 0     |
| SPM 150 D | 13,18      | 18,4     | 0        | 5,22    | 0     |
| SPM 150 D | 18,4       | 29,42    | 0        | 11,02   | 0     |
| SPM 150 E | 9,7        | 13,18    | 0        | 3,48    | 0     |
| SPM 150 E | 13,18      | 18,4     | 0        | 5,22    | 0     |
| SPM 150 E | 18,4       | 23       | 0        | 4,6     | 0     |
| SPM 270 D | 31,1       | 33,4     | 0        | 2,3     | 0     |
| SPM 270 E | 31,1       | 33,4     | 0        | 2,3     | 0     |
| SPM 280 D | 13,7       | 24       | 0        | 10,3    | 0     |
| SPM 280 E | 13,7       | 23       | 0        | 9,3     | 0     |
| SPM 300 D | 79         | 82,5     | 0        | 3,5     | 0     |
| SPM 300 E | 79         | 82,5     | 0        | 3,5     | 0     |
| SPM 330 D | 12,85      | 15,91    | 0        | 3,06    | 0     |
| SPM 330 D | 15,91      | 18       | 0        | 2,09    | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |        |        |          |               |          |
|-------------|--------|--------|----------|---------------|----------|
| SPM 330 D   | 23,4   | 24,464 | 0        | 1,064         | 0        |
| SPM 330 E   | 14,6   | 16     | 0        | 1,4           | 0        |
| SPM 330 E   | 26,995 | 27,7   | 0        | 0,705         | 0        |
| <b>SOMA</b> |        |        | <b>0</b> | <b>72,539</b> | <b>0</b> |

### DISPOSITIVOS CONCEDIDOS

|             |            |          | EXTENSÃO |         |       |
|-------------|------------|----------|----------|---------|-------|
| CÓDIGO      | KM INICIAL | KM FINAL | DUPLA    | SIMPLES | TERRA |
| SPD 123/021 | 0          | 2,9      | 0        | 2,9     | 0     |
| SPD 128/021 | 0          | 1,05     | 0        | 1,05    | 0     |
| SPD 029/021 | 0          | 5,815    | 0        | 5,815   | 0     |
| SPD 005/021 | 0          | 1,204    | 0        | 1,204   | 0     |
| SPD 014/021 | 0          | 6,02     | 0        | 6,02    | 0     |
| SPD 019/021 | 0          | 5,848    | 0        | 5,848   | 0     |
| SPD 115/021 | 0          | 1,44     | 0        | 1,44    | 0     |
| SPD 129/021 | 0          | 5,48     | 0        | 5,48    | 0     |
| SPD 084/021 | 0          | 3,004    | 0        | 3,004   | 0     |
| SPD 039/029 | 0          | 0,28     | 0        | 0,28    | 0     |
| SPD 041/029 | 0          | 0,35     | 0        | 0,35    | 0     |
| SPD 042/029 | 0          | 0,23     | 0        | 0,23    | 0     |
| SPD 033/029 | 0          | 0,207    | 0        | 0,207   | 0     |
| SPD 034/029 | 0          | 0,384    | 0        | 0,384   | 0     |
| SPD 037/029 | 0          | 0,34     | 0        | 0,34    | 0     |
| SPD 038/029 | 0          | 0,15     | 0        | 0,15    | 0     |
| SPD 029/065 | 0          | 0,35     | 0        | 0,35    | 0     |
| SPD 018/065 | 0          | 1,603    | 0        | 1,603   | 0     |
| SPD 032/065 | 0          | 1,276    | 0        | 1,276   | 0     |
| SPD 024/065 | 0          | 2,2      | 0        | 2,2     | 0     |
| SPD 045/070 | 0          | 6,176    | 0        | 6,176   | 0     |
| SPD 035/070 | 0          | 5,574    | 0        | 5,574   | 0     |
| SPD 019/070 | 0          | 9,443    | 0        | 9,443   | 0     |
| SPD 029/070 | 0          | 4,898    | 0        | 4,898   | 0     |
| SPD 024/070 | 0          | 1,232    | 0        | 1,232   | 0     |
| SPD 049/088 | 0          | 0,45     | 0        | 0,45    | 0     |
| SPD 033/088 | 0          | 0,285    | 0        | 0,285   | 0     |
| SPD 032/088 | 0          | 0,283    | 0        | 0,283   | 0     |
| SPD 039/088 | 0          | 1,048    | 0        | 1,048   | 0     |
| SPD 043/088 | 0          | 1,321    | 0        | 1,321   | 0     |
| SPD 068/098 | 0          | 0,422    | 0        | 0,422   | 0     |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |   |        |   |        |   |
|-------------|---|--------|---|--------|---|
| SPD 069/098 | 0 | 1,311  | 0 | 1,311  | 0 |
| SPD 063/098 | 0 | 0,68   | 0 | 0,68   | 0 |
| SPD 061/098 | 0 | 0,4    | 0 | 0,4    | 0 |
| SPD 070/098 | 0 | 0,25   | 0 | 0,25   | 0 |
| SPD 060/098 | 0 | 0,273  | 0 | 0,273  | 0 |
| SPD 026/150 | 0 | 14     | 0 | 14     | 0 |
| SPD 018/150 | 0 | 1,5    | 0 | 1,5    | 0 |
| SPD 029/150 | 0 | 1      | 0 | 1      | 0 |
| SPD 040/150 | 0 | 2      | 0 | 2      | 0 |
| SPD 016/150 | 0 | 0,74   | 0 | 0,74   | 0 |
| SPD 021/150 | 0 | 0,58   | 0 | 0,58   | 0 |
| SPD 022/150 | 0 | 0,605  | 0 | 0,605  | 0 |
| SPD 023/150 | 0 | 1,05   | 0 | 1,05   | 0 |
| SPD 025/150 | 0 | 0,81   | 0 | 0,81   | 0 |
| SPD 034/150 | 0 | 0,16   | 0 | 0,16   | 0 |
| SPD 013/150 | 0 | 0,206  | 0 | 0,206  | 0 |
| SPD 020/150 | 0 | 0,467  | 0 | 0,467  | 0 |
| SPD 028/160 | 0 | 3,919  | 0 | 3,919  | 0 |
| SPD 016/160 | 0 | 2,148  | 0 | 2,148  | 0 |
| SPD 012/160 | 0 | 0,386  | 0 | 0,386  | 0 |
| SPD 022/160 | 0 | 0,1    | 0 | 0,1    | 0 |
| SPD 026/160 | 0 | 26,284 | 0 | 26,284 | 0 |
| SPD 040/160 | 0 | 2,5    | 0 | 2,5    | 0 |
| SPD 280/230 | 0 | 6,189  | 0 | 6,189  | 0 |
| SPD 051/250 | 0 | 0,44   | 0 | 0,44   | 0 |
| SPD 019/270 | 0 | 2,236  | 0 | 2,236  | 0 |
| SPD 033/270 | 0 | 1,4    | 0 | 1,4    | 0 |
| SPD 026/270 | 0 | 0,89   | 0 | 0,89   | 0 |
| SPD 023/270 | 0 | 1,03   | 0 | 1,03   | 0 |
| SPD 030/270 | 0 | 0,85   | 0 | 0,85   | 0 |
| SPD 013/270 | 0 | 1,09   | 0 | 1,09   | 0 |
| SPD 015/270 | 0 | 0,83   | 0 | 0,83   | 0 |
| SPD 018/270 | 0 | 1,42   | 0 | 1,42   | 0 |
| SPD 021/270 | 0 | 2,5    | 0 | 2,5    | 0 |
| SPD 031/270 | 0 | 0,3    | 0 | 0,3    | 0 |
| SPD 032/270 | 0 | 0,3    | 0 | 0,3    | 0 |
| SPD 036/270 | 0 | 0,4    | 0 | 0,4    | 0 |
| SPD 039/270 | 0 | 0,4    | 0 | 0,4    | 0 |
| SPD 023/280 | 0 | 2,5    | 0 | 2,5    | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

|             |   |       |   |         |   |
|-------------|---|-------|---|---------|---|
| SPD 035/280 | 0 | 1,859 | 0 | 1,859   | 0 |
| SPD 015/280 | 0 | 2,004 | 0 | 2,004   | 0 |
| SPD 021/280 | 0 | 3,469 | 0 | 3,469   | 0 |
| SPD 032/280 | 0 | 2,77  | 0 | 2,77    | 0 |
| SPD 026/280 | 0 | 3,26  | 0 | 3,26    | 0 |
| SPD 020/280 | 0 | 2,5   | 0 | 2,5     | 0 |
| SPD 013/280 | 0 | 5,5   | 0 | 5,5     | 0 |
| SPD 079/300 | 0 | 0,4   | 0 | 0,4     | 0 |
| SPD 085/300 | 0 | 0,4   | 0 | 0,4     | 0 |
| SPD 083/300 | 0 | 0,4   | 0 | 0,4     | 0 |
| SPD 078/300 | 0 | 0,154 | 0 | 0,154   | 0 |
| SPD 090/300 | 0 | 1,44  | 0 | 1,44    | 0 |
| SPD 092/300 | 0 | 1,72  | 0 | 1,72    | 0 |
| SPD 038/330 | 0 | 1,5   | 0 | 1,5     | 0 |
| SPD 023/330 | 0 | 1,5   | 0 | 1,5     | 0 |
| SPD 018/330 | 0 | 2,5   | 0 | 2,5     | 0 |
| SPD 012/330 | 0 | 0,37  | 0 | 0,37    | 0 |
| SPD 030/330 | 0 | 1,76  | 0 | 1,76    | 0 |
| SPD 035/330 | 0 | 1,01  | 0 | 1,01    | 0 |
| SPD 019/330 | 0 | 0,57  | 0 | 0,57    | 0 |
| SPD 039/330 | 0 | 0,44  | 0 | 0,44    | 0 |
| SPD 025/330 | 0 | 3,64  | 0 | 3,64    | 0 |
| SPD 013/330 | 0 | 0,29  | 0 | 0,29    | 0 |
| SPD 014/330 | 0 | 0,52  | 0 | 0,52    | 0 |
| SPD 218/333 | 0 | 0,171 | 0 | 0,171   | 0 |
| SPD 036/348 | 0 | 1     | 0 | 1       | 0 |
| SPD 015/348 | 0 | 1,35  | 0 | 1,35    | 0 |
| SPD 037/348 | 0 | 1,2   | 0 | 1,2     | 0 |
| SPD 024/348 | 0 | 3     | 0 | 3       | 0 |
| SPD 014/348 | 0 | 3     | 0 | 3       | 0 |
| SOMA        |   |       | 0 | 205,104 | 0 |



Secretaria de Meio Ambiente,  
Infraestrutura e Logística

## Malha Rodoviária do Estado de São Paulo

Malha de Circunscrição



Diretoria de Planejamento

### RESUMO GERAL CGR.10

#### DER

| TIPO         | DUPLA        | SIMPLES        | TERRA       | TOTAL          |
|--------------|--------------|----------------|-------------|----------------|
| Eixo         | 7,463        | 409,825        | 69          | 486,288        |
| Acesso       | 1,54         | 48,35          | 4,5         | 54,39          |
| Interligação | 0            | 1,321          | 0           | 1,321          |
| Dispositivos | 0            | 63,309         | 0           | 63,309         |
| <b>Total</b> | <b>9,003</b> | <b>522,805</b> | <b>73,5</b> | <b>605,308</b> |

#### CONCESSIONÁRIA

| TIPO         | DUPLA          | SIMPLES        | TERRA    | TOTAL          |
|--------------|----------------|----------------|----------|----------------|
| Eixo         | 463,885        | 37,07          | 0        | 500,955        |
| Acesso       | 4,35           | 0              | 0        | 4,35           |
| Interligação | 16,478         | 0              | 0        | 16,478         |
| Marginal     | 0              | 72,539         | 0        | 72,539         |
| Dispositivos | 0              | 205,104        | 0        | 205,104        |
| <b>Total</b> | <b>484,713</b> | <b>314,713</b> | <b>0</b> | <b>799,426</b> |

#### FEDERAL

| TIPO         | DUPLA          | SIMPLES  | TERRA    | TOTAL         |
|--------------|----------------|----------|----------|---------------|
| Eixo         | 131,99         | 0        | 0        | 131,99        |
| <b>Total</b> | <b>131,990</b> | <b>0</b> | <b>0</b> | <b>131,99</b> |